



Uso e Manutenzione **RIDGE | SIERRA**

FANTIC

B0900214005
2026-00

Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare la bicicletta

Introduzione	3
Introduzione.....	3
Legenda e descrizione dei simboli	3
Versioni	3
Dotazione di base	4
Documentazione fornita	4
Certificazione di consegna	4
Libretto uso e manutenzione	4
Documentazione accessori ed equipaggiamenti	4
Targa di identificazione	4
Informazioni sulla sicurezza	5
Destinazione d'uso	5
Significato delle denominazioni e delle normative	5
Significato di "EPAC/Pedelec"	5
Classificazione ASTM per le biciclette.....	5
Norme di Legge	5
Chi può guidare questa bicicletta EPAC.....	5
Norme di utilizzo	6
Uso corretto	6
Uso non conforme.....	6
Modifiche e manomissioni	6
Pericolo d'incendio	6
Pericoli elettrici.....	6
Raccomandazioni per una guida sicura.....	6
Nozioni di base	6
Guida notturna	7
Guida con pioggia	7
Guida su terreni accidentati	7
Limite di peso	7
Descrizione e Dati Tecnici	8
Ingombri e geometria.....	8
Modelli RIDGE	8
Modelli SIERRA	9
Componenti della bicicletta	10
Modelli RIDGE	10
Modelli SIERRA	10
Comandi sul manubrio.....	11
Modelli RIDGE	11
Modelli SIERRA	11
Dati tecnici	12
Modelli RIDGE	12
Modelli SIERRA	13
Descrizione della bicicletta	14
Freni.....	14
Cambio.....	14
Telaio e forcella	14
Gruppi ruota	14
Motore	14
Autonomia della batteria	15
Fattori che influiscono sull'autonomia	15
Dispositivi e servizi forniti	15
Servizi integrativi.....	15
Dichiarazione di Conformità.....	15
Dati Tecnici unità Bosch® PURION 200	15
Dati Tecnici unità Bosch® System Controller	15
Dati Tecnici unità Bosch® KIOX400C	16
Dati Tecnici Range Extender Bosch® PowerMore 250.....	16
Utilizzo della bicicletta	17
Al primo utilizzo	17
Consigli di guida	17
Prima di ogni utilizzo.....	17
Dopo ogni utilizzo	17

Riporre la bicicletta	17
Cosa fare dopo una caduta	17
Come trasportare la bicicletta.....	17
Utilizzo del cambio	18
Sram Eagle 70/90 12V SINGLE CLICK MMX.....	18
Sram Pod AXS MMX	18
Shimano Deore RAPIDFIRE PLUS	18
Alimentazione gruppo cambio	18
Sram GX Eagle AXS	18
Sram GX AXS T-Type	18
Sram Pod AXS MMX	18
Sistema SRAM AXS.....	19
App SRAM AXS.....	19
Abbinamento gruppo cambio a comando Pod	19
Utilizzo dei freni	19
Uso della pedalata assistita	20
Introduzione.....	20
Nozioni di base	20
Consigli per un corretto utilizzo	20
Ricarica della batteria	20
Collegamento alla batteria installata sulla bicicletta	20
Collegamento alla batteria rimossa.....	20
Procedura di ricarica	20
Scollegamento del caricabatteria	20
Conservazione del caricabatteria	20
Sistema di controllo (versioni RIDGE).....	21
Presupposti.....	21
Prima della messa in funzione iniziale	21
Alimentazione dell'unità di comando	21
Accensione e Spegnimento della eBike.....	21
Funzionamento	21
Selezione modalità di marcia.....	22
Adattamento della modalità di marcia.....	22
Interazione fra l'unità motrice e il cambio	22
Accensione/spegnimento illuminazione della bicicletta	23
Inserimento/disinserimento della camminata assistita	23
Attivazione/disattivazione dell'assistenza alla partenza in salita	23
ABS – Sistema antibloccaggio (opzionale).....	23
Collegamento di uno smartphone.....	23
eBike Lock.....	23
Sostituzione di componenti eBike ed eBike Lock.....	24
Battery Lock.....	24
Aggiornamenti software	24
Sistema di controllo (versioni SIERRA Sport)	24
Presupposti.....	25
Alimentazione di tensione dell'unità di comando	25
Alimentazione di tensione dell'unità di controllo	25
Sostituzione della pila a bottone (Remote Mini).....	25
Accensione/spegnimento della eBike	25
Indicatore del livello di carica della batteria dell'eBike.....	25
Selezione modalità di marcia.....	25
Adattamento della modalità di marcia.....	25
Interazione fra l'unità motrice e il cambio	25
Accensione/spegnimento delle luci della bicicletta.....	25
Inserimento/disinserimento della camminata assistita	25
Attivazione/disattivazione dell'assistenza alla partenza in salita	26
ABS – Sistema antibloccaggio (opzionale).....	26
Collegamento di uno smartphone.....	26
eBike Lock.....	26
Sostituzione di componenti eBike e <eBike Lock>.....	26
Battery Lock.....	27
Aggiornamenti software	27
Connessione del System Controller con Remote Mini	27
Sistema di controllo (versioni SIERRA Race e SIERRA Factory) 27	

Presupposti.....	28	Controllo freni	37
Prima della messa in funzione iniziale	28	Controllo catena e fissaggio pedivelle.....	38
Alimentazione dell'unità di comando	28	Controllo motore elettrico.....	38
Ricarica dei terminali esterni.....	28	Controllo luci (se presenti)	38
Alimentazione di tensione dell'unità di controllo	28	Controllo magneti per cerchio.....	38
Sostituzione della pila a bottone (Remote Mini).....	28	Altri controlli	38
Accensione/spegnimento della eBike	28	Controllo accessori vari	38
Funzionamento	28	Montaggi e smontaggi.....	39
Selezione modalità di marcia.....	29	Montaggio dei pedali.....	39
Adattamento della modalità di marcia.....	29	Gruppi ruota	39
Interazione fra l'unità motrice e il cambio	29	Smontaggio ruota anteriore.....	39
Accensione/spegnimento delle luci della bicicletta.....	30	Montaggio ruota anteriore	39
Inserimento/disinserimento della camminata assistita	30	Smontaggio ruota posteriore	40
Attivazione/disattivazione dell'assistenza alla partenza in salita	30	Montaggio ruota posteriore.....	40
ABS – Sistema antibloccaggio (opzionale).....	30	Pacco batteria (versioni RIDGE)	40
Collegamento di uno smartphone.....	30	Smontaggio del pacco batteria	40
eBike Lock.....	30	Montaggio del pacco batteria.....	41
Sostituzione di componenti eBike e <eBike Lock>.....	31	Pacco batteria (versioni SIERRA)	41
Battery Lock.....	31	Smontaggio del pacco batteria	41
Aggiornamenti software	31	Montaggio del pacco batteria.....	41
Utilizzo del Range Extender.....	31	Montaggio di accessori.....	42
Descrizione	31	Montaggio Range Extender Bosch® PowerMore 250	42
Utilizzo	31	Coppie di serraggio	42
Avvio e Arresto	31	Pulizia e manutenzione.....	43
Inserimento	31	Programma di manutenzione consigliato	43
Rimozione	32	Pulizia della bicicletta	44
Ricarica.....	32	Conservazione e manutenzione	44
Regolazioni e assetto	33	Pulizia e conservazione del caricabatteria.....	44
Regolazione sella	33	Pulizia e conservazione del pacco batteria	44
Regolazione tubo reggisella	33	Pneumatico sgonfio e/o forato.....	44
Regolazione altezza.....	33	Lunga inattività	45
Regolazione posizione e inclinazione sella.....	33	Altri interventi	45
Regolazione manubrio	33	Smaltimento	45
Regolazione leve freni	33	Anomalie e ricerca guasti	46
Regolazione leva cambio.....	33	Indicazioni di errore pacco batteria	46
Comandi per cambi meccanici.....	33	Messaggi di errore delle unità di controllo.....	46
Comando cambio SRAM AXS Pod	33	Garanzia e assistenza.....	48
Regolazione leva regolazione sella.....	34	Garanzia convenzionale prodotti	48
Regolazione forcella anteriore	34	Contenuto della garanzia	48
Regolazione compressione forcella anteriore	34	Efficacia.....	48
Blocco/Sblocco forcella anteriore (ove previsto).....	34	Esclusioni	48
Regolazione ritorno forcella anteriore.....	34	Controversie	48
Regolazione ammortizzatore posteriore.....	35	Solo per gli Stati Uniti	48
Blocco/sblocco ammortizzatore posteriore (ove previsto)...	35		
Regolazione “REBOUND” ammortizzatore posteriore	35		
Regolazione geometria variabile (modelli SIERRA)	35		
Variazione posizione Flip Chip	35		
Assetto della bicicletta	36		
Passaggio 1. Regolazione del fulcro della pedalata.....	36		
Passaggio 2. SAG (affondamento statico).....	36		
Passaggio 3. Regolazione forcella anteriore	36		
Passaggio 4. Regolazione ammortizzatore posteriore	36		
Passaggio 5. Regolazione delle leve sul manubrio.....	36		
Passaggio 6. Regolazione dispositivi sul manubrio.....	36		
Passaggio 7. Regolazione pressione pneumatici.....	36		
Controlli e ispezioni.....	37		
Controllo ruote e pneumatici	37		
Controllo fissaggio ruote	37		
Controllo pneumatici.....	37		
Controllo valvola pneumatici	37		
Controllo pressione pneumatici	37		
Controllo ruote	37		
Controllo sella e tubo reggisella.....	37		
Controllo manubrio.....	37		

INTRODUZIONE

Gentile Cliente, grazie per aver acquistato il nostro prodotto. La nostra bicicletta elettrica è un concentrato di novità, design e comfort ed è interamente progettata e realizzata in Italia. Grazie all'innovativo concetto di bicicletta a pedalata assistita, modificherete il modo di praticare il ciclismo e sarete in grado di scoprire un nuovo mondo; la pedalata assistita rende la guida confortevole senza nulla togliere al sano gusto della pratica del ciclismo. Questa bicicletta è stata realizzata con materiali e componenti di altissima qualità nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti.

Prima di utilizzare la Vostra nuova bicicletta, consigliamo di leggere e familiarizzare con quanto descritto nel presente libretto d'uso e manutenzione.



Fantic Motor

E-mail: info@fanticmotor.it
www.fanticbikes.com

Edizione: 2026-00.
 Codice: B0900214005.

-  **Per future consultazioni, conservare questo libretto unitamente al libretto riportante le avvertenze per la sicurezza.**
-  **In caso di dubbi sull'utilizzo o sulla manutenzione di qualsiasi prodotto Fantic, contattare il proprio rivenditore.**

LEGENDA E DESCRIZIONE DEI SIMBOLI

In tutto il manuale si incontrano dei simboli che hanno lo scopo di attirare l'attenzione su alcuni punti di particolare rilevanza. Il loro significato è il seguente:

-  **DIVIETO:** indica un'azione vietata. La mancata osservanza di questa avvertenza può comportare rischi per la sicurezza dell'utente, di terzi e/o danni a cose o al veicolo.
-  **PERICOLO:** indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni gravi o morte.
-  **AVVERTENZA:** indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni gravi.
-  **ATTENZIONE:** indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare danni al conducente e/o al veicolo.
-  **AVVISO:** indica una situazione che richiede particolare attenzione per evitare possibili danni al veicolo o ai suoi componenti.
-  **Nota informativa sulla procedura descritta e sulle caratteristiche del veicolo:** fornisce informazioni utili per rendere il procedimento più facile e più chiaro.
-  **Coppia di serraggio:** nota che illustra uno o più valori di coppie di serraggio riferite alla procedura descritta.
RISPETTARE LA COPPIA DI SERRAGGIO PRESCRITTA: in presenza di questo simbolo occorre rispettare la coppia di serraggio corretta al fine di garantire la sicurezza durante l'utilizzo della bicicletta. Questo è possibile solo utilizzando una chiave dinamometrica. Se non si possiede questo strumento si consiglia di far eseguire l'intervento a personale qualificato. I componenti installati con la coppia non corretta possono rompersi o staccarsi causando gravi cadute. La coppia corretta è riportata nelle ultime pagine del presente manuale.
-  **Dato di misurazione:** nota che illustra i valori di una o più misure da rispettare o da verificare per il procedimento descritto.
-  **Attrezzatura:** nota che informa l'utente della necessità di utilizzare particolari strumenti per la procedura descritta.
-  **Smaltimento:** nota che informa l'utente che i materiali di scarto devono essere smaltiti nel rispetto delle normative ambientali.

VERSIONI

-  **Tutte le biciclette elettriche Fantic prevedono caratteristiche tecniche e una velocità massima prestabile in accordo alle normative in vigore nel paese o nella regione in cui vengono commercializzate.**

Nella tabella seguente sono indicate tutte le caratteristiche specifiche e i limiti di velocità prestabiliti a termini di legge:

Area	Freni	Unità di Misura	Limite Velocità
EUROPA / altri	anteriore a sx e posteriore a dx	km	25 km/h (15,5 mph)
REGNO UNITO	anteriore a sx e posteriore a dx	mi	15,5 mph (25 km/h)
USA	anteriore a sx e posteriore a dx	mi	20 mph (32 km/h)
CANADA	anteriore a sx e posteriore a dx	mi	20 mph (32 km/h)
ISOLE CANARIE	anteriore a sx e posteriore a dx	km	25 km/h (15,5 mph)
CILE	anteriore a sx e posteriore a dx	km	32 km/h (20 mph)
NUOVA ZELANDA	anteriore a sx e posteriore a dx	km	32 km/h (20 mph)
AUSTRALIA	anteriore a sx e posteriore a dx	km	25 km/h (15,5 mph)
ARGENTINA	anteriore a sx e posteriore a dx	km	32 km/h (20 mph)
ECUADOR	anteriore a sx e posteriore a dx	km	25 km/h (15,5 mph)
GUATEMALA	anteriore a sx e posteriore a dx	km	32 km/h (20 mph)
GIAPPONE	anteriore a sx e posteriore a dx	km	25 km/h (15,5 mph)
SUD AFRICA	anteriore a sx e posteriore a dx	km	25 km/h (15,5 mph)
BRASILE	anteriore a sx e posteriore a dx	km	32 km/h (20 mph)

-  **La modifica o la manomissione del limite di velocità della bicicletta elettrica è severamente vietata. Tali alterazioni comportano la perdita della validità della garanzia del veicolo e il decadimento dell'omologazione all'utilizzo su strada e in ambito pubblico.**

INTRODUZIONE

DOTAZIONE DI BASE

La vostra bicicletta elettrica viene fornita con una dotazione di base che consiste nei seguenti componenti:



1. Pedale destro

2. Pedale sinistro

3. Caricabatteria

4. Cavo di alimentazione caricabatteria

5. Luci a LED
6. Catarifrangente anteriore

7. Catarifrangente posteriore

8. Catarifrangenti ruote

9. Protezione pacco pignoni

10. Libretto "Uso e manutenzione"

DOCUMENTAZIONE FORNITA

Certificazione di consegna

Al ritiro della bicicletta accertarsi e verificare con il vostro rivenditore di fiducia autorizzato Fantic quanto segue:

- Che abbia compilato in ogni sua parte la certificazione di consegna.
- Di aver ricevuto tutti i documenti indicati nel certificato di consegna.

! In caso di dubbi e domande riguardanti la cura, la manutenzione o l'utilizzo del prodotto, richiedere al proprio rivenditore autorizzato Fantic.

Libretto uso e manutenzione

Il presente libretto per l'uso e la manutenzione contiene tutte le informazioni necessarie per familiarizzare con la Vostra Bicicletta EPAC, conoscerne i principali componenti e la relativa tecnologia, imparare tutti gli accorgimenti necessari ad un uso corretto ed in assoluta sicurezza.

! Consultare e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze fornite con la bicicletta elettrica e tutto il suo equipaggiamento.

! La documentazione fornita è parte integrante della bicicletta e deve essere conservata per tutta la durata della stessa.

! In caso di vendita o cessione della bicicletta, consegnare tutta la documentazione al nuovo utilizzatore.

! In caso di smarrimento o danneggiamento del presente libretto chiederne una nuova copia al rivenditore.

! La conoscenza e il rispetto delle avvertenze previene dal rischio di incidenti per se e per altre persone, animali o cose e consente l'utilizzo della bicicletta nel pieno rispetto dell'ambiente.

! Qualsiasi incidente potrebbe comportare la perdita di controllo della bicicletta, danni alla bicicletta o ai suoi componenti e, cosa più importante, esporre l'utente o a un passante al rischio di gravi lesioni personali o morte.

Documentazione accessori ed equipaggiamenti

Qualora siano stati acquistati accessori o equipaggiamenti compatibili per la vostra bicicletta elettrica, assicurarsi di aver ricevuto dal vostro rivenditore di fiducia autorizzato, tutta la documentazione allegata.

TARGA DI IDENTIFICAZIONE

i Ogni bicicletta elettrica Fantic è dotata di una targhetta di identificazione posizionata nella parte inferiore del telaio.

i Si consiglia di annotare e comunicare il numero di matricola riportato sulla targhetta ad ogni richiesta di assistenza o per ordinare delle parti di ricambio.



DESTINAZIONE D'USO



In questa sezione sono indicate tutte le informazioni relative alla destinazione d'uso della vostra bicicletta elettrica, al tipo di terreni e fondi stradali adatti oltre ai limiti entro i quali è ammesso e garantito un corretto comportamento del veicolo.

Classificazione e percorribilità in base al fondo stradale

Legenda:



Percorribilità ammessa.



Percorribilità non ammessa.



Solo se è installato l'equipaggiamento supplementare previsto dalla legge: prima di poter utilizzare la Vostra bicicletta EPAC su strada, è necessario che un operatore qualificato proceda all'installazione di tutti i dispositivi opzionali prescritti dal codice della strada (luce anteriore e posteriore, segnalatore acustico, etc).

Percorso	Fondo stradale	RIDGE TRAIL		RIDGE ALL MOUNTAIN		SIERRA			
		Sport	Race	Sport	Race	Sport Shimano	Sport SRAM	Race	Factory
Strada pubblica	Asfalto	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦
Strada non pubblica		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sentiero pubblico	Sabbia, ghiaia, terra, ecc	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦
Sentiero non pubblico		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fuoristrada		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sentiero escursionistico lastricato	Terreno agevole con lievi o medie pendenze abbastanza piano	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sentiero escursionistico non lastricato	Terreno con radici scalini, sporgenze, ecc	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bike park	Sterrato con salti su piste appositamente configurate	X	X	X	X	X	X	X	X
Downhill	Discese molto ripide con piste appositamente configurate	X	X	X	X	X	X	X	X
Freeriding	Uso sportivo e artistico, discesa rapida su terreno libero	X	X	X	X	X	X	X	X
Categoria secondo standard ASTM		3	3	3	3	3	3	3	3

SIGNIFICATO DELLE DENOMINAZIONI E DELLE NORMATIVE

Significato di "EPAC/Pedelec"

La sigla **EPAC** deriva dalle iniziali di Electrical Power Assisted Cycle che è la descrizione in inglese di quella che in italiano viene comunemente chiamata Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita.

Una bicicletta elettrica, per poter essere classificata con la sigla **EPAC** (o come **Pedelec**) deve soddisfare quanto previsto dalla norma armonizzata **EN 15194-2017** (Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea del 19/03/2019) e i requisiti previsti dalle seguenti Direttive Macchine:

- **2006/42/CE** (Comunità Europea).
- **Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008** (Regno Unito e Canada).

In breve, per essere classificata EPAC, la bicicletta elettrica deve ottemperare a quanto segue:

- Motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25kW;
- Interruzione all'assistenza propulsiva elettrica quando il ciclista smette di pedalare;
- Riduzione progressiva dell'assistenza del motore elettrico con l'aumento della velocità e annullamento totale al superamento della velocità massima di 25km/h (15,5 mph) o 32km/h (20 mph).



Interventi che modifichino la modalità di funzionamento della Vostra bicicletta EPAC sono perseguibili e sanzionabili a Norma di Legge.



In alcuni Stati potrebbe essere necessario verificare la rispondenza delle caratteristiche della bicicletta a quanto prescritto da specifiche norme locali. Verificarne i requisiti prima di utilizzare la bicicletta.

Classificazione ASTM per le biciclette

La sigla **ASTM** deriva da Advancing Standards Transforming Markets, che indica un ente internazionale di normazione indipendente in ambito industriale. Questo ente si occupa della classificazione degli standard per l'utilizzo delle biciclette e delle mountain bike.

Questa classificazione è uno standard internazionale creato allo scopo di definire le classi di utilizzo per le biciclette: tale classificazione permette di identificare le condizioni ideali, i terreni adatti e le finalità di utilizzo che servono a stabilire e a garantire l'idoneità della bicicletta.

L'attuale standard di classificazione è il **ASTM F2043-13** del 2018 e definisce le seguenti categorie:

- 1. Strade pavimentate (Road/Asphalt):** Biciclette progettate per l'uso su superfici pavimentate regolari (asfalto), dove gli pneumatici devono mantenere il contatto con il suolo.
- 2. Strade sterrate e ghiaia (Gravel/CX):** Include le condizioni della categoria 1, ma estende l'uso a strade non pavimentate, ghiaia e sentieri con pendenze moderate. Sono contemplati il contatto con terreni irregolari e la perdita di contatto con il suolo, con salti o saltelli limitati a un massimo di 15 cm.
- 3. Terreno irregolare (MTB XC/Trail):** Include le condizioni 1 e 2, aggiungendo percorsi accidentati, sentieri sterrati sconnessi e terreni non migliorati che richiedono abilità tecniche. Salti e dislivelli previsti inferiori a 61 cm.
- 4. Terreno molto accidentato (All-Mountain/Enduro):** Include le condizioni 1, 2 e 3, oltre a percorsi molto accidentati e discese tecniche a velocità inferiori a 40 km/h. Salti previsti inferiori a 122 cm.
- 5. Terreni con pendenze estreme (Gravity/Downhill/Freeride):** Include le condizioni 1, 2, 3 e 4, oltre a salti estremi o discese su percorsi molto accidentati a velocità superiori a 40 km/h. Nessun limite specifico all'altezza dei salti, richiede elevate abilità tecniche.

NORME DI LEGGE



Utilizzare la bicicletta conformemente allo scopo previsto.

Ogni utente della strada è tenuto a seguire le norme di circolazione in vigore nel proprio Paese. In Italia e in Germania, ad esempio, per guidare l'EPAC non occorrono permessi delle autorità, né la patente di guida. È possibile circolare con l'EPAC sulle strade e sulle vie pubbliche solo con l'aggiunta degli equipaggiamenti prescritti dalla legge nel proprio paese di appartenenza (se non presenti sulla bicicletta). Sia in Italia che in Germania questi requisiti sono regolamentati nelle norme per l'ammissione dei veicoli alla circolazione stradale.



Se la Vostra bicicletta non è idonea all'utilizzo su strada, in quanto non è dotata di tutti gli equipaggiamenti prescritti dalle normative, è necessario configurarla nel rispetto delle norme. Per l'aggiunta di tutti gli equipaggiamenti rivolgersi al rivenditore di fiducia, sarà lieto di aiutarvi.

Chi può guidare questa bicicletta EPAC

Il conducente della bicicletta:

- in Europa, l'età minima è di 15 anni: per gli altri paesi, verificare la legislazione vigente del luogo in cui viene utilizzata la bicicletta.
- deve essere in grado di andare in bicicletta, ossia deve disporre delle conoscenze di base relative all'impiego di una bici ed essere dotato del senso dell'equilibrio necessario per guidare e controllare la stessa.
- deve disporre delle conoscenze di base relative all'utilizzo di una bicicletta elettrica e di dispositivi con assistenza motorizzata.
- da fermo, deve essere in grado di salire e scendere con sicurezza.
- da seduto, deve riuscire a toccare il suolo con i piedi.
- deve avere una taglia fisica adeguata al tipo e alla taglia di telaio della bicicletta.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

– deve essere fisicamente e mentalmente in grado di circolare nel traffico stradale, soprattutto se il conducente desidera guidare la bicicletta su strade e vie pubbliche.

 **La bicicletta non consente di compensare infermità o una mancanza di forma fisica.**

NORME DI UTILIZZO

Uso corretto

 **Indossare sempre un casco omologato e tutti gli indumenti protettivi.**

- Indossare sempre un casco della propria taglia e tenere il sottogola sempre allacciato.
- Utilizzare esclusivamente caschi da bicicletta approvati da ANSI, SNELL o CE.
- Indossare scarpe che non possano sfilarsi e che aderiscano saldamente ai pedali.
- Indossare indumenti che vi rendano visibili e riconoscibili per l'utilizzo su strada e in mezzo al traffico e che non ostacolino la guida e l'utilizzo della bicicletta.

 **È importante la pratica all'utilizzo e al mantenimento della propria bicicletta elettrica.**

- Leggere con cura questo libretto per apprendere come utilizzare tutti i comandi di questa bicicletta.
- Verificare e rispettare le modalità di utilizzo previste per questa bicicletta (leggere attentamente quanto indicato nella sezione "Destinazione d'uso" a pagina 5).
- Utilizzare parti di ricambio originali Fantic o parti di ricambio commerciali omologate e riconosciute da Fantic: per informazioni richiedere al proprio rivenditore autorizzato Fantic.
- Verificare sempre con il proprio rivenditore autorizzato Fantic, quali accessori sono conformi ad essere installati su questa bicicletta.

 **Sono importanti il rispetto del codice della strada e l'uso dei dispositivi di illuminazione.**

- Per l'utilizzo su strade pubbliche della bicicletta, verificare la presenza e lo stato dei dispositivi previsti dalle normative vigenti nel paese di utilizzo.
- Per l'utilizzo su strade pubbliche in qualsiasi momento, installare riflettori appropriati per soddisfare i requisiti della CPSC (Consumer Product Safety Commissions) o altri requisiti locali, statali o federali applicabili alle biciclette.
- Tenere sempre le luci accese, anche di giorno, allo scopo di essere più visibili nel traffico.

Uso non conforme

 **L'utilizzo della bicicletta per scopi diversi da quelli previsti può dare origine a situazioni di guida pericolosa, cadute e incidenti.**

- Non utilizzare la bicicletta senza le protezioni individuali obbligatorie a termini di legge.
- Non guidare sotto l'effetto dell'alcool o sostanze stupefacenti.
- Non indossare sandali, tacchi alti o, in generale, calzature che possano pregiudicare la pedalata.
- Non utilizzare la bicicletta a piedi nudi.
- Evitare di indossare abiti larghi che si possano aggrovigliare attorno alle componenti in movimento della bicicletta.
- Non sgonfiare completamente gli pneumatici in nessun caso per evitare danneggiamenti e perdita di aderenza.
- Non guidare mai indossando cuffie o auricolari: possono infatti coprire i rumori del traffico e le sirene di emergenza dei veicoli di soccorso, distrarre distruggendo l'attenzione da ciò che accade intorno e i fili possono incastrarsi nelle parti in movimento della bicicletta causando la perdita del controllo.
- Non installare ricambi non riconosciuti da Fantic.
- Non installare accessori non riconosciuti da Fantic e non compatibili con questo tipo di bicicletta.
- Questa bicicletta non è omologata al trasporto di un passeggero: non tentare di trasportare altre persone.
- Questa bicicletta non è omologata all'installazione di seggiolini per bambini: non tentare di installarli e non trasportare bambini su questa bicicletta.

– Non trasportare mai oggetti che possono ostruire la vista, ostacolare il pieno controllo della bicicletta o che potrebbero impigliarsi nelle parti in movimento della bicicletta.

 **In nessun caso fare trainare la bicicletta da altri veicoli.**

Modifiche e manomissioni

 **Non aggiungere in autonomia equipaggiamenti alla bicicletta se non si hanno le competenze necessarie: affidarsi al proprio rivenditore autorizzato e qualificato Fantic.**

L'aggiunta di ricambi, accessori e componenti non omologati e riconosciuti per la vostra bicicletta può causare danni a quest'ultima e compromettere la sicurezza del suo funzionamento. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolosa, cadute e incidenti.

 **Non tentare di modificare o manomettere il telaio e le altre parti strutturali della bicicletta.**

Modifiche che alterino la geometria della bicicletta o regolazioni oltre i limiti consentiti e indicati nel presente manuale possono provocare cadute e gravi danni.

 **Non eseguire operazioni di regolazione, manutenzione e/o riparazione senza aver consultato il capitolo "MANUTENZIONE" pagina 44 e contattato il proprio rivenditore autorizzato e qualificato Fantic.**

Lavori di regolazione e manutenzione non eseguiti a regola d'arte possono causare danni alla bicicletta, comprometterne il funzionamento e generare situazioni pericolose, cadute e incidenti.

 **Non tentare di modificare o manomettere il motore, la batteria o i dispositivi elettronici di controllo di questa bicicletta con l'intento di variare il limite di velocità dell'assistenza.**

Tali azioni possono provocare incidenti gravi, cadute, danni a persone e cose, invalidano la garanzia e possono far decadere l'omologazione per l'uso su strade pubbliche.

 **È severamente vietato all'utente di collegare e utilizzare apparecchiature di diagnosi e programmazione a tutte le unità elettroniche della bicicletta (motore, batteria e cruscotto).**

 **Non aprire o tentare di riparare da soli la batteria, il caricabatterie, i cavi elettrici o l'unità di azionamento.**

Tali azioni invalidano la garanzia e questi componenti devono essere riparati esclusivamente da esperti qualificati e solo utilizzando ricambi originali.

 **Non riverniciare o ridipingere il telaio o altre parti della bicicletta in modo autonomo e non appropriato: affidarsi al proprio rivenditore autorizzato e qualificato Fantic.**

La riverniciatura eseguita in modo non appropriato può causare incidenti gravi e danni a cose e persone. L'utilizzo di sostanze chimiche impiegate nella riverniciatura possono causare problemi gravi al telaio e ai materiali della bicicletta, oltre a nascondere danni strutturali importanti.

Pericolo d'incendio

 **In presenza di fiamme o di fumo provenienti dal pacco batteria o dal motore, fermare subito la bicicletta e avvisare immediatamente i Vigili del Fuoco.**

- Tenere la bicicletta lontana da qualunque fonte di calore per evitare che le componenti della batteria e del motore elettrico si surriscaldino.
- Riporre sempre la bicicletta in un ambiente con una temperatura compresa tra -10°C e +50°C (tra 14°F e 122°F).

Pericoli elettrici

L'uso di caricabatterie e cavi elettrici non conformi, danneggiati o difettosi potrebbe generare scosse elettriche potenzialmente letali.

- Utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione.
- Non disassemblare il pacco batteria e il caricabatterie.
- Tenere la bicicletta e il caricabatterie lontani da bambini e animali.
- Evitare che il caricabatterie venga a contatto con acqua o altri liquidi.
- Non utilizzare mai il caricabatterie o le batterie se presentano danni di qualsiasi tipo.

RACCOMANDAZIONI PER UNA GUIDA SICURA

Nozioni di base

- Guidare in modo da avere sempre il pieno controllo della bicicletta.
- Controllare attentamente la velocità e prevedere un tempo maggiore per l'arresto.
- Pedalare in modo da essere sempre pronti a frenare.

 **Non eseguire trucchi o acrobazie. Guidare sempre mantenendo il pieno controllo, con prudenza e a una velocità ragionevole.**

 **Se possibile, evitare di guidare quando si è estremamente stanchi, specialmente in condizioni di brutto tempo e bassa visibilità, all'alba, all'imbrunire: ciascuna di queste condizioni aumenta il rischio di incidenti.**

- Quando si guida una bicicletta a pedalata assistita, assicurarsi di avere familiarità con le caratteristiche di partenza, accelerazione e manovrabilità della bicicletta, che sono molto diverse da quelle di una bicicletta priva di servoassistenza.
- Quando si inizia a pedalare l'erogazione di potenza potrebbe essere improvvisa e inaspettata. La partenza improvvisa può cogliere di sorpresa e causare la perdita di controllo del mezzo, esponendo al rischio di incidenti.

 **Durante le prime prove di guida, considerare i rischi di cadute e incidenti derivanti dall'aumento di velocità repentino e dal peso maggiore di una bicicletta elettrica.**

 **Durante la guida, non focalizzare l'attenzione sullo schermo del cruscotto poiché ciò potrebbe essere causa di incidenti.**

- Impostare la luminosità dello schermo in modo da poter visualizzare adeguatamente informazioni importanti quali velocità o simboli di avviso.

 **Un'impostazione errata della luminosità dello schermo può comportare situazioni di pericolo.**

 **Non utilizzare l'unità di comando come impugnatura.**

 **Se si solleva la eBike afferrandola dall'unità di comando, si rischia di danneggiare irreparabilmente quest'ultima.**

 **Non posizionare l'eBike capovolta: l'unità di comando o il supporto potrebbero subire danni irreparabili.**

 **Non collegare alcun caricabatteria alla batteria eBike se l'unità di comando o il display segna un errore critico: la batteria dell'eBike potrebbe rovinarsi e incendiarsi, causando gravi ustioni e altre lesioni.**

- L'utilizzo dell'unità di comando con le funzioni Wireless e/o Bluetooth® (se equipaggiate), può comportare anomalie ad altri dispositivi e impianti, in velivoli e in apparecchiature medicali (ad es. pacemaker o apparecchi acustici): non si possono altresì escludere del tutto lesioni a persone e ad animali nelle immediate vicinanze.

 **Non utilizzare l'unità di comando con funzioni Wireless e/o Bluetooth® in prossimità di apparecchiature medicali, stazioni di rifornimento carburante, impianti chimici, aree a rischio di esplosione o in aree di brillamento.**



Non utilizzare l'unità di comando con funzioni Wireless e/o Bluetooth® all'interno di velivoli. Evitare l'impiego prolungato nelle immediate vicinanze del corpo.

- I gruppi ruota in movimento possono causare lesioni alle mani e ad altre parti del corpo.



Tenere le mani e altre parti del corpo a distanza dai gruppi ruota in movimento.

- Durante la marcia, in particolare nelle lunghe uscite e in caso di frenate frequenti, i dischi freno potrebbero surriscaldarsi fino al punto da causare ustioni al contatto con la pelle.



Non toccare i dischi freno subito dopo la marcia, lasciarli raffreddare per almeno 5 minuti prima di toccarli.



Non raffreddarli versandovi acqua o altri liquidi; i dischi potrebbero danneggiarsi.



Non caricare eccessivamente la bicicletta al fine di evitare guasti, cadute e incidenti. Non superare il carico massimo consentito (verificare la sezione "Limite di peso" a pagina 7).

Guida su strada



Rispettare tutte le regole della strada e le leggi locali sul traffico.

- Prestare la massima attenzione agli altri utenti della strada (automobilisti, motociclisti, pedoni e altri ciclisti);
- Guidare sempre in maniera difensiva e partire sempre dal presupposto di non essere visti dagli altri;
- Guardare in avanti ed essere pronti a rallentare, frenare preventivamente e schivare tutti gli ostacoli, i mezzi e le persone che si presentano davanti;
- Rispettare e dare la precedenza, seguire la direzione della circolazione e come viene disciplinata dalle leggi locali vigenti;
- Fermarsi ai segnali di stop e ai semafori: rallentare e guardare a destra e a sinistra negli incroci;
- Preferire l'utilizzo delle corsie destinate alle biciclette, in piste ciclabili o più vicino possibile al bordo della strada;
- Usare i segnali manuali convenzionali per svoltare o fermarsi.
- Prima di utilizzare strade a più corsie e sentieri pedonali, prendere familiarità con le caratteristiche di guida della bicicletta elettrica in un'area sicura e aperta, come un parcheggio vuoto.



Ricordarsi che, in caso di incidenti con veicoli a motore, la bicicletta è la più vulnerabile; occorre essere preparati a cedere la precedenza anche in caso di diritto di precedenza.



Non procedere a zig zag nel traffico o fare movimenti che possono cogliere di sorpresa gli altri utenti della strada.

- Tenete sempre presente che le strade possono essere danneggiate e presentare ostacoli, spigoli, cordoli, ondulazioni e simili. In queste zone, procedere con particolare lentezza e attenzione.

Guida notturna

La guida notturna richiede necessariamente l'equipaggiamento e l'utilizzo di dispositivi specifici:

- > luce anteriore (chiara);
- > luce posteriore (rossa lampeggiante);
- > indumenti ed accessori in grado di riflettere la luce e/o gilet con fasce riflettenti per braccia e gambe;
- > lampada lampeggiante da applicare sul caso o sulla bici o sul corpo, in posizioni visibili e che richiamino l'attenzione degli altri utenti in strada;
- > catarifrangenti per biciclette da applicare al telaio e alle ruote.



Verificare che tutti i dispositivi per la guida notturna soddisfino tutti i requisiti previsti a termini di legge e che forniscano un'adeguata visibilità: contattare un rivenditore autorizzato per ulteriori delucidazioni e/o dubbi.

- Supporre che gli automobilisti e gli altri utenti della strada non siano in grado di vedere la bicicletta, quindi guidare sempre con maggiore prudenza;
- Durante la guida notturna o nelle situazioni di scarsa illuminazione moderare la velocità, evitare aree soggette a traffico intenso e preferire itinerari conosciuti;
- Verificare che tutti i dispositivi siano sempre orientati correttamente e ben saldi alla bicicletta e agli indumenti;
- Verificare che tutti i dispositivi di illuminazione e riconoscimento non siano coperti da altri oggetti durante la guida;



L'utilizzo delle luci anteriori e posteriori è obbligatorio e non può essere sostituito dai catarifrangenti.

Guida con pioggia

- In condizioni di pioggia o forte umidità, la capacità di arresto dei freni è notevolmente ridotta e così pure l'aderenza degli pneumatici.



In caso di guida con pioggia o con condizioni meteorologiche avverse guidare con estrema prudenza moderando la velocità e azionando i freni con maggiore anticipo e in modo più graduale.

- In condizioni di pioggia la visibilità si riduce sensibilmente ed è necessario supporre che gli automobilisti e gli altri utenti in strada non siano in grado di vedere la bicicletta.
- Utilizzare i dispositivi di illuminazione come durante la guida notturna (dettagli nel paragrafo "Guida notturna").

Guida su terreni accidentati

Le mutevoli condizioni e i rischi della guida fuori strada

da richiedono una particolare attenzione e delle abilità specifiche.



Prima di iniziare a utilizzare la bicicletta elettrica su terreni accidentati, verificare con attenzione che il vostro modello sia adatto all'uso previsto (verificare alla sezione "Destinazione d'uso" a pagina 5).



Un uso diverso da quello previsto per il modello di bicicletta elettrica in vostro possesso, potrebbe causare danni gravi a persone e cose e invalida la garanzia.

- Iniziare lentamente su terreni facili e sviluppare le proprie capacità;
- Imparare le modalità per un uso in sicurezza della bicicletta prima di aumentare la velocità o provare terreni più difficili;
- Indossare sempre un equipaggiamento di protezione appropriato al tipo di guida prevista;
- Si consiglia di non andare in bicicletta da soli in aree remote;
- Si consiglia di informare sempre qualcuno sul percorso e sul tempo di ritorno previsto, anche se si organizza una uscita in compagnia di altre persone;

Si consiglia di portare sempre con sé i seguenti oggetti:

- > Un documento utile alla propria identificazione;
- > Acqua e viveri a sufficienza per il tipo di uscita e per il tempo previsto e denaro contante per una eventuale sosta di rifocillamento;
- > Un telefono cellulare e un sistema di localizzazione satellitare, per gestire una eventuale emergenza con i mezzi di soccorso;

Durante le uscite in mezzo alla natura ricordarsi sempre di:

- Attenersi alle leggi locali che disciplinano luoghi e modalità per la guida fuori strada e rispettare la proprietà privata;
- Adottare uno stile di guida che non spaventi o metta in pericolo altri ciclisti, escursionisti, cavalieri e tutti gli animali che si incontrano sul sentiero;
- Essere sempre preparati ed equipaggiati a gestire i casi di avarie e guasti che si possono presentare durante la guida fuori strada;
- Non contribuire all'erosione del terreno guidando nel fango in modo sconsiderato e slittando inutilmente;
- Non disturbare l'ecosistema per accorciare il proprio percorso o prendere scorciatoie passando attraverso la vegetazione e i corsi d'acqua.

LIMITE DI PESO

Il limite di peso indica il peso totale massimo trasportabile dalla bicicletta ed è definito e testato per essere supportato a livello strutturale. Tale valore include il peso massimo di conducente, accessori ed equipaggiamenti eventualmente agganciati agli organi strutturali della bicicletta.



Non superare mai i limiti massimi di peso indicati per la bicicletta in vostro possesso.



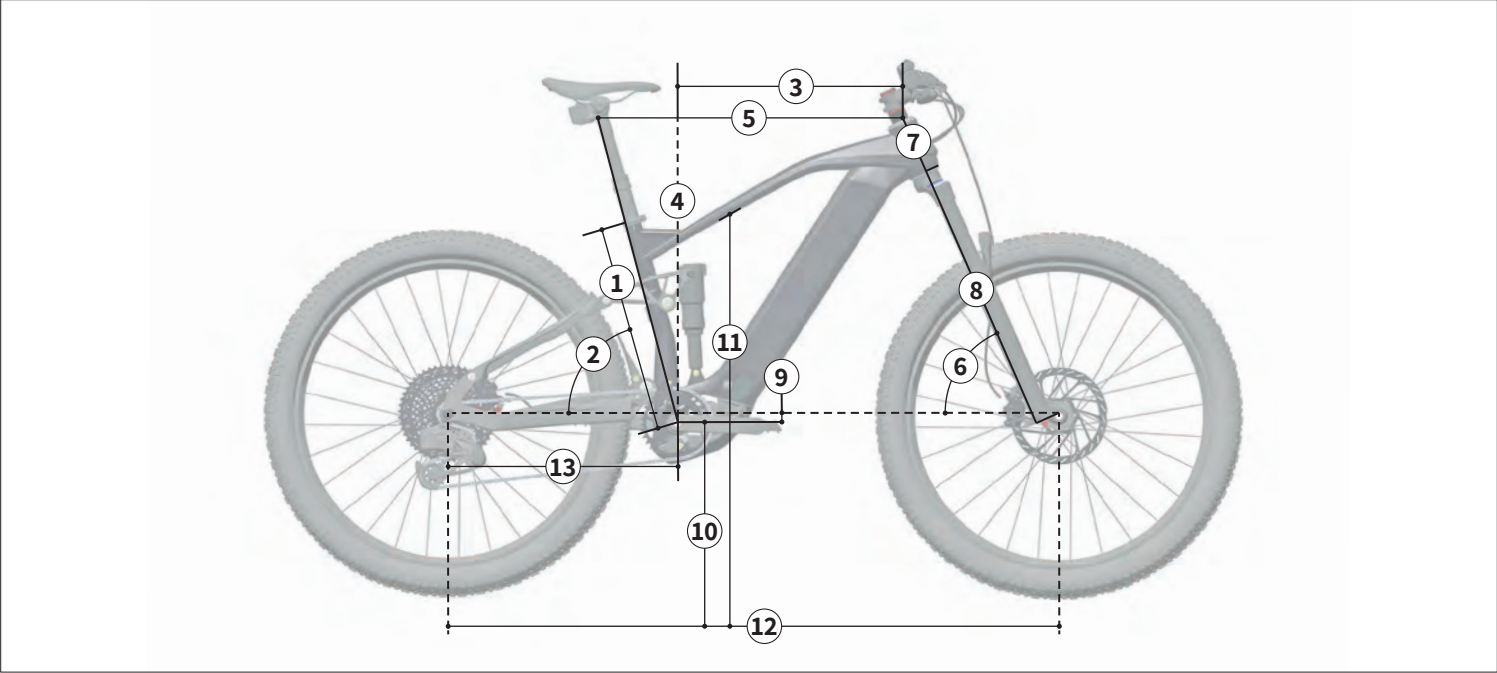
L'aggiunta di accessori portanti non approvati da Fantic comporta rischi e pericoli in quanto la compatibilità, l'affidabilità e la sicurezza di tali accessori non sono state testate sulla bicicletta. La mancata osservanza di questa avvertenza di pericolo può comportare lesioni gravi o mortali.

Limite di peso per ogni modello e versione = 120 kg / 265 lb.

DESCRIZIONE E DATI TECNICI

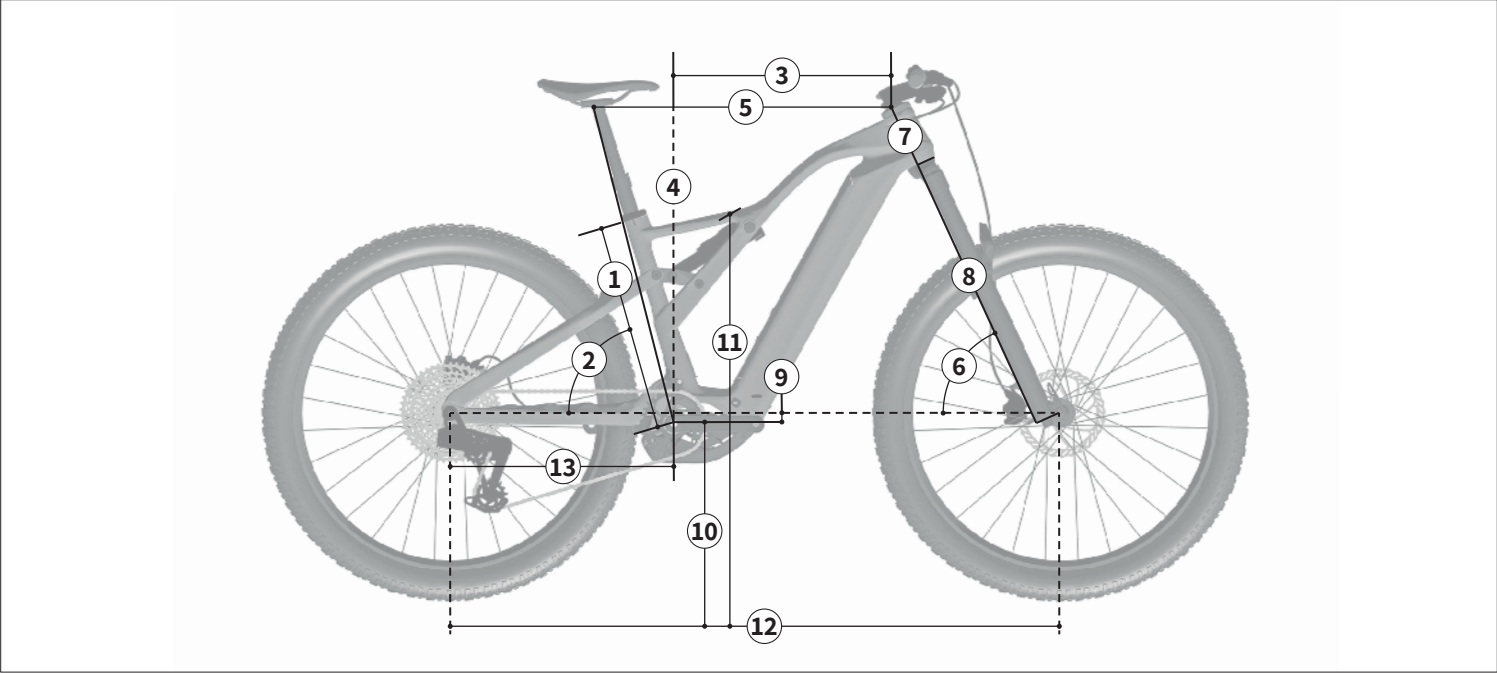
INGOMBRI E GEOMETRIA

Modelli RIDGE



#	MISURA	UM	RIDGE TRAIL			RIDGE ALL MOUNTAIN		
			S	M	L	S	M	L
1	Lunghezza tubo reggisella	mm	390	430	470	390	430	470
		inch	15,36	16,93	18,51	15,36	16,93	18,51
2	Angolo tubo reggisella	gradi	75,5	75,5	75,5	74,5	74,5	74,5
3	Reach	mm	428	462	486	417,5	449	475
		inch	16,86	18,19	19,14	16,44	17,68	18,71
4	Stack	mm	372	372	383	626	626	637,5
		inch	14,65	14,65	15,08	24,65	24,65	25,1
5	Lunghezza tubo orizzontale	mm	586	620	646	586,5	618	649
		inch	23,08	24,41	25,44	23,1	24,34	25,56
6	Angolo tubo sterzo	gradi	65,5	65,5	65,5	64,5	64,5	64,5
7	Lunghezza del tubo sterzo	mm	110	110	120	110	110	120
		inch	4,34	4,34	4,73	4,34	4,34	4,73
8	Lunghezza forcella	mm	569	569	569	592	592	592
		inch	22,41	22,41	22,41	23,31	23,31	23,31
9	Drop movimento centrale	mm	16,5	16,5	16,5	8,7	8,7	8,7
		inch	0,65	0,65	0,65	0,35	0,35	0,35
10	Altezza movimento centrale	mm	359,5	359,5	359,5	367	367	367
		inch	14,16	14,16	14,16	14,47	14,47	14,47
11	Altezza stand-over	mm	776	789	792	793	806	809
		inch	30,56	31,07	31,19	31,23	31,74	31,86
12	Interasse	mm	1220	1253	1281	1226	1263	1291
		inch	48,04	49,34	50,44	48,27	49,73	50,83
13	Lunghezza foderi orizzontali	mm	472	472	472	472	472	472
		inch	18,59	18,59	18,59	18,59	18,59	18,59

INGOMBRI E GEOMETRIA
Modelli SIERRA



#	MISURA	UM	SIERRA			
			S	M	L	XL
1	Lunghezza tubo reggisella	mm	390	430	469	510
		inch	15,36	16,93	18,47	20,08
2	Angolo tubo reggisella	gradi	76,5	76,5	76,5	76,5
3	Reach	mm	429	449	477	501
		inch	16,88	17,66	18,78	19,73
4	Stack	mm	617	623	636	650
		inch	24,3	24,53	25,04	25,6
5	Lunghezza tubo orizzontale	mm	576	597	629	656
		inch	22,68	23,51	24,77	25,83
6	Angolo tubo sterzo	gradi	65	65	65	65
7	Lunghezza del tubo sterzo	mm	105	110	125	140
		inch	4,14	4,34	4,93	5,52
8	Lunghezza forcella	mm	571	571	571	571
		inch	22,49	22,49	22,49	22,49
9	Drop movimento centrale	mm	22	22	22	22
		inch	0,87	0,87	0,87	0,87
10	Altezza movimento centrale	mm	355	355	355	355
		inch	13,98	13,98	13,98	13,98
11	Altezza stand-over	mm	754	768	776	785
		inch	29,69	30,24	30,56	30,91
12	Interasse	mm	1203	1225	1260	1290
		inch	47,37	48,23	49,61	50,79
13	Lunghezza foderi orizzontali	mm	448,5	448,5	448,5	448,5
		inch	17,66	17,66	17,66	17,66

DESCRIZIONE E DATI TECNICI

COMPONENTI DELLA BICICLETTA

Modelli RIDGE



- | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|--|
| 1. Pneumatico anteriore | 10. Vano batteria | 19. Corona |
| 2. Freno a disco anteriore | 11. Sportello vano batteria | 20. Catena |
| 3. Perno mozzo anteriore | 12. Serratura vano batteria | 21. Pneumatico posteriore |
| 4. Attacco manubrio | 13. Sportello presa di ricarica | 22. Perno mozzo posteriore |
| 5. Canotto manubrio | 14. Pedale destro | 23. Freno a disco posteriore |
| 6. Sella | 15. Pedivella | 24. Pacco pignoni |
| 7. Canotto sella | 16. Pedale sinistro | 25. Gruppo cambio |
| 8. Fascetta bloccaggio canotto sella | 17. Forcella anteriore | 26. Pulsante sgancio sportello vano batteria |
| 9. Ammortizzatore posteriore | 18. Vano motore | |

COMPONENTI DELLA BICICLETTA

Modelli SIERRA



- | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|---|
| 1. Pneumatico anteriore | 10. Vano batteria | 19. Corona |
| 2. Freno a disco anteriore | 11. Sportello vano batteria | 20. Catena |
| 3. Perno mozzo anteriore | 12. Serratura vano batteria | 21. Pneumatico posteriore |
| 4. Attacco manubrio | 13. Sportello presa di ricarica | 22. Perno mozzo posteriore |
| 5. Canotto manubrio | 14. Pedale destro | 23. Freno a disco posteriore |
| 6. Sella | 15. Pedivella | 24. Pacco pignoni |
| 7. Canotto sella | 16. Pedale sinistro | 25. Gruppo cambio |
| 8. Fascetta bloccaggio canotto sella | 17. Forcella anteriore | 26. Vite chiusura sportello vano batteria |
| 9. Ammortizzatore posteriore | 18. Vano motore | |

COMANDI SUL MANUBRIO

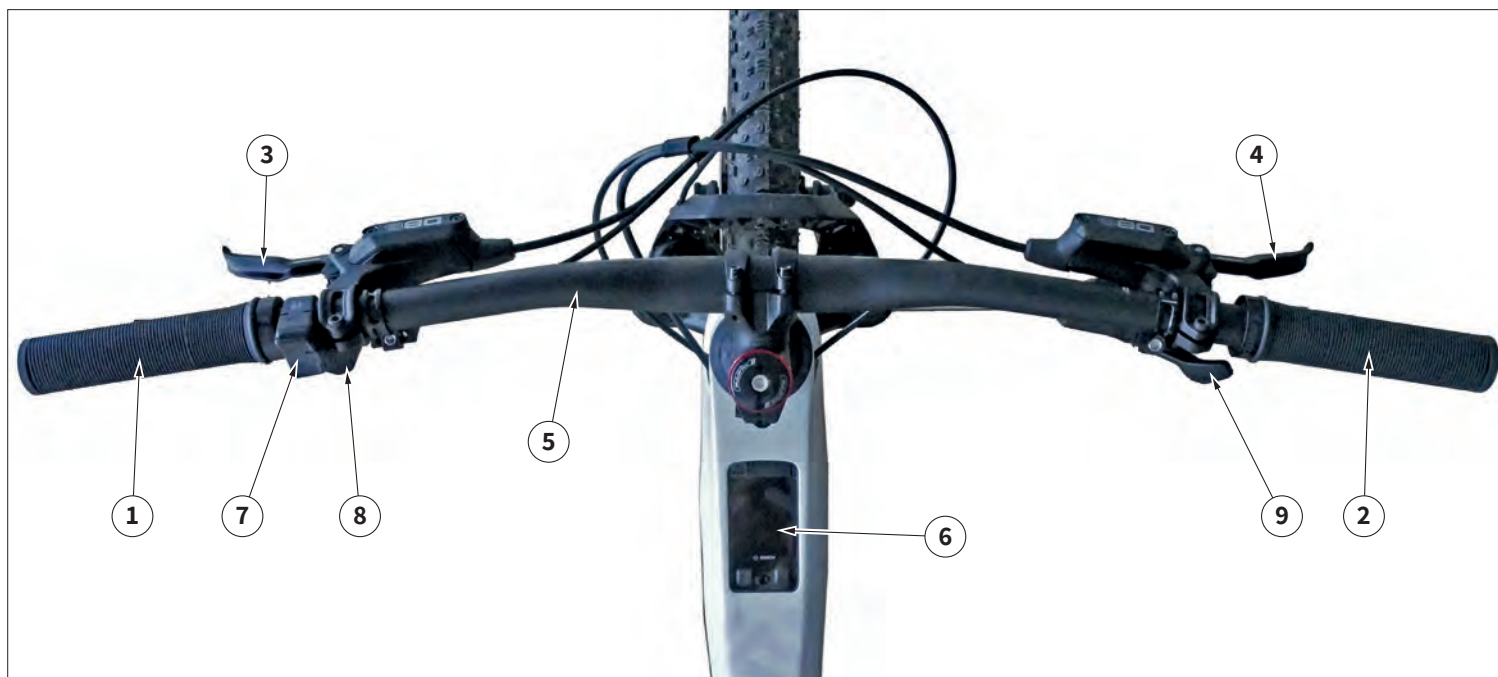
Modelli RIDGE



1. Manopola sinistra
2. Manopola destra
3. Leva freno anteriore
4. Leva freno posteriore
5. Manubrio
6. Strumento di controllo (cruscotto)
7. Pulsanti strumentazione
8. Dispositivo regolazione altezza sella
9. Comando cambio

COMANDI SUL MANUBRIO

Modelli SIERRA



1. Manopola sinistra
2. Manopola destra
3. Leva freno anteriore
4. Leva freno posteriore
5. Manubrio
6. Strumento di controllo (cruscotto)
7. Pulsantiera controllo strumentazione
8. Dispositivo regolazione altezza sella
9. Comando cambio

DESCRIZIONE E DATI TECNICI

DATI TECNICI

 Fantic si riserva di apportare modifiche alla componentistica, senza alcun preavviso, in base ad esigenze tecniche e di reperibilità del componente sul mercato.

Modelli RIDGE

Componente	RIDGE TRAIL		RIDGE ALL MOUNTAIN	
	Sport	Race	Sport	Race
Motore	Bosch Performance Line CX gen.5	Bosch Performance Line CX gen.5	Bosch Performance Line CX gen.5	Bosch Performance Line CX gen.5
Batteria	Bosch PowerTube 800Wh	Bosch PowerTube 800Wh	Bosch PowerTube 800Wh	Bosch PowerTube 800Wh
Display	Bosch PURION 200	Bosch PURION 200	Bosch PURION 200	Bosch PURION 200
Telaio	Alluminio, Taglie: S - M - L	Alluminio, Taglie: S - M - L	Alluminio, Taglie: S - M - L	Alluminio, Taglie: S - M - L
Forcella	RockShox PSYLO SILVER RC e-bike - 29" 150mm	Suntour Auron 35 150mm	RockShox Zeb 170mm	RockShox Zeb Select 170mm
Ammortizzatore	RockShox DELUXE Select 205X57,5 tr	RockShox DELUXE Select Plus 205X57,5 trunnion	RockShox DELUXE Select Plus 205X60 trunnion	RockShox SUPER DELUXE RC3 205X60 trunnion
Corona ant.	Sram 34t T-Type	Sram 34t T-Type	Sram 34t X-Sync 2	Sram 34t X-Sync 2
Pedivelle	FSA CK758/IS 165mm	FSA CK758/IS 165mm	FSA CK 762 WIDER 165mm	FSA CK 762 WIDER 165mm
Cambio post.	Sram Eagle 70 T-Type 12V	Sram Eagle 90 T-Type 12v	Sram Eagle 70 T-Type 12V	Sram GX Eagle AXS 12v
Comandi cambio	Sram Eagle 70 12V SINGLE CLICK MMX	Sram Eagle 90 12V SINGLE CLICK MMX	Sram Eagle 70 12V SINGLE CLICK MMX	Sram Pod AXS
Pignoni	Sram Eagle 70/90 T-Type 12V 10-52T	Sram Eagle 70/90 T-Type 12V 10-52T	Sram Eagle 70/90 T-Type 12V 10-52T	Sunrace 12v 11-51T
Catena	Sram Eagle 70 T-Type 12V	Sram Eagle 70 T-Type 12V	Sram Eagle 70 T-Type 12V	Sunrace 12v
Freno ant.	Sram DB4	Sram Guide T	Sram DB6	Sram Code R
Freno post.	Sram DB4	Sram Guide T	Sram DB6	Sram Code R
Disco ant.	Sram CLEANSWEEP, 200mm - 6 fori	Sram CLEANSWEEP, 200mm - 6 fori	Sram CLEANSWEEP, 200mm - 6 fori	Sram CLEANSWEEP, 200mm - 6 fori
Disco post.	Sram CLEANSWEEP, 180mm - 6 fori	Sram CLEANSWEEP, 180mm - 6 fori	Sram CLEANSWEEP, 180mm - 6 fori	Sram CLEANSWEEP, 180mm - 6 fori
Pneumatici ant.	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	VITTORIA E MARTELLLO 29X2,35	VITTORIA GOMA 29X2,4
Pneumatici post.	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	VITTORIA E MARTELLLO 27,5X2,6	VITTORIA MORSA 27,5X2,6
Ruote	FANTIC RACING 29" C27 Aluminum Tubeless Ready	DT Swiss H1900 29" C30	FANTIC RACING 29"/27,5" C30 Aluminum Tubeless Ready	Mavic e-Deemax 29"/27,5" C30
Manubrio	PROMAX HB 318DB 760mm 31,8mm	PROMAX HB 318DB 760mm 31,8mm	FSA Comet 800mm-35 RISE15	FSA GRADIENT 800mm-35 RISE25
Attacco manubrio	PROMAX DA205 60mm-31,8	PROMAX DA205 60mm-31,8	ZOOM 35mm-Ø35	FSA COMET 35mm-Ø35
Reggisella	Switch telescopico Ø 30,9	Switch telescopico Ø 30,9	Crankbrothers telescopico Highline3 Ø 30,9	Sram telescopico Reverb STL Ø30,9
Sella	Selle Italia Model-X Comfort superflow	Sella Italia NOVUS BOOST X CROSS	Selle Italia Model-X Comfort superflow	Selle Italia X-Bow Superflow
Manopole	Switch Supergrip	Switch Supergrip	Switch Supergrip	Switch Supergrip
Utilizzo	Trail Full	Trail Full	All Mountain Full	All Mountain Full
Camera d'aria ant.	29" 2.0-3.0	29" 2.0-3.0	29" 1,95-2,5	29" 1,95-2,5
Camera d'aria post.	29" 2.0-3.0	29" 2.0-3.0	27,5" 2.5-3.0	27,5" 2.5-3.0

DATI TECNICI

 Fantic si riserva di apportare modifiche alla componentistica, senza alcun preavviso, in base ad esigenze tecniche e di reperibilità del componente sul mercato.

Modelli SIERRA

Componente	SIERRA			
	Sport Shimano	Sport Sram	Race	Factory
Motore	Bosch Performance Line CX gen.5	Bosch Performance Line CX gen.5	Bosch Performance Line CX gen.5	Bosch Performance Line CX gen.5
Batteria	Bosch PowerTube 800Wh	Bosch PowerTube 800Wh	Bosch PowerTube 800Wh	Bosch PowerTube 800Wh
Display	Bosch System controller + Wireless Remote Mini	Bosch System controller + Wireless Remote Mini	Bosch KIOX400C + Wireless Remote Mini	Bosch KIOX400C + Wireless Remote Mini
Telaio	Carbonio, Taglie: S - M - L - XL	Carbonio, Taglie: S - M - L - XL	Carbonio, Taglie: S - M - L - XL	Carbonio, Taglie: S - M - L - XL
Forcella	RockShox PSYLO SILVER RC e-bike - 29" 160mm	RockShox PSYLO SILVER RC e-bike - 29" 160mm	RockShox LYRIK Select 160MM	RockShox LYRIK Ultimate 160MM
Ammortizzatore	RockShox Deluxe Select T185x55 Air	RockShox Deluxe Select T185x55 Air	RockShox DELUXE SELECT+ T185X55	RockShox DELUXE SELECT+ T185X55
Corona ant.	Shimano SM-CRE70 34T	Sram 34t T-Type	Sram 34t T-Type	Sram 34t T-Type
Pedivelle	FSA CK 762 WIDER 165mm	FSA CK 762 WIDER 165mm	FSA CK758/IS 165mm	FSA CK758/IS 165mm
Cambio post.	Shimano Deore 12v	Sram Eagle 70 T-Type 12V	Sram Eagle 90 T-Type 12v	Sram GX AXS 12v T-Type
Comandi cambio	Shimano Deore 12v RAPIDFIRE PLUS	Sram Eagle 70 12V SINGLE CLICK MMX	Sram Eagle 90 12V SINGLE CLICK MMX	Sram Pod AXS MMX
Pignoni	Shimano Deore 10-51T HYPER-GLIDE+	Sram Eagle 70/90 T-Type 12V 10-52T	Sram Eagle 70/90 T-Type 12V 10-52T	Sram GX AXS T-Type 12v 10-52
Catena	Shimano CN-M6100 12v	Sram Eagle 70 T-Type 12V	Sram Eagle 70 T-Type 12V	Sram GX T-Type 12v
Freno ant.	Shimano DEORE BL-M6200	Sram DB6	Sram Maven	Sram Maven Silver
Freno post.	Shimano DEORE BL-M6200	Sram DB6	Sram Maven	Sram Maven Silver
Disco ant.	Shimano SM-RT66 203mm - 6 fori	Shimano SM-RT66 203mm - 6 fori	Shimano SM-RT66 203mm - 6 fori	Shimano SM-RT66 203mm - 6 fori
Disco post.	Shimano SM-RT66 180mm - 6 fori	Shimano SM-RT66 180mm - 6 fori	Shimano SM-RT66 180mm - 6 fori	Shimano SM-RT66 180mm - 6 fori
Pneumatici ant.	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	MAXXIS 29"x2,4" REKON 3C EXO
Pneumatici post.	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	MAXXIS 29"x2,4" REKON 3C EXO
Ruote	FANTIC RACING 29" C27 Aluminum Tubeless Ready	FANTIC RACING 29" C27 Aluminum Tubeless Ready	DT Swiss H1900 29" C30	FANTIC RACING 29" C28 Carbon Tubeless Ready
Manubrio	Fantic Racing Aluminum 780mm-31,8 RISE15	Fantic Racing Aluminum 780mm-31,8 RISE15	Fantic Racing Aluminum 780mm-31,8 RISE15	FSA KFX UD Carbon 780mm-31,8
Attacco manubrio	Fantic Racing Aluminum 60mm-31,8 RISE6°	Fantic Racing Aluminum 60mm-31,8 RISE6°	Fantic Racing Aluminum 60mm-31,8 RISE6°	FSA GRADIENT 50mm-31,8 RISE6°
Reggisella	Fantic Racing telescopico Ø 31,6	Fantic Racing telescopico Ø 31,6	Fantic Racing telescopico Ø 31,6	Fantic Racing telescopico Ø 31,6
Sella	Sella Italia Model-X EVO	Sella Italia Model-X EVO	SAN MARCO GROUND SHORT	SAN MARCO GROUND SHORT
Manopole	Switch Supergrip	Switch Supergrip	Switch Supergrip	Switch Supergrip
Utilizzo	Trail Full	Trail Full	Trail Full	Trail Full
Camera d'aria ant.	29" 2.0-3.0	29" 2.0-3.0	29" 2.0-3.0	29" 2.0-3.0
Camera d'aria post.	29" 2.0-3.0	29" 2.0-3.0	29" 2.0-3.0	29" 2.0-3.0

DESCRIZIONE E DATI TECNICI

DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA

Freni



La bicicletta è dotata di due freni a disco indipendenti. La leva di sinistra aziona il freno della ruota anteriore mentre la leva di destra aziona il freno della ruota posteriore.

Guidate con molta prudenza finché l'impianto frenante non è rodato.

Sottoporre i vostri freni a un rodaggio; la regola generale è la seguente: circa 30 frenate brevi fino all'arresto partendo da una velocità media di circa 25 km/h (15,5 mph) o alla velocità limite indicata alla sezione "Versioni" a pagina 3, a seconda del paese di commercializzazione della vostra bicicletta elettrica.

Una volta rodato l'impianto frenante, si avrà a disposizione una forza frenante molto elevata.



Un azionamento troppo energico delle leve del freno può causare il blocco delle ruote con conseguente rischio di caduta.

Cambio



La bicicletta è dotata di un cambio a catena, una guarnitura mono-corona con cassetta a 12 rapporti (vedere "Dati tecnici"). Il cambio offre il rapporto ottimale per ogni velocità e aiuta a superare più agevolmente le pendenze.

Non effettuare la cambiata con il motore in trazione, ma alleggerire la pressione sui pedali prima di cambiare il rapporto, altrimenti la catena si potrebbe rompere.

Telaio e forcella

La bicicletta ha un telaio con ammortizzatore posteriore e forcella ammortizzata incorporata. Sia l'ammortizzatore posteriore che la forcella anteriore sono dotati sia di regolazione e bloccaggio che di valvola ad aria per regolazione in base al peso dell'utilizzatore. L'ammortizzazione può essere bloccata quasi completamente.

Gruppi ruota

I gruppi ruota sono definiti "ruota anteriore" e "ruota posteriore".



I gruppi sono composti da:

- mozzo;
- roccetto (detto anche cassetta o pacco pignoni) (solo nel mozzo posteriore);
- disco freno;
- raggi;
- cerchio;
- fascia copricerchio;
- pneumatico;
- camera d'aria con valvola;
- riflettori cerchio (opzionali).

Motore

L'unità motrice Bosch® della generazione di sistema the smart system (il sistema intelligente) è concepita esclusivamente per azionare l'eBike e non andrà utilizzata per altri scopi.

Oltre alle funzioni illustrate in questo libretto, è possibile in qualsiasi momento che vengano introdotte modifiche al software, al fine di eliminare eventuali errori o di modificare le funzionalità.



Emissione di rumore del motore

Il livello sonoro di emissione ponderato^(A) dell'unità motrice nel funzionamento normale è **< 70 dB^(A)**. Se l'eBike

viene spostata in modo non autorizzato, l'unità motrice emette un suono di allarme nell'ambito del servizio <eBike Alarm>. Tale suono di allarme può superare il livello sonoro di emissione di **70 dB^(A)** e, a una distanza di 2 m dall'unità motrice, è pari a **80 dB^(A)**. Il suono di allarme è disponibile solo dopo l'attivazione del servizio <eBike Alarm> e può essere nuovamente disattivato tramite l'app eBike Flow.

Unità motrice Performance Line CX (gen.5)	
Dato	Valore
Codice prodotto	BDU3840
Potenza continuativa nominale	250 W
Coppia max.	85 ^(A)
Tensione nominale	36 V
Temperatura di esercizio	-5°C ... +40°C 23°F ... +104°F
Temperatura di magazzinaggio	+10°C ... +40°C +50°F ... +104°F
Grado di protezione	IP55
Peso approssimativo	2,8 Kg
Illuminazione della bicicletta ^(B)	
Tensione approssimativa	12 V
Potenza massima	18 W

(A) : È possibile modificare il valore preimpostato tramite l'app eBike Flow. La coppia massima può variare in base alle specifiche del produttore della bicicletta. Il sistema eBike Bosch utilizza FreeRTOS (vedere www.freertos.org).

(B) : In base alle disposizioni di legge, non possibile in tutte le versioni per Paesi specifici tramite batteria per eBike. L'impiego di lampade di tipo errato potrebbe danneggiarle in modo irreparabile.

AUTONOMIA DELLA BATTERIA

L'autonomia può variare di molto al variare delle condizioni di utilizzo e dell'età della batteria.

Fattori che influiscono sull'autonomia

Non è possibile calcolare l'autonomia esatta prima e durante un tragitto, poiché l'autonomia è influenzata da molti fattori. Inserite i fattori nell'assistente autonomia per stimare meglio gli effetti sull'autonomia.



Scansionate questo codice per richiamare l'assistente autonomia.

DISPOSITIVI E SERVIZI FORNITI

Servizi integrativi

Le unità di comando Bosch® sono destinate al controllo della bicicletta elettrica e, nei modelli ove presente, al comando di un display.

Nel caso vogliate utilizzare uno smartphone come display, con le unità di comando Bosch® è possibile farlo attraverso l'app "eBike Flow". Per poter utilizzare tutte le funzionalità dell'unità di comando, è necessario uno smartphone compatibile su cui sia installata l'app "eBike Flow".



Le unità di comando Bosch® possono essere collegate al proprio smartphone tramite Bluetooth®.

A seconda del sistema operativo dello smartphone, è possibile scaricare gratuitamente l'app "eBike Flow" dall'Apple App Store o dal Google Play Store.



Scansionate questo codice con il vostro smartphone per scaricare direttamente l'app "eBike Flow".

Dichiarazione di Conformità

Con la presente, Robert Bosch GmbH - Bosch eBike Systems dichiara che il tipo d'impianto wireless delle unità di controllo disponibili per questa bicicletta è conforme alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della Dichiarazione di Conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.bosch-ebike.com/conformity

Dati Tecnici unità Bosch® PURION 200

Disponibile di serie per tutti i modelli RIDGE. I modelli RIDGE montano di serie l'unità di controllo con comandi integrati Bosch® Purion 200.



Unità di controllo Purion 200	
Dato	Valore
Codice modello	BRC3800
Corrente massima ^(A) di carica porta USB	600 mA
Tensione di carica ^(A) porta USB	5 V
Cavo di ricarica USB ^(B)	USB Type-C® ^(C)
Temperatura di carica	0°C ... +40°C +32°F ... +104°C
Temperatura di esercizio	-5°C ... +40°C +23°F ... +104°C
Temperatura di magazzino	+10°C ... +40°C +50°F ... +104°C
Interfaccia di diagnosi	USB Type-C® ^(C)
Batteria al litio interna	3,7 V 75 mAh
Grado di protezione	IP55
Dimensioni (solo unità)	85 x 54 x 60 (mm) 3,35 x 2,13 x 2,36 (in)
Peso	49 gr 1,73 oz
Bluetooth®	Low Energy 5.0
BT: Frequenza	2400 – 2480 MHz
BT: Potenza di trasmissione	1 mW

Informazioni sulla certificazione

I numeri di certificazione (e-label) si trovano nella schermata di stato alla voce <Impostazioni> » <Informazioni> » <Certificati>. Sfogliare tutte le e-label esercitando una breve pressione del tasto di scorrimento verso destra ➡.

Se si desidera richiamare le informazioni relative alla e-label del Purion 200, occorre che l'app eBike Flow non sia in uso sul proprio smartphone (se installata).

Dati Tecnici unità Bosch® System Controller

Disponibile di serie per i modelli SIERRA Sport. I modelli SIERRA Sport montano di serie l'unità di controllo Bosch® System Controller e il comando wireless Bosch® Remote Mini.



Unità di controllo System Controller	
Dato	Valore
Codice modello	BRC3100
Temperatura di esercizio	-5°C ... +40°C +23°F ... +104°C
Temperatura di magazzino	+10°C ... +40°C +50°F ... +104°C
Batteria al litio interna	3,7 V 75 mAh
Grado di protezione	IP55
Dimensioni (solo unità)	88 x 28 x 27 (mm) 3,46 x 1,1 x 1,06 (in)
Peso	35 gr 1,23 oz
Bluetooth®	Low Energy 5.0
BT: Frequenza	2400 – 2480 MHz
BT: Potenza di trasmissione	≤ 1 mW

Comando wireless Remote Mini	
Dato	Valore
Codice modello	BRC3300
Temperatura di esercizio	-5°C ... +40°C +23°F ... +104°C
Temperatura di magazzino	+10°C ... +40°C +50°F ... +104°C
Pila	3 V 1x CR1620
Grado di protezione	IP55
Dimensioni (solo unità)	40 x 39 x 22 (mm) 1,57 x 1,54 x 0,87 (in)
Peso	16 gr 0,56 oz
Bluetooth®	Low Energy 5.0
BT: Frequenza	2400 – 2480 MHz
BT: Potenza di trasmissione	≤ 1,9 mW

DESCRIZIONE E DATI TECNICI

Dati Tecnici unità Bosch® KIOX400C

i Disponibile di serie per i modelli SIERRA Race e SIERRA Factory.

I modelli SIERRA Race e SIERRA Factory montano di serie l'unità di controllo Bosch® KIOX400C e il comando wireless Bosch® Remote Mini.



Unità di controllo KIOX400C	
Dato	Valore
Codice modello	BRC3200
Corrente massima ^(A) di carica porta USB	2 A
Tensione di uscita attacco USB	5 V
Cavo di ricarica USB ^(B)	USB Type-C® ^(C)
Collegamento di ricarica USB	USB Type-C® ^(C)
Temperatura di carica	0°C ... +40°C +32°F ... +104°C
Temperatura di esercizio	-5°C ... +40°C +23°F ... +104°C
Temperatura di magazzinaggio	+10°C ... +40°C +50°F ... +104°C
Batteria al litio interna	3,7 V 75 mAh
Grado di protezione	IP55
Dimensioni (solo unità)	44 x 86 x 20 (mm) 1,73 x 3,39 x 0,79 (in)
Peso	57 gr 2,01 oz
Bluetooth®	Low Energy 5.0
BT: Frequenza	2400 – 2480 MHz
BT: Potenza di trasmissione	1 mW

Comando wireless Remote Mini	
Dato	Valore
Codice modello	BRC3300
Temperatura di esercizio	-5°C ... +40°C +23°F ... +104°C
Temperatura di magazzinaggio	+10°C ... +40°C +50°F ... +104°C
Pila	3 V 1x CR1620
Grado di protezione ^(D)	IP55
Dimensioni (solo unità)	40 x 39 x 22 (mm) 1,57 x 1,54 x 0,87 (in)
Peso	16 gr 0,56 oz
Bluetooth®	Low Energy 5.0
BT: Frequenza	2400 – 2480 MHz
BT: Potenza di trasmissione	≤ 1,9 mW

(B) : Non compreso nella dotazione standard.
(C) : USB Type-C® e USB-C® sono marchi registrati di USB Implementers Forum.
(D) : Valido solo con la calotta protettiva chiusa del collegamento di ricarica.

Informazioni sulla certificazione

I numeri di certificazione (e-label) si trovano nella schermata di stato alla voce <Impostazioni> » <Informazioni> » <Certificati>. Sfogliare tutte le e-label esercitando una breve pressione sul tasto di selezione

i Se si desidera richiamare le informazioni relative alla e-label del Kiox 400C, occorre che l'app eBike Flow non sia in uso sul proprio smartphone (se installata).

Dati Tecnici Range Extender Bosch® PowerMore 250

i Disponibile come accessorio opzionale per tutti i modelli e versioni.



Range Extender PowerMore 250	
Dato	Valore
Codice prodotto	BBP3620
Tensione nominale	36 V
Capacità nominale	6,7 Ah
Energia	250 Wh
Temperatura di esercizio	-5°C ... +40°C +23°F ... +104°C
Temperatura di magazzinaggio	+10°C ... +40°C +50°F ... +104°C
Temperatura di ricarica ammessa	0°C ... +40°C +32°F ... +104°C
Peso	1,5 Kg 3,3 lb
Grado di protezione	IP55

(A) : Indicazione per la ricarica di dispositivi esterni.

AL PRIMO UTILIZZO

La bicicletta può essere utilizzata sia nel modo tradizionale che con l'ausilio della pedalata assistita. Il motore elettrico delle biciclette EPAC fornisce assistenza solo quando è acceso il sistema di pedalata assistita e si inizia a pedalare. Se si smette di pedalare, il motore disattiva l'assistenza.



Per maggiori informazioni e consigli relativi alla destinazione d'uso della vostra bicicletta e alle norme corrette di utilizzo, consultare la sezione "Destinazione d'uso" a pagina 5 e la sezione "Norme di utilizzo" a pagina 6.



Per maggiori informazioni relative all'uso della pedalata assistita e per cominciare a prendere confidenza con i comandi specifici, consultare il capitolo "USO DELLA PEDALATA ASSISTITA" pagina 20.

Consigli di guida

A seguire sono riportati alcuni consigli su come gestire al meglio la bicicletta elettrica durante la guida:

- Prestare attenzione alla velocità di ingresso in curva e interrompere la spinta sui pedali con sufficiente anticipo per adeguare la velocità. In caso contrario, la velocità potrebbe essere eccessiva, causando perdite di controllo e cadute.
- Pedalare a una cadenza agevole ed efficiente e guardare avanti.
- Modificare il rapporto di trasmissione per rimanere in un intervallo di cadenza ottimale. Ridurre il rapporto di trasmissione prima di fermarsi.
- Frenare durante un cambio di direzione può ridurre la capacità di controllare la bicicletta.



Mantenere sempre i piedi sui pedali ed entrambe le mani sul manubrio durante la guida.



Tenere presente che la bicicletta elettrica è significativamente più pesante di una bicicletta senza pedalata assistita

- Prestare particolare attenzione durante le varie fasi di utilizzo della bicicletta come, ad esempio, in fase di sosta e parcheggio, nel sollevamento o nella spinta, per lo stivaggio e lo scarico da una automobile o un portabiciclette.



Guardare e utilizzare il display durante la guida potrebbe distrarre e causare incidenti: non eseguire personalizzazioni e configurazioni durante la guida.

PRIMA DI OGNI UTILIZZO

Prima di ogni uscita si consiglia di eseguire sempre le seguenti verifiche:

- Verificare che la regolazione della sella e del reggisella siano rimasti invariati e corretti per la propria fisicità (dettagli a pagina 40);
- Verificare che il manubrio sia dritto e regolato in maniera corretta;
- Verificare che i pedali ruotino liberamente, che siano correttamente fissati alle pedivelle;
- Se presenti gli attacchi rapidi, verificare che funzionino correttamente e che il meccanismo di aggancio e sgancio funzioni in modo fluido, senza blocchi o resistenze anomale;
- Verificare la regolazione dei comandi sul manubrio in modo che siano azionabili in modo agevole;
- Verificare il corretto funzionamento del sistema di assistenza elettrica (comando, cruscotto e motore);
- Verificare il corretto funzionamento dei freni;
- Verificare che vi sia una corretta risposta delle sospensioni;
- Verificare che le ruote girino liberamente senza attriti o rumori anomali: la rotazione deve essere fluida e non deve presentare oscillazioni laterali.

Inoltre, si consiglia di eseguire regolarmente i seguenti controlli meccanici di sicurezza:

- Effettuare una verifica visiva di tutte le componenti della bicicletta, al fine di riscontrare la presenza di tagli, rotture, incrinature profonde e danni meccanici e segni di usura anomali;

- Controllare che i dispositivi di fissaggio delle ruote non siano allentati (dettagli a pagina 37);
- Controllare che gli pneumatici siano integri (dettagli a pagina 37) e che siano gonfiati alla corretta pressione (dettagli a pagina 37).



Qualora si presentino anomalie o si verifichi la presenza di danni evidenti, si consiglia di contattare immediatamente il proprio rivenditore autorizzato di fiducia.



Non utilizzare la bicicletta elettrica in presenza di danni evidenti o comportamenti anomali del sistema di assistenza elettrica.

DOPO OGNI UTILIZZO

Al termine di ogni uscita si consiglia di eseguire sempre le seguenti verifiche:

- Verificare che gli organi di movimento della bicicletta non siano bagnati ed eccessivamente sporchi: in tal caso, si consiglia di procedere alla pulizia della bicicletta (dettagli a pagina 43).

RIPORRE LA BICICLETTA

Come riporre correttamente la bicicletta:

- Riporre la bicicletta in un luogo asciutto, su una superficie piana e stabile;
- Abbassare il cavalletto laterale e appoggiare con cautela la bicicletta fino a raggiungere una posizione stabile e mantenere il manubrio leggermente girato verso il lato del cavalletto;
- Verificare la stabilità della bicicletta;



Prestare attenzione a riporre la bicicletta in un luogo adatto e lontano dal passaggio di persone, bambini e animali, al fine di evitare urti anche occasionali e conseguenti danni.

- In alternativa, riporla in uno dei seguenti supporti:

- › su un cavalletto a pavimento per bici;
- › su un supporto a parete per il telaio.



Si sconsiglia di utilizzare un supporto a parete per appendere la bici su una ruota (anteriore), in quanto potrebbe danneggiare la bicicletta.

COSA FARE DOPO UNA CADUTA



Attenzione particolare a cosa fare a seguito di una caduta o in seguito a un incidente.



Se non si è sicuri su come procedere, contattare immediatamente il proprio rivenditore autorizzato per chiedere assistenza.

- A seguito della caduta, possono verificarsi danni invisibili alle componenti elettriche, in particolare al motore e al pacco batteria;
- Verificare che il motore o il pacco batteria della bicicletta non presentino deformazioni e aumento di calore anomalo sulle superfici delle componenti;
- Riporre la bicicletta a debita distanza da eventuali materiali infiammabili e attendere che questi elementi si raffreddino;



In presenza di fiamme, odori sgradevoli o risalita di fumo dal pacco batteria, riporre la bicicletta a debita distanza e allertare i vigili del fuoco.

- Rivolgersi successivamente al proprio rivenditore di fiducia per far eseguire un controllo completo della bicicletta.



Nel caso si provveda alla riparazione della bicicletta in autonomia, la mancata sostituzione di componenti danneggiate o la sostituzione con componenti non approvate, può comportare condizioni di guida pericolose, cadute, incidenti, lesioni personali o morte e danni alle cose, oltre a invalidare la garanzia.

- Dopo che la bicicletta è stata opportunamente ripristinata e revisionata dal rivenditore autorizzato, si consiglia, in un primo periodo, di procedere sempre con cautela.

COME TRASPORTARE LA BICICLETTA

Preparare la bicicletta elettrica al trasporto eseguendo i seguenti passaggi:

- Rimuovere il pacco batteria e installare il coperchio di protezione del vano batteria (dettagli a pagina 40);



Riporre la batteria all'interno del veicolo in un luogo asciutto, non esposto direttamente al sole e ad altre sorgenti di calore e non a contatto diretto con altri oggetti.

- Rimuovere tutti gli accessori opzionali eventualmente collegati al telaio o al manubrio;
- Rimuovere il Range Extender (opzionale) dal supporto a telaio;
- Rimuovere ogni altro oggetto (ad esempio: borracce, copri sella, supporto porta cellulare, telaietti portapacchi da reggisella, ecc.);
- Per trasportare correttamente la bicicletta e per ridurre gli ingombri potrebbe essere necessario smontare la ruota anteriore e/o quella posteriore (dettagli a pagina 39).

Nel caso di trasporto all'interno dell'automobile:

- Verificare che gli organi di trasmissione (pedali, catena, dischi freno, ecc) siano in una posizione adeguata e al sicuro da movimenti, urti e danneggiamenti accidentali;
- Non posizionare oggetti pesanti sopra la bicicletta elettrica.

Nel caso di trasporto con il fissaggio ad un sistema di supporto esterno:

- Verificare che il supporto sia certificato per le biciclette elettriche;
- Verificare la portata minima del supporto, che sia di almeno 30 Kg (66,1 lb);



Si sconsiglia di utilizzare un supporto portabicis da tetto in quanto, dato il peso elevato, il sollevamento della bicicletta elettrica potrebbe essere difficoltoso e provocare danni, anche gravi, a cose e persone.

- Utilizzare tutti i sistemi originali di fissaggio dei pesi previsti dal produttore del portabicis;
- Verificare che il braccio di sostegno non prenda sulle parti delicate della bicicletta (es. cavi, coperchio batteria, coperture motore, ecc.).

Nel caso di trasporto su lunghe distanze o con spedizioni commerciali (trasporto per via aerea, treno o nave o spedizioni simili), considerare quanto segue:



Le batterie al litio sono merci considerate pericolose (in base alla normativa UN-T 3480) e richiedono una preparazione specifica per essere spedite.

- Verificare con il proprio rivenditore autorizzato quali sono i requisiti necessari per organizzare la spedizione, specificando quale tipo di trasporto si intende utilizzare;
- Verificare con l'ente terzo scelto per effettuare la spedizione, sulla disponibilità di imballaggi adeguati;
- Assicurarsi di fornire la batteria separatamente dalla bicicletta elettrica con una carica non superiore al 30%.

UTILIZZO DELLA BICICLETTA

UTILIZZO DEL CAMBIO

⚠ Effettuare il cambio di rapporto solo dopo aver alleggerito la pressione sui pedali, per evitare che la trazione del motore possa danneggiare la catena nel trasferimento tra un pignone e l'altro.

La bicicletta è dotata di un cambio a catena con deragliatori meccanici o motorizzati. Ad ogni cambio di rapporto la catena passa su un diverso pignone.

⚠ Il cambio di rapporto può essere effettuato solo durante la marcia.

- Il passaggio a un pignone più grande comporta una moltiplicazione minore, la resistenza alla pedalata diminuisce e la velocità ottenuta è inferiore, ma si possono affrontare le salite con maggiore facilità.
- Il passaggio a un pignone più piccolo comporta una moltiplicazione maggiore, la resistenza alla pedalata aumenta e la velocità ottenuta è superiore.

A seconda del modello e della versione di bicicletta, possono essere presenti diversi tipi di comandi cambio.

⚠ Si consiglia di verificare i dati tecnici del modello specifico in vostro possesso.

i A seguire vengono riportate le istruzioni di utilizzo in base al nome di comando cambio.

Sram Eagle 70/90 12V SINGLE CLICK MMX

i I modelli di comando cambio SRAM Eagle 70 e SRAM Eagle 90, sono di tipo meccanico.

Sono presenti di serie per i seguenti modelli:

Comando	Modello e Versione
SRAM Eagle 70	RIDGE Trail Sport
	RIDGE All Mountain Sport
	SIERRA Sport Sram
SRAM Eagle 90	RIDGE Trail Race
	SIERRA Race



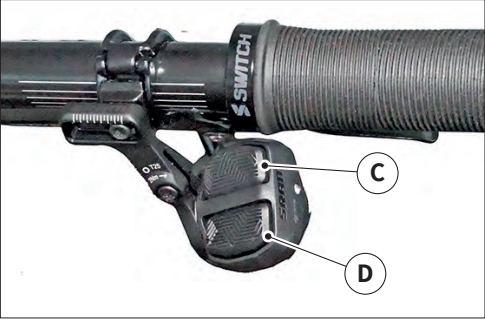
- Premere brevemente (un clic) la leva di trazione "A" per passare a un pignone più grande (più interno) della cassetta. Se si vuole saltare più rapporti, spingere completamente la leva; la catena salirà di due o più pignoni.
- Premere brevemente (un clic) la leva di rilascio "B" per passare a un pignone più piccolo (più esterno) della cassetta. Se si vuole saltare più rapporti, spingere completamente la leva; la catena scenderà di due o più pignoni.

Sram Pod AXS MMX

i Il comando cambio SRAM Pod AXS MMX è di tipo elettronico.

È presente di serie per i seguenti modelli:

- > RIDGE All Mountain Race
- > SIERRA Factory



- Premuta il pulsante "C" per passare a un pignone più grande (più interno) della cassetta. Premere e tenere premuto per eseguire cambi multipli.
- Premere il pulsante "D" per passare a un pignone più piccolo (più esterno) della cassetta. Premere e tenere premuto per eseguire cambi multipli

⚠ Dopo un prolungato inutilizzo del cambio è necessario riattivare il controller Pod.



- Premere brevemente il pulsante di accensione "E" del comando cambio.

Shimano Deore RAPIDFIRE PLUS

i Il comando cambio Shimano Deore RAPIDFIRE PLUS è di tipo meccanico.

È presente di serie per il seguente modello:

- > SIERRA Sport Shimano

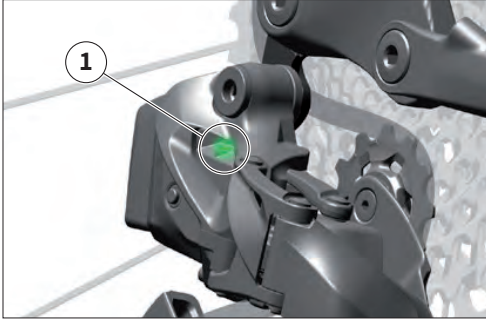


- Premere brevemente (un clic) la leva di trazione "F" per passare a un pignone più grande (più interno) della cassetta. Se si vuole cambiare rapidamente due rapporti, spingere completamente la leva; la catena salirà di due pignoni.
- Premere brevemente (un clic) la leva di rilascio "G" per passare a un pignone più piccolo (più esterno) della cassetta. Se si vuole cambiare rapidamente due rapporti, spingere completamente la leva; la catena scenderà di due pignoni.

ALIMENTAZIONE GRUPPO CAMBIO

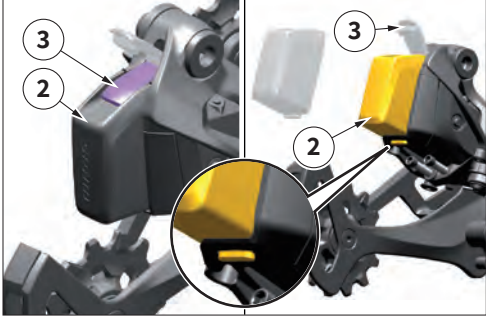
Sram GX Eagle AXS

Il gruppo cambio Sram GX Eagle AXS utilizza una batteria ricaricabile "2" collegata al deragliatore posteriore. Quando il gruppo cambio è acceso, il led "1" presente sul deragliatore posteriore si accende e, a seconda del colore, indica il livello di carica.



VERDE: 5-25 ore (livello di carica alto);
ROSSO: 1,5-5 ore (livello di carica intermedio);
ROSSO (lampeggiante): <1,5 ore (ricaricare la batteria il prima possibile).

- Per ricaricare la batteria, sollevare il fermo "3" e rimuovere la batteria "2" dal relativo alloggiamento.

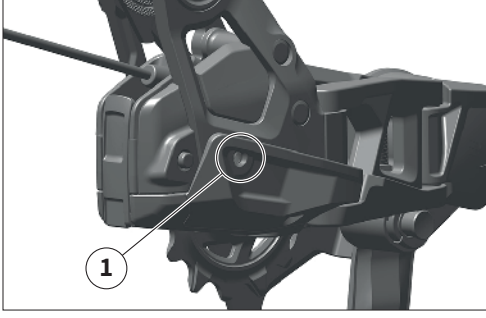


⚠ Utilizzare esclusivamente il caricabatterie SRAM fornito con la bicicletta.

- Per installare la batteria, agganciare la parte inferiore e successivamente chiudere il fermo.

Sram GX AXS T-Type

Il gruppo cambio Sram GX AXS T-Type è collegato direttamente alla batteria principale della bicicletta. Quando il gruppo cambio è acceso, il led "1" presente sul deragliatore posteriore si accende e indica lo stato generale di funzionamento e collegamento con il comando cambio wireless.



Sram Pod AXS MMX

Il comando del cambio invece utilizza una batteria a bottone, NON ricaricabile, di tipo CR2032. Quando il comando cambio è acceso, il led "1" sull'unità di comando si accende e a seconda del colore, indica il livello di carica.



VERDE: 3-12 mesi (livello di carica alto);
ROSSO: 1-3 mesi (livello di carica intermedio);
ROSSO (lampeggiante): <1 mese (ricaricare la batteria il prima possibile).

Sostituzione della batteria

Per sostituire la batteria del comando, procedere come segue:

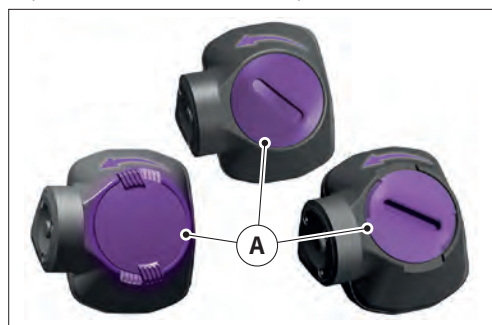
Assicurarsi che il controller sia pulito prima di aprire il fermo della batteria. Utilizzare un panno umido per rimuovere la sporcizia e i detriti dal controller. Lavare i componenti esclusivamente con acqua e sapone. Sciacquare a fondo con acqua e lasciare asciugare le parti completamente prima di aprire.

Consultare il sito del produttore della batteria per ottenere le istruzioni necessarie ad un corretto utilizzo e manipolazione.

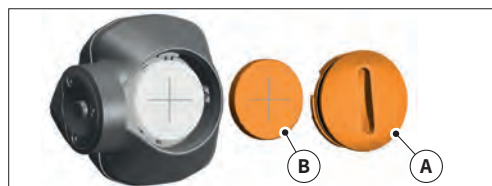
Tenere la batteria al di fuori della portata dei bambini. Non mettere in bocca la batteria. In caso di ingestione consultare immediatamente un medico.

Non utilizzare alcun oggetto appuntito per rimuovere le batterie.

Utilizzare un dito o una moneta (se è presente una fessura sul coperchio batteria "A") per ruotare il coperchio in senso antiorario e aprire il vano batteria.



Estrarre il coperchio "A" e la batteria "B" dal comando cambio.

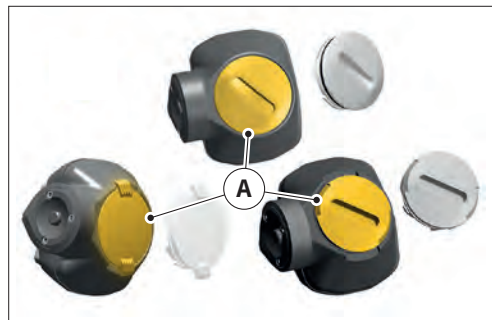


Inserire una nuova batteria tipo CR2032, avendo cura di inserire il polo positivo all'interno del coperchio.

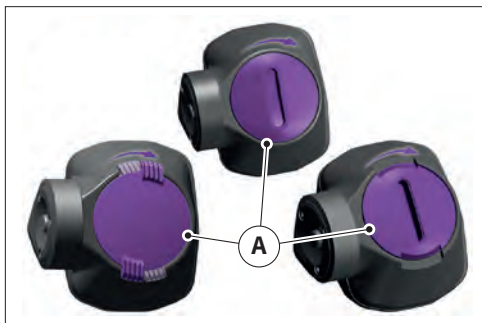
Per prevenire i danni causati dall'umidità non rimuovere l'o-ring "C" dal coperchio della batteria e assicurarsi che sia correttamente montato sul coperchio.



Inserire il coperchio batteria nella relativa sede sul comando cambio.



Ruotare il coperchio batteria in senso orario fino al suo completo arresto utilizzando un dito o una moneta a seconda della presenza o meno della fessura.



SISTEMA SRAM AXS

I modelli di biciclette che montano un gruppo cambio SRAM della serie AXS e un comando Pod possono essere personalizzati e gestiti tramite l'app SRAM AXS.

App SRAM AXS

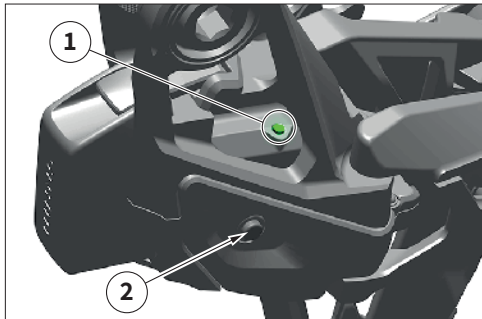
Potete scaricare l'app SRAM AXS gratuitamente da qualunque app store e creare un account SRAM personale per registrare i componenti della vostra bicicletta e personalizzare la propria esperienza. Attraverso l'applicazione è possibile:

- Collegare i componenti tramite Bluetooth all'app SRAM AXS.
- Definire e personalizzare più profili di bicicletta.
- Monitorare le prestazioni e lo stato della bicicletta.
- Personalizzare il comportamento dei componenti in base al proprio stile di guida.
- Assegnare azioni personalizzate ai comandi.
- Aggiornare i firmware dei componenti SRAM AXS.

Abbinamento gruppo cambio a comando Pod

Per effettuare l'abbinamento ("Pairing") tra il gruppo cambio AXS e il comando cambio Pod seguire la seguente procedura:

- Premere e tenere premuto il pulsante "1" presente sul gruppo cambio finché il led "2" non lampeggia lentamente, quindi rilasciarlo.



- Premere e tenere premuto il pulsante "4" presente sul comando Pod finché il led "3" (verde) non lampeggia rapidamente, quindi rilasciarlo.



- Premere brevemente il pulsante "2" sul gruppo cambio per terminare la procedura di abbinamento oppure attendere 30 secondi.
- Il led "1" e il led "3" smettono di lampeggiare.
- Verificare il funzionamento del comando cambio.

Se uno dei due componenti non risponde, ripetere la procedura di abbinamento.

Non eseguire la procedura di abbinamento se sono state rimosse e/o sostituite le batterie dei dispositivi.

Eseguire la procedura di abbinamento solo in caso di sostituzione di uno dei componenti del sistema.

UTILIZZO DEI FRENI

Per azionare un freno tirare la rispettiva leva in direzione del manubrio.



La massima performance frenante si ottiene azionando contemporaneamente le due leve. Il 65% (circa) della forza frenante totale si ottiene dal freno anteriore. È importante familiarizzare con il funzionamento dei freni:

- Iniziare a pedalare lentamente e azionare le leve dei freni esercitando una pressione moderata.
- Eseguire questo esercizio su tratti di strada pianeggianti e in assenza di traffico.
- Ripartire l'azione frenante, azionando contemporaneamente entrambe le leve.
- Prestare particolare attenzione durante l'azionamento della leva del freno anteriore: la presenza di sabbia, ghiaia, ecc. sulla strada potrebbe causare lo slittamento della ruota anteriore, con il rischio conseguente di cadute.

Un azionamento troppo energico del freno può causare il blocco delle ruote e dare origine a slittamenti o ribaltamenti e causare cadute e incidenti.

I freni a disco sviluppano appieno la loro azione frenante dopo una certa "fase di rodaggio".

La regola generale è la seguente:

- I freni si considerano rodati dopo aver eseguito almeno 30 frenate complete e rapide, partendo da una velocità media (circa 25 km/h).

Quando l'impianto frenante è rodato si ottiene una forza frenante maggiore.

USO DELLA PEDALATA ASSISTITA

INTRODUZIONE

Questa bicicletta elettrica è equipaggiata con un sistema di pedalata assistita che controlla le funzionalità del mezzo.

Questo paragrafo riassume le informazioni più importanti per il corretto uso di questo sistema.

i Le funzionalità delle varie interfacce di sistema descritte in questo capitolo possono differire a seconda della versione della bicicletta elettrica e sono soggette a modifiche.

! Fantic si riserva il diritto di modificare le funzionalità in qualsiasi momento e senza preavviso: ciò comprende la modifica, l'eliminazione e/o l'introduzione di funzionalità.

Nozioni di base

- Il motore della bicicletta elettrica assiste la pedalata sino a quando i pedali vengono azionati;
- Quando i pedali non vengono azionati, l'assistenza è inattiva;
- La potenza della spinta dipende sempre dalla forza esercitata e dalla relativa frequenza, non dal livello selezionato di assistenza;
- Il motore si disattiva automaticamente una volta superata la velocità massima prescritta per il paese di destinazione del mezzo (vedere dettagli nella sezione "Versioni" a pagina 3);
- La bicicletta elettrica è comunque utilizzabile anche senza usare il sistema di pedalata assistita o con il sistema non funzionamento.

Consigli per un corretto utilizzo

- Indipendentemente dal tipo di cambio disponibile sulla vostra bicicletta elettrica, prima di utilizzarlo è consigliabile ridurre brevemente la pressione sui pedali;
- La selezione della marcia corretta, migliora la risposta del motore, la velocità e l'autonomia a parità di forza impiegata;
- Soprattutto alle prime esperienze è consigliabile provare tutti i livelli di pedalata assistita e la reazione del mezzo alla vostra guida e al vostro stile di pedalata;
- Prendete confidenza con il sistema e la sua autonomia in varie condizioni, iniziando su percorsi poco impegnativi e non troppo lunghi.

RICARICA DELLA BATTERIA

! **PERICOLO DI INCENDIO!** Utilizzare solo il caricabatteria e i cavi forniti in dotazione.

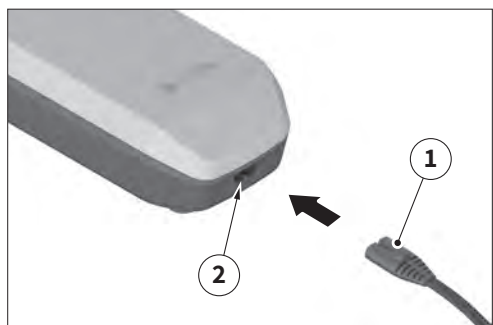
i Il caricabatteria fornito in dotazione è il modello Bosch® BPC3400 da 4 Ampere.

i Il modello di pacco batteria fornito in dotazione è il modello Bosch® BBP3880 PowerTube 800.

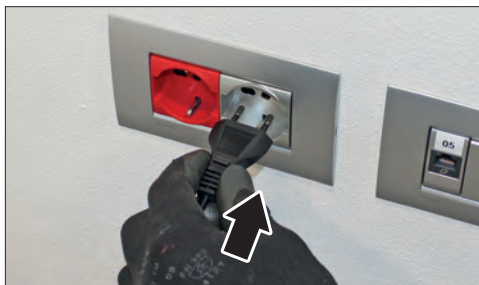
! Vietato l'utilizzo di pacchi batteria, caricabatteria o cavi di alimentazione diversi da quelli forniti, onde evitare il rischio di incendi e lesioni personali.

! Con il caricabatteria in dotazione caricare solo il pacco batteria agli ioni di litio fornito: non è adatto per batterie al piombo, NiCd-NiMH o pile commerciali di altro tipo.

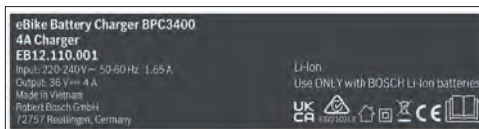
- Innestare il connettore "1" del cavo di rete al presa "2" sul caricabatteria.



- Collegare il cavo di alimentazione alla presa di corrente.



! Assicurarsi che la tensione di rete corrisponda con quanto riportato sulla targa dati del caricabatteria.



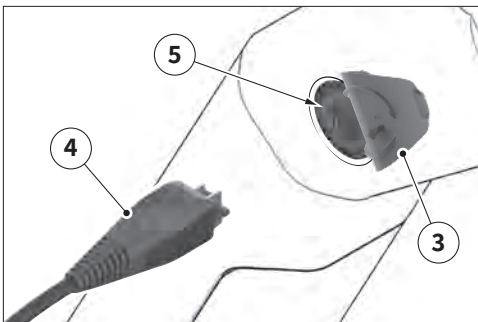
i La ricarica della batteria è possibile sia con batteria installata che con batteria rimossa.

Collegamento alla batteria installata sulla bicicletta

- Pulire la copertura dello sportello di ricarica "3".

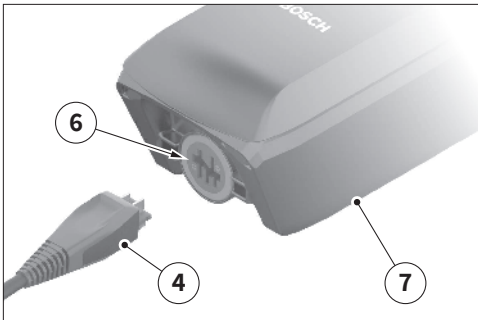
! Evitare di collegare il caricabatteria alla presa in presenza di umidità, parti bagnate e sporcizia.

- Sollevare la copertura dello sportello di ricarica "3" e innestare il connettore di ricarica "4" nella presa di carica "5".



Collegamento alla batteria rimossa

- Collegare il connettore di ricarica "4" alla presa di carica "6", presente sul pacco batteria "7".



Procedura di ricarica

La procedura di ricarica inizia non appena il caricabatteria viene collegato alla rete elettrica e alla batteria. La ricarica è possibile soltanto se la temperatura della batteria è compresa all'interno di questo intervallo di funzionamento:

0°C – 40°C (32°F – 104°F)

! Le prestazioni della ricarica possono ridursi in caso di surriscaldamento della batteria e/o del caricabatteria.

! Durante le operazioni di ricarica della batteria, il motore della bicicletta elettrica viene disattivato.

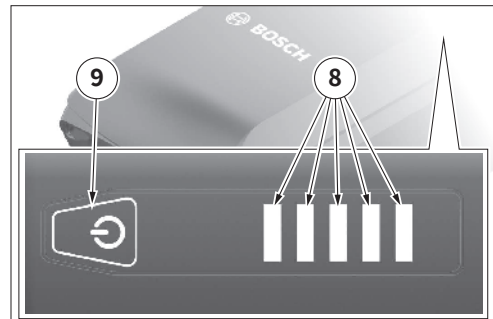
Per osservare l'andamento della procedura di ricarica e il relativo livello di carica è possibile farlo attraverso il display, se disponibile sul vostro modello e con la batteria installata sul mezzo (vedere dettagli nella sezione

corrispettiva). Non appena la batteria è completamente carica, il display si disattiva.

In alternativa, con la batteria rimossa dalla bicicletta, è possibile osservare il livello di carica dall'apposito indicatore "8" presente sul pacco batteria.

Durante la procedura di ricarica, si accenderanno i LED dell'indicatore di carica "8" in sequenza: ciascun LED acceso con luce fissa corrisponde circa al 20% di ricarica. Il LED lampeggiante indica il successivo 20% in fase di carica. Non appena la batteria è completamente carica, i LED si spengono.

- Questo indica il termine della procedura di ricarica.

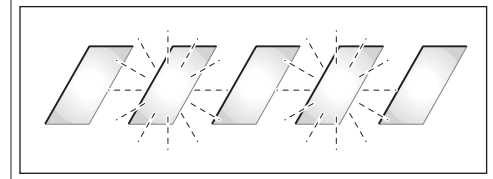


Se si desidera verificare il livello di carica sull'indicatore del pacco batteria premere per 5 secondi il pulsante "9".

! Durante la procedura di ricarica evitare il contatto con le prese e il caricabatteria senza indossare le protezioni adeguate.

! Non ruotare mai i pedali quando la batteria è in carica.

Se si verifica un difetto della batteria, sull'indicatore del livello di carica presente su di esso, i due LED indicati incominciano a lampeggiare:



! In caso di difetto rilevato e/o altro tipo di malfunzionamento del pacco batteria, non tentare di aprirlo, manometterlo o ripararlo, ma contattare un rivenditore autorizzato.

Scollegamento del caricabatteria

- Scollegare il caricabatteria dalla rete elettrica e dalla presa di ricarica (dalla bicicletta o dal pacco batteria rimosso).

! Il sistema di controllo e il pacco batteria della bicicletta elettrica si spengono automaticamente dopo averli scollegati dal caricabatteria.

- Se la ricarica è stata eseguita con la batteria installata, richiudere con cura lo sportello di ricarica "3".

Conservazione del caricabatteria

! Riporre e conservare il caricabatteria e i cavi di alimentazione in un luogo asciutto, pulito e lontano dalla accessibilità a minori e animali.

! Mantenere pulito il caricabatteria: la presenza di sporcizia sui contatti può causare folgorazioni e danni agli apparati elettronici della bicicletta.

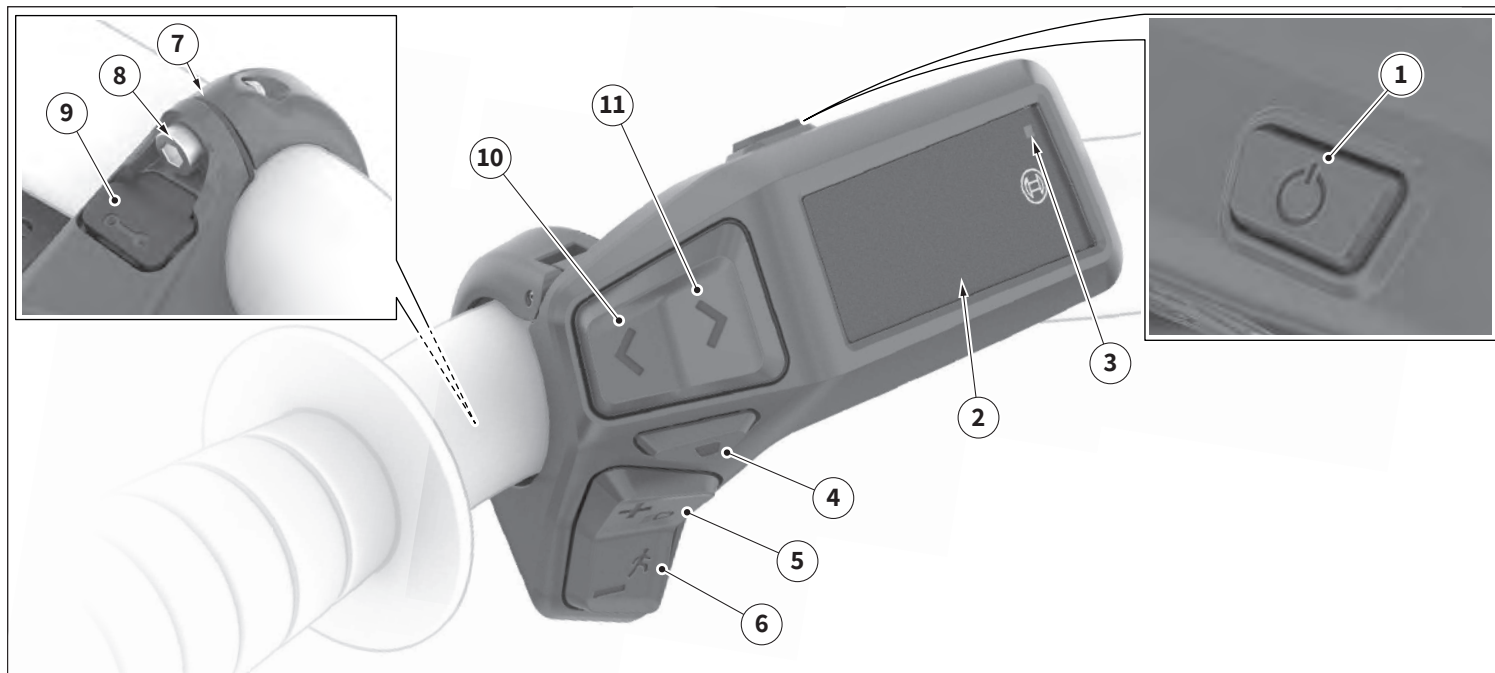
! È severamente vietato all'utente di collegare e utilizzare apparecchiature di diagnosi e programmazione alla batteria e al caricabatteria.

! In caso di guasto e/o malfunzionamento del caricabatteria, contattare un rivenditore autorizzato.

Per ogni ulteriore informazione e dettaglio, vedere il paragrafo "Pulizia e conservazione del caricabatteria" a pagina 44.

SISTEMA DI CONTROLLO (VERSIONI RIDGE)

Tutte le versioni RIDGE montano di serie il sistema di controllo Bosch® PURION 200.



- | | |
|---|---|
| 1. Tasto di Accensione/Spegnimento | 9. Presa di diagnosi (esclusivamente a scopo di manutenzione) |
| 2. Schermo | 10. Tasto scorrimento verso Sinistra |
| 3. Sensore luce ambientale | 11. Tasto scorrimento verso Destra |
| 4. Tasto di Selezione | |
| 5. Tasto (+) Aumento livello di pedalata assistita / Luci della bicicletta | |
| 6. Tasto (-) Riduzione livello di pedalata assistita / Camminata assistita / Assistenza alla partenza in salita | |
| 7. Supporto unità di comando | |
| 8. Vite di fissaggio | |

Presupposti

L'eBike si può accendere soltanto in presenza dei seguenti presupposti:

- La batteria è adeguatamente carica (dettagli a pagina 20).
- Il sensore di velocità è collegato correttamente.



Gli aggiornamenti software introducono costantemente miglioramenti ed espansioni delle funzionalità. Perciò, le illustrazioni e le funzioni qui mostrate potrebbero differire dalla visualizzazione vera e propria.

Prima della messa in funzione iniziale

Per garantire la piena funzionalità dell'unità di comando, rimuovere la pellicola protettiva dello schermo prima della messa in funzione iniziale. Lasciando la pellicola protettiva sullo schermo, potrebbe verificarsi una riduzione della funzionalità/delle prestazioni dell'unità di comando.

Prima di partire, assicurarsi che i tasti dell'unità di comando siano ben raggiungibili. Si consiglia di orientare il livello dei tasti più/meno quasi verticalmente rispetto al terreno.

Per allineare l'unità di comando Purion 200, allentare leggermente la vite di fissaggio "8" del supporto "7" finché non è possibile girarla sul manubrio. Allineare l'unità di comando e serrare nuovamente la vite di fissaggio "8" prestando attenzione.

Alimentazione dell'unità di comando

Se una batteria eBike sufficientemente carica viene inserita nell'eBike e l'eBike viene accesa, la batteria interna dell'unità di comando viene alimentata e ricaricata. Se la batteria interna dell'unità di comando dovesse avere un livello di carica molto basso, è possibile ricaricarla con un power bank o un'altra fonte di alimentazione adatta tramite la presa di diagnosi "9" utilizzando un cavo USB Type-C® (tensione di carica 5 V; corrente di carica max. 600 mA).

La batteria interna dell'unità di comando viene caricata tramite un'alimentazione esterna che soddisfa i valori

limite ES1, PS2 secondo IEC 62368-1.



Chiudere sempre il coperchio della presa di diagnosi "9" per evitare la penetrazione di polvere e umidità.

Accensione e Spegnimento dell'eBike

Per accendere l'eBike, premere brevemente il tasto On/Off "1". Dopo l'animazione di avvio, la eBike sarà pronta a partire.

La luminosità del display è regolata dal sensore di luce ambientale "3". Pertanto, non coprire il sensore di luce ambientale "3".

Il propulsore si attiva non appena si inizia a pedalare (tranne nella modalità di marcia OFF). La potenza del propulsore si basa sulla modalità di marcia impostata. In funzionamento normale, non appena si cesserà di pedalare, oppure quando sarà stata raggiunta una velocità di 25 km/h (o alla velocità massima prevista dalla normativa locale e regionale indicata a pagina 3), l'assistenza verrà disattivata dal propulsore. Il propulsore si riattiverà automaticamente, non appena si riprenderà a pedalare e quando la velocità sarà inferiore a 25 km/h.

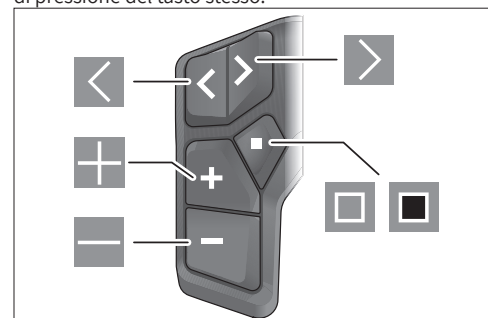
Per spegnere l'eBike, premere brevemente (< 3 s) il tasto On/Off "1".

Se per circa 10 minuti non viene richiesta potenza dal propulsore (ad esempio perché l'eBike è ferma) e non viene premuto alcun tasto, l'eBike si spegne automaticamente.

Funzionamento

La panoramica seguente mostra le funzioni dei tasti sull'unità di comando Purion 200.

Il tasto di selezione ha due funzioni in base alla durata di pressione del tasto stesso.



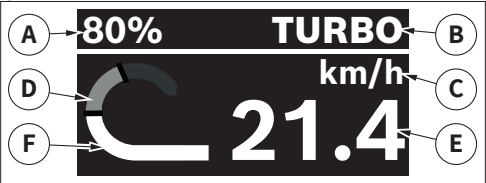
- > < Scorrimento verso sinistra
- > > Scorrimento verso destra
- > + Aumento livello di pedalata assistita/scorrimento verso l'alto
- > - Riduzione livello di pedalata assistita/scorrimento verso il basso
- > [] Tasto di selezione/apertura del menu Impostazioni nella schermata di stato (pressione breve)
- > [] Apertura del menu rapido (da ogni schermata tranne quella di stato) (pressione prolungata > 1 s)



Con il tasto [] è possibile confermare i codici di errore.

USO DELLA PEDALATA ASSISTITA

Schermata iniziale
Se non è stata selezionata nessun'altra schermata prima dell'ultimo spegnimento, verrà visualizzata quest'ultima.



- A. Livello di carica della batteria della eBike (configurabile)
 - B. Modalità di marcia
 - C. Visualizzazione unità di misura velocità
 - D. Potenza propria
 - E. Velocità
 - F. Potenza del propulsore
- Premendo i tasti o è possibile accedere a ulteriori schermate. In queste schermate vengono raffigurati i dati statistici e l'autonomia della batteria eBike.

Menu rapido
Il menu rapido consente di visualizzare alcune impostazioni scelte, modificabili anche durante la marcia. È possibile accedere al menu rapido premendo a lungo (> 1 s) il tasto di selezione .

Dalla schermata di stato, l'accesso non sarà possibile.

Nel menu rapido si potranno effettuare le seguenti impostazioni:

- > Percorso
 - » Tutti i dati sul percorso effettuato fino a quel momento vengono azzerati.
- > eShift (opzionale)
 - » Le impostazioni dipendono dal rispettivo cambio. Qui è possibile impostare ad es. la propria frequenza di pedalata, a condizione che il cambio supporti questa funzione.
- > Navigazione (opzionale)
 - » Qui è possibile selezionare le ultime destinazioni come nuova destinazione e/o terminare la navigazione in corso.

A seconda dell'equipaggiamento della propria eBike potrebbero essere disponibili ulteriori funzioni.

Schermata di stato
Tramite il tasto dalla schermata iniziale si accede alla schermata dello stato.



- A. Livello di carica della batteria della eBike (configurabile)
- B. Modalità di marcia
- G. Illuminazione della bicicletta
- H. Connessione allo smartphone
- I. Stato della connessione
- J. Menu Impostazioni
- K. Ora

Richiamo del menu Impostazioni
Dalla schermata di stato si può accedere al menu Impostazioni. Premere brevemente il tasto per richiamare il menu Impostazioni.

Il menu Impostazioni non può essere richiamato durante la marcia.

Il menu <Impostazioni> contiene le seguenti voci:

- > La mia eBike
 - » Qui si trovano le seguenti voci di menu.
- > Reset
 - » Qui è possibile resettare il valore dell'autonomia.
- > Reset tragit.autom.
 - » Qui è possibile impostare il periodo di tempo

- per l'azzeramento del contachilometri parziale.
- > Circon.ruote
 - » Qui è possibile adattare il valore della circonferenza della ruota posteriore oppure resettarlo portandolo all'impostazione standard.
- > Servizio
 - » Qui viene visualizzata la prossima scadenza di assistenza, qualora sia stata impostata dal rivenditore di biciclette.
- > Componenti
 - » Qui vengono visualizzati i componenti impiegati con i relativi numeri di versione.
- > App connect
 - » Qui viene visualizzato lo stato della connessione all'app eBike Flow.
- > Il mio Purion
 - » Qui si trovano le seguenti voci di menu.
- > Barra di stato
 - » Qui è possibile scegliere tra le seguenti schermate <Batteria>, <Ora>, <Velocità> o <eShift> (opzionale).
- <eShift> è possibile solo in combinazione con un sistema di cambio eShift compatibile.**
- > Sugg. di cambiata
 - » Qui è possibile attivare o disattivare l'indicazione della marcia consigliata.
- > Ora
 - » Qui è possibile impostare l'ora.
- > Formato
 - » Qui è possibile scegliere tra 2 modalità orarie (12 h/24 h).
- > Luminosità
 - » Qui è possibile impostare la luminosità dello schermo.
- > Lingua
 - » Qui è possibile selezionare la lingua preferita tra le seguenti: tedesco, inglese, francese, spagnolo, portoghese, italiano, olandese, danese, svedese, norvegese, polacco, ceco, giapponese, cinese tradizionale per Taiwan, coreano.
- > Unità
 - » Qui è possibile scegliere fra sistema di misura metrico o imperiale.
- > Reset impostazioni
 - » Qui è possibile resettare tutte le impostazioni del sistema portandole ai valori standard.
- > Informazioni
 - » Qui si trovano le seguenti voci di menu:
- > Contatti
 - » Qui si trovano le informazioni di contatto su Bosch eBike Systems.
- > Certificati
 - » Qui sono disponibili certificati ed e-label.

Uscita dal menu Impostazioni
Premere brevemente il tasto per memorizzare le impostazioni ed uscire dal menu Impostazioni. Premere il tasto (> 1 s) o il tasto per uscire dal menu <Impostazioni> senza memorizzare le impostazioni.

Configurazione del display
<Configurazione del display> si trova nell'app eBike Flow in <Impostazioni> » <My eBike>. L'eBike deve essere accesa e lo smartphone deve essere collegato. Tramite <Configurazione del display> è possibile personalizzare i contenuti del display:

- modificare la sequenza delle singole schermate
 - aggiungere nuove schermate
 - modificare e cancellare parzialmente le schermate esistenti
 - aggiungere nuove schermate dopo un aggiornamento
- Ulteriori informazioni inerenti alla <Configurazione del display> saranno sempre disponibili nell'app eBike Flow.

Selezione modalità di marcia
Sull'unità di comando, utilizzando i tasti aumento livello di pedalata assistita + "5" e riduzione livello di pedalata assistita - "6", è possibile impostare il livello di assistenza del propulsore durante la pedalata. La modalità di marcia si può modificare anche durante la marcia e viene visualizzata a colori. Altre modalità di marcia sono attivabili tramite l'app

eBike Flow o presso l'officina specializzata di riferimento, purché previste dal produttore della bicicletta.

Le modalità di marcia disponibili dipendono dalla rispettiva unità motrice.

Modalità di marcia	Avvertenze
OFF	L'assistenza del propulsore è disattivata; è possibile continuare ad azionare l'eBike pedalando come su una normale bicicletta.
ECO	Assistenza attiva al massimo grado di efficienza, per la massima autonomia.
ECO+	Modalità di marcia con ottimizzazione dell'autonomia che attiva l'assistenza del propulsore solo al di sopra di una determinata prestazione di guida; per una guida naturale e la massima autonomia.
TOUR	Assistenza di livello uniforme per escursioni ad ampio raggio.
TOUR+	Assistenza dinamica per avanzare in modo naturale e sportivo.
eMTB	Assistenza ottimale su qualsiasi tipo di terreno, avviamento sportivo, migliore dinamica, massimo livello di performance.
eMTB+	Massima assistenza dinamica, perfettamente bilanciata e con fino al 100% in più di "Extended Boost", per percorsi ancora più divertenti.
SPORT	Assistenza di livello elevato, per una guida sportiva su tragitti di tipo montuoso e per il traffico cittadino.
TURBO	Assistenza di livello massimo, fino ad elevate frequenze di pedalata, per una marcia sportiva,
AUTO	L'assistenza si adatta in modo dinamico alla situazione di marcia.
RACE	Assistenza massima sui percorsi eMTB; risposta molto diretta e massimo «Extended Boost» per le migliori prestazioni possibili nelle situazioni di gara.
CARGO	Assistenza energica e uniforme per trasportare pesi elevati in modo sicuro.
SPRINT	Assistenza dinamica in base alla frequenza di pedalata, per guida sportiva su eGravel ed eRoad, con accelerazioni scattanti e numerose salite.

Adattamento della modalità di marcia
È possibile adattare entro certi limiti le modalità di marcia mediante l'app eBike Flow. In tal modo avete la possibilità di adattare l'eBike alle vostre esigenze personali. Non è possibile creare una modalità di marcia del tutto autonoma. È possibile adattare solo le modalità di marcia abilitate dal produttore della bicicletta sul sistema. Inoltre, è possibile che a causa delle restrizioni nel proprio Paese non sia possibile adattare alcuna modalità di marcia.

Per l'adattamento sono disponibili i seguenti parametri:

- pedalata assistita in relazione al valore di base della modalità di marcia (entro i requisiti di legge)
- risposta del propulsore
- velocità di regolazione (entro i requisiti di legge)
- coppia massima (nell'ambito dei limiti del propulsore)

Tenere presente che la modalità di marcia modificata mantiene la posizione, il nome e il colore su tutti i display e gli elementi di comando.

Interazione fra l'unità motrice e il cambio
Anche con l'eBike, utilizzare il cambio come nel caso di una normale bicicletta. Indipendentemente dal tipo di cambio, è consigliabile ridurre brevemente la pressione sui pedali durante il processo di cambio. In questo modo, il cambio di rapporto è più semplice e si riduce l'usura della trasmissione.

Selezionando la marcia corretta è possibile aumentare la velocità e l'autonomia con lo stesso impiego di forza. Occorre attenersi alle indicazioni di cambio marcia che verranno visualizzate sullo schermo.

Accensione/spengimento illuminazione della bicicletta

Prima di mettersi in marcia, verificare sempre il corretto funzionamento dell'illuminazione bicicletta.

Per **accendere** la luce della bicicletta, premere il tasto "5" per più di un 1 s.

Inserimento/disinserimento della camminata assistita

La camminata assistita può agevolare la spinta dell'eBike. La velocità della camminata assistita è pari al massimo a 4 km/h. La preimpostazione da parte del produttore della bicicletta può essere inferiore e, all'occorrenza, può essere adattata da un'officina specializzata.

- La funzione di ausilio alla spinta andrà utilizzata esclusivamente in fase di spinta dell'eBike. Se l'ausilio alla spinta dell'eBike viene utilizzato senza che le ruote siano a contatto con il terreno, vi è rischio di lesioni.
- Se la marcia scelta è troppo alta, l'unità motrice non riuscirà né ad azionare la eBike né ad attivare il sistema di bloccaggio antirretroamento.

Per **avviare** la camminata assistita, premere il tasto camminata assistita "6" per più di 1 s, tenerlo premuto e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Per **attivare** la camminata assistita, eseguire una delle seguenti azioni entro 10 s:

- Spingere l'eBike in avanti.
- Spingere l'eBike indietro.
- Eseguire un movimento oscillatorio laterale con l'eBike.

Dopo l'attivazione, il propulsore inizia a spingere e l'indicazione sullo schermo cambia.

Quando si rilascia il tasto camminata assistita "6", la camminata assistita viene sospesa. Entro 10 s è possibile riattivare la camminata assistita premendo il tasto camminata assistita "6".

Se la camminata assistita non viene riattivata entro 10 s, si spegne automaticamente.

La camminata assistita si interrompe sempre quando:

- la ruota posteriore si blocca;
- non è possibile superare delle soglie;
- qualcosa blocca la guarnitura della bicicletta;
- un ostacolo fa girare la guarnitura;
- si inizia a pedalare;
- si preme il tasto aumento livello di pedalata assistita + / luci della bicicletta "5" o il tasto di accensione/spengimento "1".

La camminata assistita dispone di un sistema di bloccaggio antirretroamento: anche dopo il termine dell'utilizzo della camminata assistita, il propulsore frena attivamente per qualche secondo il movimento all'indietro dell'eBike. Quest'ultima non può quindi essere spinta indietro, se non con grande sforzo.

Il sistema di bloccaggio antirretroamento viene subito disattivato premendo il tasto aumento livello di pedalata assistita + / luci della bicicletta "5".

Il funzionamento dell'aiuto alla spinta è soggetto a disposizioni specifiche per Paese e, pertanto, potrebbe differire dalla descrizione di cui sopra, oppure essere disattivato.

Attivazione/disattivazione dell'assistenza alla partenza in salita

L'assistenza alla partenza in salita semplifica le partenze in salita.

Per avviare l'assistenza alla partenza in salita, mettere un piede sul pedale in modo che l'eBike riconosca l'intenzione di partire. Successivamente, tenere premuto il tasto dell'assistenza alla partenza in salita "6" per più di 1 s.

⚠️ Rispettare la sequenza durante l'attivazione dell'assistenza alla partenza in salita. Se si preme prima il tasto dell'assistenza alla partenza in salita "6" e poi si mette il piede sul pedale, si attiva la camminata assistita.

Una volta attivata con successo l'assistenza alla partenza in salita, rilasciare il tasto dell'assistenza alla partenza in salita "6". Una volta avvenuta la partenza in sicurezza, l'assistenza alla partenza in salita si disattiva in automatico e si continua a viaggiare con la modalità di marcia impostata. È possibile terminare l'assistenza alla partenza in salita in qualsiasi momento togliendo il piede dal pedale.

In seguito, l'assistenza alla partenza in salita si potrà riattivare entro 10 s riposizionando il piede sul pedale. La riattivazione verrà mostrata corrispondentemente sullo schermo.

Non è necessario premere nuovamente il tasto dell'assistenza alla partenza in salita "6". Se si preme il tasto dell'assistenza alla partenza in salita "6" entro i 10 s, il conto alla rovescia verrà azzerato e si avranno di nuovo 10 s di tempo per attivare l'assistenza alla partenza in salita.

L'assistenza alla partenza in salita dispone di un sistema di bloccaggio antirretroamento: anche dopo il termine dell'utilizzo dell'assistenza alla partenza in salita, il propulsore frena attivamente per qualche secondo il movimento all'indietro dell'eBike, impedendone eventuali movimenti all'indietro accidentali.

⚠️ Il funzionamento dell'assistenza alla partenza in salita è soggetto a disposizioni specifiche per Paese e, pertanto, potrebbe differire dalla descrizione di cui sopra oppure essere disattivato.

ABS – Sistema antibloccaggio (opzionale)

Se l'eBike è equipaggiata con un ABS Bosch eBike della generazione di sistema the smart system (il sistema intelligente), il simbolo dell'ABS si accenderà all'avvio dell'eBike.

Dopo la partenza, l'ABS verifica internamente la propria funzionalità e il simbolo dell'ABS si spegne.

In caso di guasto, il simbolo dell'ABS si accende e sull'unità di comando viene visualizzato un avviso. Ciò significa che l'ABS non è attivo. Con il tasto di selezione "4" è possibile confermare l'errore e l'avviso relativo al guasto dell'ABS si spegnerà. Il simbolo dell'ABS verrà visualizzato nella barra di stato, fornendo ulteriori informazioni sulla disattivazione dell'ABS.

⚠️ Per ulteriori dettagli sull'ABS e sul relativo funzionamento, consultare le istruzioni d'uso dell'ABS fornite in dotazione.

Collegamento di uno smartphone

Per utilizzare le seguenti funzioni dell'eBike è necessario uno smartphone con l'app eBike Flow.

Il collegamento con l'app avviene tramite Bluetooth®.

⚠️ Accendere la eBike e attendere l'animazione di avvio. Non iniziare la marcia.

Avviare l'abbinamento Bluetooth® tenendo premuto a lungo (> 3 s) il tasto On/Off "1". Rilasciare il tasto On/Off "1" non appena viene visualizzato lo stato della procedura di abbinamento.

Confermare la richiesta di collegamento sull'app.

Il monitoraggio delle attività

Per registrare le attività, è necessaria la registrazione o il login all'app eBike Flow.

Per il rilevamento delle attività è necessario acconsentire alla memorizzazione dei dati relativi alla posizione nell'app. Solamente a questo punto le attività potranno essere registrate nell'app. Per registrare i dati sulla posizione, è necessario aver effettuato il login con un account utente.

eBike Lock

<eBike Lock> può essere configurato per ogni eBike tramite l'app eBike Flow in <Impostazioni> » <My eBike> » <Lock & Alarm>. In tal modo viene salvata una key per sbloccare l'eBike sullo smartphone.

<eBike Lock> si attiva automaticamente nei seguenti casi:

- allo spegnimento dell'eBike tramite l'unità di comando
- in caso di spegnimento automatico dell'eBike

Se l'eBike viene accesa e lo smartphone è collegato a questa tramite Bluetooth® o se il display precedentemente definito viene inserito nel supporto, l'eBike viene

sbloccata.

<eBike Lock> è collegato al proprio account utente.

Qualora lo smartphone andasse smarrito, è possibile registrarsi tramite un altro smartphone tramite l'app eBike Flow e il proprio account utente e sbloccare l'eBike.

In caso di smarrimento del display, è possibile resettare tutte le chiavi digitali alla voce di menu <Lock & Alarm> dell'app eBike Flow.

⚠️ Se nell'app si sceglie un'impostazione che comporta svantaggi per l'<eBike Lock> (ad es., cancellazione dell'eBike o dell'account utente), verranno visualizzati dapprima dei messaggi di avvertimento. Leggerli attentamente e di comportarsi in base alle segnalazioni emesse (ad es., prima di cancellare l'eBike o l'account utente).

Configurazione dell'<eBike Lock>

Per poter configurare l'<eBike Lock>, devono essere soddisfatte le seguenti premesse:

- L'app eBike Flow è installata.
- È stato creato un account utente.
- Sull'eBike non viene eseguito alcun aggiornamento.
- L'eBike è collegata tramite Bluetooth® con lo smartphone.
- L'eBike è ferma.
- Lo smartphone è collegato a internet.
- La batteria dell'eBike è sufficientemente carica ed il cavo di ricarica non è collegato.

È possibile configurare <eBike Lock> nell'app eBike Flow alla voce di menu <Lock & Alarm>.

Il propulsore dell'eBike offre supporto esclusivamente quando, all'accensione dell'eBike, lo smartphone è collegato tramite Bluetooth® all'eBike o il display è inserito nel supporto.

Se lo smartphone viene utilizzato come chiave, occorre accendere il Bluetooth® sul proprio smartphone e l'app eBike Flow deve essere attiva in background. Se l'<eBike Lock> è attivato, è possibile continuare ad utilizzare l'eBike senza pedalata assistita tramite l'unità motrice.

Compatibilità

<eBike Lock> è compatibile con tutte le unità motrici Bosch della generazione di sistema the smart system (il sistema intelligente).

Funzionamento

In combinazione con l'<eBike Lock>, lo smartphone e il display funzionano in modo simile a una chiave per l'unità motrice.

L'<eBike Lock> si attiva spegnendo l'eBike. All'accensione, l'eBike verifica la disponibilità di una chiave precedentemente definita. Questo verrà visualizzato sull'unità di comando Purion 200 tramite il simbolo di un lucchetto.

⚠️ L'<eBike Lock> non è un antifurto, ma un'integrazione ad un lucchetto meccanico! L'<eBike Lock> non attiva un blocco meccanico dell'eBike o simili, bensì disattiva soltanto l'assistenza da parte dell'unità motrice. Finché lo smartphone è collegato all'eBike tramite Bluetooth® o il display è inserito nel supporto, l'unità motrice sarà sbloccata.

Se si dà accesso temporaneo o permanente all'eBike a terzi, condividere una delle chiavi digitali precedentemente definite (display/smartphone). In tal modo, l'<eBike Lock> rimane attivo. Se si vuole portare la vostra eBike in assistenza, disattivare l'<eBike Lock> nell'app eBike Flow nella voce di menu <Impostazioni>.

Se si desidera vendere la propria eBike, rimuovere anche l'eBike nell'app eBike Flow alla voce di menu <Impostazioni> dal proprio account utente.

Quando l'eBike viene spenta, l'unità motrice emetterà un segnale di blocco (un segnale acustico), per indicare che la pedalata assistita viene disinserita da parte del motore.

Quando l'eBike viene accesa, l'unità motrice emetterà due segnali di sblocco (due segnali acustici), per indicare che la pedalata assistita è nuovamente consentita da

USO DELLA PEDALATA ASSISTITA

parte del motore.

Il segnale di blocco aiuta a riconoscere se l'«eBike Lock» dell'eBike sia attivato. Di norma, il segnale di conferma acustico è attivo, ma lo si potrà disattivare nell'app **eBike Flow**, alla voce di menu «Suono di Lock», selezionando il simbolo di blocco dell'eBike.



Se non è più possibile configurare o disattivare l'«eBike Lock», contattare la propria officina specializzata di riferimento.

Sostituzione di componenti eBike ed eBike Lock

Sostituzione dello smartphone

1. Installare l'app **eBike Flow** sul nuovo smartphone.
2. Registrarsi con lo stesso account utente con cui è stato attivato l'«eBike Lock».
3. Nell'app **eBike Flow** l'«eBike Lock» appare come configurato.

Ulteriori istruzioni sono consultabili nell'app **eBike Flow** o nel Bosch eBike Help Center sul sito web:

www.bosch-ebike.com/help-center

Battery Lock

Il «Battery Lock» può essere configurato per ogni eBike tramite l'app **eBike Flow** in «Impostazioni» » «My eBike» » «Lock & Alarm».

Oltre al propulsore, tramite «Battery Lock» è possibile bloccare la batteria eBike quando quest'ultima viene spenta.

La batteria eBike verrà sbloccata non appena la chiave definita in precedenza (es. smartphone) è disponibile all'accensione dell'eBike.

Per l'attivazione del «Battery Lock» è necessario un abbonamento a **Flow+**. Per questo motivo, potrebbero esserci costi aggiuntivi.

Maggiori informazioni su abbonamento a **Flow+** e dettagli sui singoli servizi sono reperibili nell'app **eBike Flow** o nel Bosch eBike Help Center sul sito web:

www.bosch-ebike.com/help-center

Aggiornamenti software

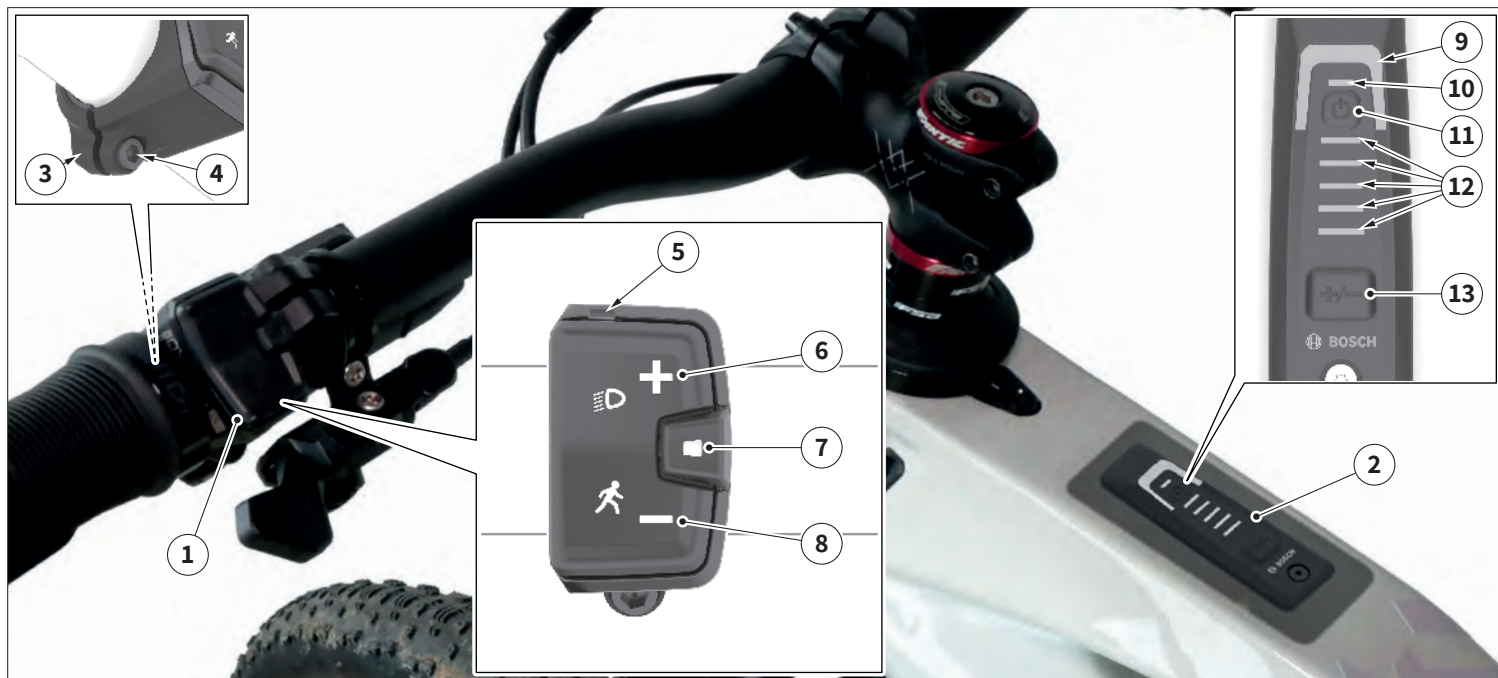
Gli aggiornamenti software devono essere avviati manualmente nell'app **eBike Flow**.

Gli aggiornamenti software vengono trasferiti in background dall'app all'unità di comando non appena quest'ultima è collegata all'app. Durante l'aggiornamento del software, prestare attenzione all'indicazione visualizzata sull'unità di comando **Purion 200**. L'eBike viene quindi riavviata.

Per gestire gli aggiornamenti software, utilizzare l'app **eBike Flow**.

SISTEMA DI CONTROLLO (VERSIONI SIERRA SPORT)

Tutte le versioni SIERRA Sport montano di serie il sistema con unità di controllo Bosch® System Controller e il comando wireless Bosch® Remote Mini.



1. Unità di comando Bosch® Mini Remote Mini
2. Unità di comando Bosch® System Controller
3. Supporto
4. Vite di fissaggio per supporto
5. Spia di controllo a LED
6. Tasto aumento livello di assistenza + / luci della bicicletta
7. Tasto di selezione
8. Tasto riduzione livello di assistenza - / camminata assistita / assistente alla partenza in salita

9. LED modalità di marcia
10. LED ABS (opzionale) / sensore luce esterna
11. Tasto On/Off
12. Indicatore del livello di carica della batteria eBike
13. Tasto modalità

Presupposti

L'eBike si può accendere soltanto in presenza dei seguenti presupposti:

- La batteria è adeguatamente carica (dettagli a pagina 20).
- Il sensore di velocità è collegato correttamente.



Gli aggiornamenti software introducono costantemente miglioramenti ed espansioni delle funzionalità. Perciò, le illustrazioni e le funzioni qui mostrate potrebbero differire dalla visualizzazione vera e propria.

Alimentazione di tensione dell'unità di comando

Se una batteria eBike sufficientemente carica viene inserita nella eBike e quest'ultima viene accesa, la batteria interna dell'unità di comando viene alimentata e ricaricata.

Se la batteria interna dell'unità di comando dovesse essere difettosa, rivolgersi alla propria officina specializzata.

Alimentazione di tensione dell'unità di controllo

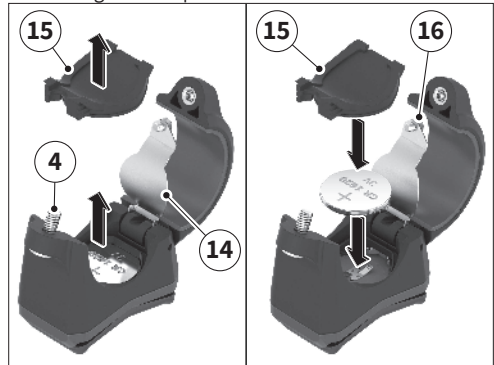
L'unità di controllo wireless Remote Mini è alimentata da una pila a bottone **CR1620**.

Sostituzione della pila a bottone (Remote Mini)

Quando la pila a bottone dell'unità di comando Remote Mini "1" è quasi scarica, la spia di controllo a LED "5" lampeggerà con luce arancione.

Per sostituire la pila a bottone, aprire la vite di fissaggio per il supporto "4" con una chiave esagonale (3 mm) e prelevare l'unità di comando Remote Mini dal manubrio.

Aprire il copri giunto metallico "14" con un cacciavite a croce e togliere il coperchio della batteria "15".



Prelevare la pila a bottone esausta ed introdurre una nuova di tipo **CR1620** con la dicitura verso l'alto nel vano della batteria. Se la pila a bottone è introdotta correttamente, la spia di controllo a LED "5" lampeggerà con luce verde.

Chiudere il vano della batteria con il coperchio "15". Verificare che il coperchio della batteria "15" sia inserito correttamente per garantire la tenuta del vano batteria. Richiudere il copri giunto in metallo "14" serrando con cautela l'apposita vite di fissaggio "16" (0,15 Nm). Successivamente, fissare l'unità di comando Remote Mini sul manubrio.



Serrare con cautela la vite di fissaggio per il supporto "4" (0,6 Nm).



La connessione a System Controller non verrà interrotta sostituendo la pila a bottone.

Accensione/spegnimento della eBike

Per accendere l'eBike, premere brevemente il tasto On/Off "11" dell'unità di comando System Controller. Dopo l'animazione di avvio, vengono visualizzati a colori il livello di carica della batteria dell'eBike con l'indicatore del livello di carica "12" e il livello di pedalata assistita impostato con l'indicatore "9". L'eBike è pronta a partire.

La luminosità del display è regolata dal sensore luce esterna "10". Pertanto, non coprire il sensore luce esterna "10".

Il propulsore si attiva non appena si inizia a pedalare (tranne nella modalità di marcia **OFF**). La potenza del propulsore si basa sulla modalità di marcia impostata. In funzionamento normale, non appena si cesserà di

pedalare, oppure quando sarà stata raggiunta una velocità di 25 km/h (o alla velocità massima prevista dalla normativa locale e regionale indicata a pagina 3), l'assistenza verrà disattivata dal propulsore. Il propulsore si riattiverà automaticamente, non appena si riprenderà a pedalare e quando la velocità sarà inferiore a 25 km/h.

Per spegnere l'eBike, premere brevemente (< 3 s) il tasto On/Off "11". L'indicatore del livello di carica della batteria dell'eBike "12" e il LED del livello di pedalata assistita "9" si spengono.

Se per circa 10 minuti non viene richiesta potenza dal propulsore (ad es. perché l'eBike è ferma) e non viene premuto alcun tasto, l'eBike si spegne automaticamente.

Indicatore del livello di carica della batteria dell'eBike

Nell'indicatore del livello di carica della batteria dell'eBike "12" ogni barra azzurra corrisponde al 20% di capacità e ogni barra bianca corrisponde al 10% di capacità. La barra superiore indica la capacità massima.



Esempio: se ci sono 4 barre azzurre e una bianca il livello di carica è tra 81% e 90%.

Quando il livello di carica della batteria è basso, i due indicatori inferiori cambiano colore:

Barre	Livello di carica
2 × arancione	30% ... 21%
1 × arancione	20% ... 11%
1 × rossa	10% ... riserva
1 × rossa lampeggiante	Riserva ... scarica

Se la batteria dell'eBike viene ricaricata, la barra superiore dell'indicatore del livello di carica della batteria dell'eBike "12" lampeggia.

Il livello di carica della batteria per eBike sarà indicato, al di fuori dell'eBike, dai LED della batteria dell'eBike.

Selezione modalità di marcia

Tramite le unità di comando, è possibile impostare il livello di assistenza del propulsore durante la pedalata.

- **Remote Mini** : Premere brevemente (< 1 s) i tasti di aumento della pedalata assistita + "6" o riduzione della pedalata assistita - "8", per aumentare o ridurre di conseguenza la pedalata assistita.
- **System Controller** : Premere brevemente (< 1 s) il tasto modalità "13" per aumentare la pedalata assistita.

Premere il tasto modalità "13" per oltre 1 s per ridurre la pedalata assistita.

Il livello di pedalata assistita si può modificare in qualsiasi momento, anche durante la marcia, e viene visualizzato a colori.

Altre modalità di marcia sono attivabili tramite l'app eBike Flow o presso l'officina specializzata di riferimento, purché previste dal produttore della bicicletta.



Le modalità di marcia disponibili dipendono dalla rispettiva unità motrice.

Modalità di marcia	Avvertenze
OFF	L'assistenza del propulsore è disattivata; è possibile continuare ad azionare l'eBike pedalando come su una normale bicicletta.
ECO	Assistenza attiva al massimo grado di efficienza, per la massima autonomia.
ECO+	Modalità di marcia con ottimizzazione dell'autonomia che attiva l'assistenza del propulsore solo al di sopra di una determinata prestazione di guida; per una guida naturale e la massima autonomia.
TOUR	Assistenza di livello uniforme per escursioni ad ampio raggio.
TOUR+	Assistenza dinamica per avanzare in modo naturale e sportivo.

Modalità di marcia	Avvertenze
eMTB	Assistenza ottimale su qualsiasi tipo di terreno, avviamento sportivo, migliore dinamica, massimo livello di performance.
eMTB+	Massima assistenza dinamica, perfettamente bilanciata e con fino al 100% in più di "Extended Boost", per percorsi ancora più divertenti.
SPORT	Assistenza di livello elevato, per una guida sportiva su tragitti di tipo montuoso e per il traffico cittadino.
TURBO	Assistenza di livello massimo, fino ad elevate frequenze di pedalata, per una marcia sportiva,
AUTO	L'assistenza si adatta in modo dinamico alla situazione di marcia.
RACE	Assistenza massima sui percorsi eMTB; risposta molto diretta e massimo «Extended Boost» per le migliori prestazioni possibili nelle situazioni di gara.
CARGO	Assistenza energica e uniforme per trasportare pesi elevati in modo sicuro.
SPRINT	Assistenza dinamica in base alla frequenza di pedalata, per guida sportiva su eGravel ed eRoad, con accelerazioni scattanti e numerose salite.

Adattamento della modalità di marcia

È possibile adattare entro certi limiti le modalità di marcia mediante l'app eBike Flow. In tal modo avete la possibilità di adattare l'eBike alle vostre esigenze personali. Non è possibile creare una modalità di marcia del tutto autonoma. È possibile adattare solo le modalità di marcia abilitate dal produttore della bicicletta sul sistema. Inoltre, è possibile che a causa delle restrizioni nel proprio Paese non sia possibile adattare alcuna modalità di marcia.

Per l'adattamento sono disponibili i seguenti parametri:

- pedalata assistita in relazione al valore di base della modalità di marcia (entro i requisiti di legge)
- risposta del propulsore
- velocità di regolazione (entro i requisiti di legge)
- coppia massima (nell'ambito dei limiti del propulsore)



Tenere presente che la modalità di marcia modificata mantiene la posizione, il nome e il colore su tutti i display e gli elementi di comando.

Interazione fra l'unità motrice e il cambio

Anche con l'eBike, utilizzare il cambio come nel caso di una normale bicicletta. Indipendentemente dal tipo di cambio, è consigliabile ridurre brevemente la pressione sui pedali durante il processo di cambio. In questo modo, il cambio di rapporto è più semplice e si riduce l'usura della trasmissione.

Selezionando la marcia corretta è possibile aumentare la velocità e l'autonomia con lo stesso impiego di forza. Occorre attenersi alle indicazioni di cambio marcia che verranno visualizzate sullo schermo.

Accensione/spegnimento delle luci della bicicletta

Prima di mettersi in marcia, verificare sempre il corretto funzionamento dell'illuminazione bicicletta. Per accendere/spegnere le luci della bicicletta, premere il tasto delle luci della bicicletta "6" per più di 1 s.

Inserimento/disinserimento della camminata assistita

La camminata assistita può agevolare la spinta dell'eBike. La velocità della camminata assistita è pari al massimo a 4 km/h. La preimpostazione da parte del produttore della bicicletta può essere inferiore e, all'occorrenza, può essere adattata da un'officina specializzata.

- La funzione di ausilio alla spinta andrà utilizzata esclusivamente in fase di spinta dell'eBike. Se l'ausilio alla spinta dell'eBike viene utilizzato senza che le ruote siano a contatto con il terreno, vi è rischio di lesioni.

USO DELLA PEDALATA ASSISTITA

- Se la marcia scelta è troppo alta, l'unità motrice non riuscirà né ad azionare la eBike né ad attivare il sistema di bloccaggio antiarretramento.

Per **avviare** la camminata assistita premere il tasto camminata assistita "8" e tenerlo premuto per più di 1 s. L'indicatore del livello di carica della batteria dell'eBike "12" si spegne e una luce bianca in direzione di marcia indica la disponibilità.

Per **attivare** la camminata assistita, eseguire una delle seguenti azioni entro 10 s:

- Spingere l'eBike in avanti.
- Spingere l'eBike indietro.
- Eseguire un movimento oscillatorio laterale con l'eBike.

Dopo l'attivazione il propulsore inizia a spingere e le barre bianche cambiano il loro colore in azzurro.

Quando si rilascia il tasto camminata assistita "8", la camminata assistita viene sospesa. Entro 10 s è possibile riattivare la camminata assistita premendo il tasto camminata assistita "8".

Se la camminata assistita non viene riattivata entro 10 s, si spegne automaticamente.

La camminata assistita si interrompe sempre quando

- la ruota posteriore si blocca;
- non è possibile superare delle soglie;
- qualcosa blocca la guarnitura della bicicletta;
- un ostacolo fa girare la guarnitura;
- si inizia a pedalare;
- si preme il tasto aumento assistenza + / luci della bicicletta "6" o il tasto On/Off "11".

La camminata assistita dispone di un sistema di bloccaggio antiarretramento: anche dopo il termine dell'utilizzo della camminata assistita, il propulsore frena attivamente per qualche secondo il movimento all'indietro dell'eBike. Quest'ultima non può quindi essere spinta indietro, se non con grande sforzo.

Il sistema di bloccaggio antiarretramento viene subito disattivato premendo il tasto aumento livello di pedalata assistita + / luci della bicicletta "6".

Il funzionamento dell'aiuto alla spinta è soggetto a disposizioni specifiche per Paese e, pertanto, potrebbe differire dalla descrizione di cui sopra, oppure essere disattivato.

Attivazione/disattivazione dell'assistenza alla partenza in salita

L'assistenza alla partenza in salita semplifica le partenze in salita.

Per **avviare** l'assistenza alla partenza in salita, mettere un piede sul pedale in modo che l'eBike riconosca l'intenzione di partire. Successivamente, tenere premuto il tasto dell'assistenza alla partenza in salita "8" per più di 1 s.

⚠️ Rispettare la sequenza durante l'attivazione dell'assistenza alla partenza in salita. Se si preme prima il tasto dell'assistenza alla partenza in salita "8" e poi si mette il piede sul pedale, si attiva la camminata assistita.

Una volta attivata con successo l'assistenza alla partenza in salita, rilasciare il tasto dell'assistenza alla partenza in salita "8". Una volta avvenuta la partenza in sicurezza, l'assistenza alla partenza in salita si disattiva in automatico e si continua a viaggiare con la modalità di marcia impostata. È possibile terminare l'assistenza alla partenza in salita in qualsiasi momento togliendo il piede dal pedale.

In seguito, l'assistenza alla partenza in salita si potrà riattivare entro 10 s riposizionando il piede sul pedale. La riattivazione verrà mostrata corrispondentemente sullo schermo. Non è necessario premere nuovamente il tasto dell'assistenza alla partenza in salita "8". Se si preme il tasto dell'assistenza alla partenza in salita "8" entro i 10 s, il conto alla rovescia verrà azzerato e si avranno di nuovo 10 s di tempo per attivare l'assistenza alla partenza in salita.

L'assistenza alla partenza in salita dispone di un sistema di bloccaggio antiarretramento: anche dopo il termine dell'utilizzo dell'assistenza alla partenza in salita, il propulsore frena attivamente per qualche secondo il movimento all'indietro dell'eBike, impedendone eventuali movimenti all'indietro accidentali.

Il funzionamento dell'assistenza alla partenza in salita è soggetto a disposizioni specifiche per Paese e, pertanto, potrebbe differire dalla descrizione di cui sopra oppure essere disattivato.

ABS - Sistema antibloccaggio (opzionale)

Se l'eBike è dotata di ABS Bosch eBike della generazione di sistema the smart system (il sistema intelligente), il LED dell'ABS "10" si accende all'avvio dell'eBike. Dopo la partenza, l'ABS verifica internamente la propria funzionalità e il LED dell'ABS "10" si spegne.

In caso di guasto, il LED dell'ABS "10" si accende insieme al LED del livello di pedalata assistita "9" che lampeggia in arancione. Con il tasto di selezione "7" sull'unità di comando Remote Mini "1" o con il tasto modalità (13) sull'unità di comando System Controller "2" è possibile annullare l'errore. Il LED lampeggiante del livello di pedalata assistita "9" si spegne. Finché il LED dell'ABS "10" è acceso, l'ABS non è in funzione.

⚠️ Per ulteriori dettagli sull'ABS e sul relativo funzionamento, consultare le istruzioni d'uso dell'ABS fornite in dotazione.

Collegamento di uno smartphone

Per utilizzare le seguenti funzioni dell'eBike è necessario uno smartphone con l'app **eBike Flow**.

Il collegamento con l'app avviene tramite Bluetooth®.

⚠️ Accendere l'eBike e attendere l'animazione di avvio. Non mettere in marcia.

Avviare l'abbinamento Bluetooth® tenendo premuto a lungo (> 3 s) il tasto On/Off "11". Rilasciare il tasto On/Off "11" non appena la barra superiore dell'indicatore del livello di carica della batteria dell'eBike "12" mostra il collegamento in corso lampeggiando in blu. Confermare la richiesta di collegamento sull'app.

Il monitoraggio delle attività

Per registrare le attività, è necessaria la registrazione o il login all'app **eBike Flow**.

Per il rilevamento delle attività è necessario acconsentire alla memorizzazione dei dati relativi alla posizione nell'app. Solamente a questo punto le attività potranno essere registrate nell'app. Per registrare i dati sulla posizione, è necessario aver effettuato il login con un account utente.

eBike Lock

<eBike Lock> può essere configurato per ogni eBike tramite l'app **eBike Flow** in <Impostazioni> » <My eBike> » <Lock & Alarm>. In tal modo viene salvata una key per sbloccare l'eBike sullo smartphone.

<eBike Lock> si attiva automaticamente nei seguenti casi:

- allo spegnimento dell'eBike tramite l'unità di comando
- in caso di spegnimento automatico dell'eBike

Se l'eBike viene accesa e lo smartphone è collegato a questa tramite Bluetooth® o se il display precedentemente definito viene inserito nel supporto, l'eBike viene sbloccata.

<eBike Lock> è collegato al proprio account utente.

Qualora lo smartphone andasse smarrito, è possibile registrarsi tramite un altro smartphone tramite l'app **eBike Flow** e il proprio account utente e sbloccare l'eBike.

In caso di smarrimento del display, è possibile resettare tutte le chiavi digitali alla voce di menu <Lock & Alarm> dell'app **eBike Flow**.

⚠️ Se nell'app si sceglie un'impostazione che comporta svantaggi per l'<eBike Lock> (ad es., cancellazione dell'eBike o dell'account utente), verranno visualizzati dapprima dei messaggi di avvertimento. Leggerli attentamente e di comportarsi in base alle segnalazioni emesse (ad es., prima di cancellare l'eBike o l'account utente).

Configurazione dell'<eBike Lock>

Per poter configurare l'<eBike Lock>, devono essere soddisfatte le seguenti premesse:

- L'app **eBike Flow** è installata.
- È stato creato un account utente.
- Sull'eBike non viene eseguito alcun aggiornamento.

- L'eBike è collegata tramite Bluetooth® con lo smartphone.
- L'eBike è ferma.
- Lo smartphone è collegato a internet.
- La batteria dell'eBike è sufficientemente carica ed il cavo di ricarica non è collegato.

È possibile configurare <eBike Lock> nell'app **eBike Flow** alla voce di menu <Lock & Alarm>.

Il propulsore dell'eBike offre supporto esclusivamente quando, all'accensione dell'eBike, lo smartphone è collegato tramite Bluetooth® all'eBike o il display è inserito nel supporto. Se lo smartphone viene utilizzato come chiave, occorre accendere il Bluetooth® sul proprio smartphone e l'app **eBike Flow** deve essere attiva in background. Se l'<eBike Lock> è attivato, è possibile continuare ad utilizzare l'eBike senza pedalata assistita tramite l'unità motrice.

Compatibilità

<eBike Lock> è compatibile con tutte le unità motrici Bosch della generazione di sistema the smart system (il sistema intelligente).

Funzionamento

In combinazione con l'<eBike Lock>, lo smartphone e il display funzionano in modo simile a una chiave per l'unità motrice. L'<eBike Lock> si attiva spegnendo l'eBike. All'accensione, l'eBike verifica la disponibilità di una chiave precedentemente definita, che verrà visualizzata sull'unità di comando System Controller con un lampeggio in colore bianco e sul display con il simbolo di un lucchetto.

⚠️ L'<eBike Lock> non è un antifurto, ma un'integrazione ad un lucchetto meccanico! L'<eBike Lock> non attiva un blocco meccanico dell'eBike o simili, bensì disattiva soltanto l'assistenza da parte dell'unità motrice. Finché lo smartphone è collegato all'eBike tramite Bluetooth® o il display è inserito nel supporto, l'unità motrice sarà sbloccata.

Se si dà accesso temporaneo o permanente all'eBike a terzi, condividere una delle chiavi digitali precedentemente definite (display/smartphone). In tal modo, l'<eBike Lock> rimane attivo. Se si vuole portare la vostra eBike in assistenza, disattivare l'<eBike Lock> nell'app eBike Flow nella voce di menu <Impostazioni>.

Se si desidera vendere la propria eBike, rimuovere anche l'eBike nell'app **eBike Flow** alla voce di menu <Impostazioni> dal proprio account utente.

Quando l'eBike viene spenta, l'unità motrice emetterà un segnale di blocco (un segnale acustico), per indicare che la pedalata assistita viene disinserita da parte del motore.

Quando l'eBike viene accesa, l'unità motrice emetterà due segnali di sblocco (due segnali acustici), per indicare che la pedalata assistita è nuovamente consentita da parte del motore.

Il segnale di blocco aiuta a riconoscere se l'<eBike Lock> dell'eBike sia attivo. Di norma, il segnale di conferma acustico è attivo, ma lo si potrà disattivare nell'app **eBike Flow**, alla voce di menu <Suono di Lock>, selezionando il simbolo di blocco dell'eBike.

⚠️ Se non è più possibile configurare o disattivare l'<eBike Lock>, contattare la propria officina specializzata di riferimento.

Sostituzione di componenti eBike e <eBike Lock>

Sostituzione dello smartphone

1. Installare l'app **eBike Flow** sul nuovo smartphone.
2. Registrarsi con lo stesso account utente con cui è stato attivato l'<eBike Lock>.
3. Nell'app **eBike Flow** l'<eBike Lock> appare come configurato.

Ulteriori istruzioni sono consultabili nell'app **eBike Flow** o nel Bosch eBike Help Center sul sito web:

www.bosch-ebike.com/help-center

Battery Lock

Il <Battery Lock> può essere configurato per ogni eBike tramite l'app **eBike Flow** in <Impostazioni> » <My eBike> » <Lock & Alarm>.

Oltre al propulsore, tramite <Battery Lock> è possibile bloccare la batteria eBike quando quest'ultima viene spenta.

La batteria eBike verrà sbloccata non appena la chiave definita in precedenza (es. smartphone) è disponibile all'accensione dell'eBike.

Per l'attivazione del <Battery Lock> è necessario un abbonamento a **Flow+**. Per questo motivo, potrebbero esserci costi aggiuntivi.

Maggiori informazioni su abbonamento a **Flow+** e dettagli sui singoli servizi sono reperibili nell'app **eBike Flow** o nel Bosch eBike Help Center sul sito web:

www.bosch-ebike.com/help-center

Aggiornamenti software

Gli aggiornamenti software devono essere avviati manualmente nell'app **eBike Flow**.

Gli aggiornamenti software vengono trasferiti in background dall'app all'unità di comando non appena quest'ultima è collegata all'app. Il processo di aggiornamento è indicato dal lampeggio in verde dell'indicatore del livello di carica della batteria dell'eBike "12". L'eBike viene quindi riavviata.

Per gestire gli aggiornamenti software, utilizzare l'app **eBike Flow**.

Connessione del System Controller con Remote Mini

La connessione tra le unità di comando **System Controller** e **Remote Mini** si realizza tramite una connessione Bluetooth®.

Accendere la eBike senza iniziare la marcia.

Se l'unità di comando **Remote Mini** non è ancora stata connessa al **System Controller** dal rivenditore di biciclette, procedere come segue:

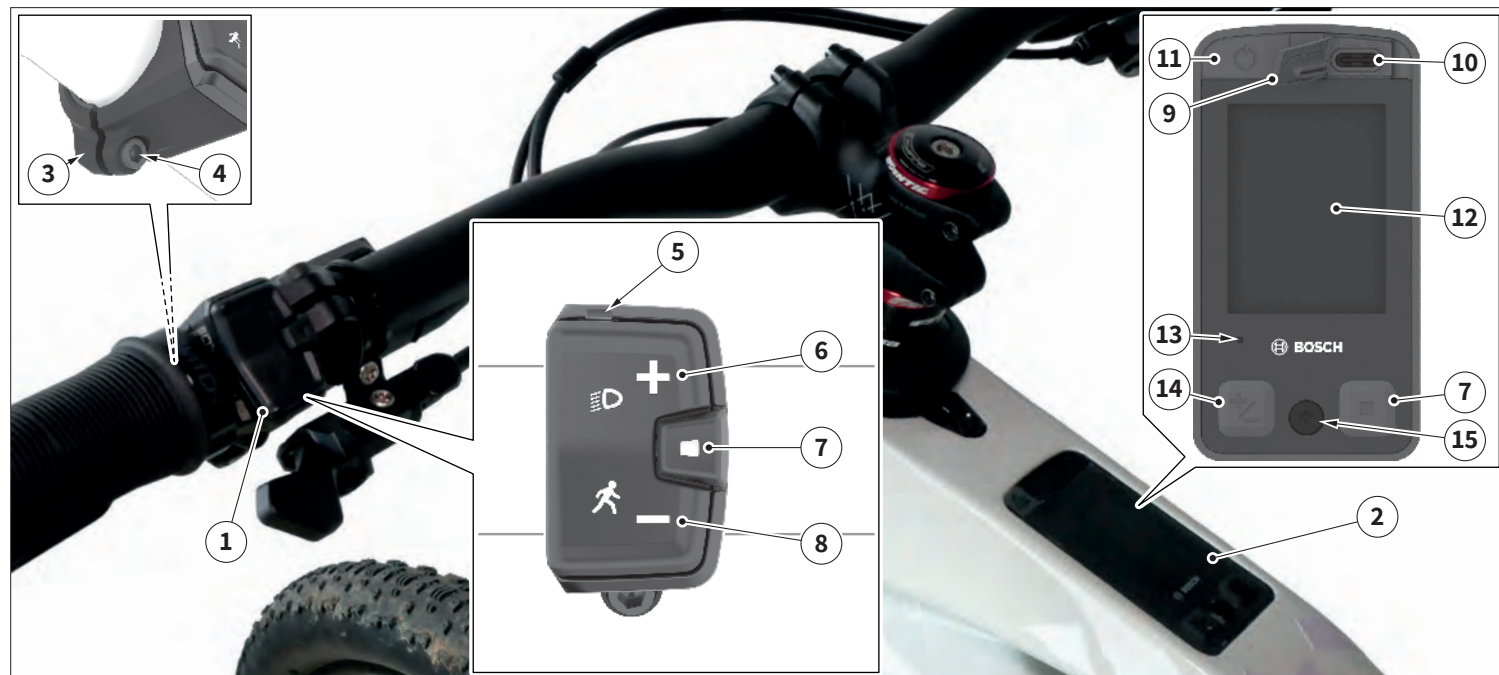
1. Connettere dapprima il proprio smartphone tramite l'app **eBike Flow** con il **System Controller**.
2. Selezionare nell'app **eBike Flow** <Impostazioni> » <My eBike> » <Pass eBike> » <Componenti> » <Aggiungi nuovo dispositivo>. Infine selezionare <Mini Remote/Mini Remote Dropbar>.
3. **Remote Mini**: avviare il processo di abbinamento premendo un tasto qualunque, finché il processo di abbinamento non viene segnalato dal lampeggio blu della spia di controllo a LED "5".
4. Seguire le istruzioni nell'app **eBike Flow**. L'avvenuto abbinamento viene segnalato entro 30 s sull'unità di comando **Remote Mini** con 3 lampeggi con luce verde della spia di controllo a LED "5". Se la connessione non si stabilisce, questo stato viene indicato con 3 lampeggi con luce rossa della spia di controllo a LED "5". Ripetere ancora una volta il processo. Se si desidera connettere l'unità di comando **Remote Mini** ad un **System Controller** di un'altra eBike, procedere come segue:
 1. Connettere dapprima il proprio smartphone tramite l'app **eBike Flow** con il **System Controller**.
 2. Selezionare nell'app **eBike Flow** <Impostazioni> » <My eBike> » <Pass eBike> » <Componenti> » <Aggiungi nuovo dispositivo>. Infine selezionare <Mini Remote/Mini Remote Dropbar>.
 3. **Remote Mini**: Rimuovere la pila a bottone dall'unità di comando **Remote Mini** e attendere almeno 30 s. Reinserrire la pila a bottone e attendere che la spia LED "5" lampeggi verde.
 4. Entro i successivi 10 s, tenere premuto per 5 s il tasto di riduzione della pedalata assistita - / camminata

assistita "8". Il processo di abbinamento viene segnalato per 30 s con il lampeggio con luce blu della spia di controllo a LED "5".

5. Seguire le istruzioni nell'app **eBike Flow**. L'avvenuto abbinamento viene segnalato entro 30 s sull'unità di comando **Remote Mini** con 3 lampeggi con luce verde della spia di controllo a LED "5". Se la connessione non si stabilisce, questo stato viene indicato con 3 lampeggi con luce rossa della spia di controllo a LED "5". Ripetere ancora una volta il processo.

SISTEMA DI CONTROLLO (VERSIONI SIERRA RACE E SIERRA FACTORY)

Tutte le versioni **SIERRA Race** e **Factory** montano di serie il sistema con unità di controllo Bosch® **Kiox 400C** e il comando wireless Bosch® **Remote Mini**.



- | | |
|---|--|
| 1. Unità di comando Bosch® Remote Mini | 9. Calotta protettiva del collegamento di ricarica |
| 2. Unità di comando Bosch® Kiox 400C | 10. Collegamento di ricarica |
| 3. Supporto | 11. Tasto di accensione/spengimento |
| 4. Vite di fissaggio per supporto | 12. Schermo |
| 5. Spia di controllo a LED | 13. Sensore luce ambientale |
| 6. Tasto aumento livello di pedalata assistita + / luci della bicicletta | 14. Tasto modalità |
| 7. Tasto di selezione | 15. Vite di fissaggio Bosch® Kiox 400C |
| 8. Tasto riduzione livello di pedalata assistita - / camminata assistita / assistenza alla partenza in salita | |

USO DELLA PEDALATA ASSISTITA

Presupposti

L'eBike si può accendere soltanto in presenza dei seguenti presupposti:

- La batteria è adeguatamente carica (dettagli a pagina 20).
- Il sensore di velocità è collegato correttamente.



Gli aggiornamenti software introducono costantemente miglioramenti ed espansioni delle funzionalità. Perciò, le illustrazioni e le funzioni qui mostrate potrebbero differire dalla visualizzazione vera e propria.

Prima della messa in funzione iniziale

Per garantire la piena funzionalità dell'unità di comando, rimuovere la pellicola protettiva dello schermo prima della messa in funzione iniziale. Lasciando la pellicola protettiva sullo schermo, potrebbe verificarsi una riduzione della funzionalità/delle prestazioni dell'unità di comando.

Alimentazione dell'unità di comando

Se una batteria eBike sufficientemente carica viene inserita nell'eBike e l'eBike viene accesa, la batteria interna dell'unità di comando viene alimentata e ricaricata. Se la batteria interna dell'unità di comando dovesse presentare una volta un livello di carica molto basso, è possibile ricaricarla con una powerbank o un caricabatteria USB tramite il collegamento di ricarica "10" con un cavo USB Type-C®.

Ricarica dei terminali esterni

Il collegamento di ricarica "10" è inoltre destinato alla ricarica di terminali compatibili.



Fare attenzione che, a seconda della composizione dei componenti dell'eBike, la ricarica può non essere possibile o essere possibile solo in misura limitata.

Attivare l'eBike, aprire la calotta protettiva "9" del collegamento di ricarica "10" e collegare il terminale.

- Il cavo USB Type-C® può impigliarsi nella ruota anteriore durante la marcia. Questo può causare incidenti con conseguenze imprevedibili. Prima della marcia, assicurarsi che tutti i cavi siano riposti correttamente.

Durante la ricarica, fare attenzione alle seguenti avvertenze:

- Ricaricare esclusivamente in un ambiente asciutto.
- Ricaricare solo un terminale per volta.
- Prima della connessione, controllare che il collegamento di ricarica sia pulito.
- Assicurarsi che il terminale sia compatibile con i valori indicati (corrente e tensione).
- I terminali collegati possono influenzare l'autonomia a seconda della potenza di ricarica.
- Chiudere sempre la calotta protettiva "9" del collegamento di ricarica "10" se quest'ultimo non viene utilizzato per la ricarica di terminali esterni, in modo che non penetri polvere né umidità.

Alimentazione di tensione dell'unità di controllo

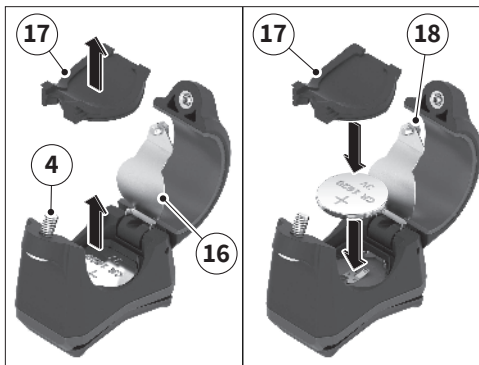
L'unità di controllo Remote Mini è alimentata da una pila a bottone CR1620.

Sostituzione della pila a bottone (Remote Mini)

Quando la pila a bottone dell'unità di comando Remote Mini "1" è quasi scarica, la spia di controllo a LED "5" lampeggerà con luce arancione.

Per sostituire la pila a bottone, aprire la vite di fissaggio per il supporto "4" con una chiave esagonale (3 mm) e prelevare l'unità di comando Remote Mini dal manubrio.

Aprire il copri giunto metallico "16" con un cacciavite a croce e togliere il coperchio della batteria "17".



Prelevare la pila a bottone esausta ed introdurre una nuova di tipo **CR1620** con la dicitura verso l'alto nel vano della batteria.

Se la pila a bottone è introdotta correttamente, la spia di controllo a LED "5" lampeggerà con luce verde. Chiudere il vano della batteria con il coperchio "17". Verificare che il coperchio della batteria "17" sia inserito correttamente per garantire la tenuta del vano batteria. Richiudere il copri giunto in metallo "16" serrando con cautela l'apposita vite di fissaggio "18" (0,15 Nm). Successivamente, fissare l'unità di comando Remote Mini sul manubrio.



Serrare con cautela la vite di fissaggio per il supporto "4" (0,6 Nm).



La connessione a Kiox 400C non verrà interrotta sostituendo la pila a bottone.

Accensione/spegnimento della eBike

Per accendere l'eBike, premere brevemente il tasto di accensione/spegnimento "11" dell'unità di comando Kiox 400C. Dopo l'animazione di avvio, l'eBike sarà pronta a partire.

La luminosità del display è regolata dal sensore di luce ambientale "13". Pertanto, non coprire il sensore di luce ambientale "13".

Il propulsore si attiva non appena si inizia a pedalare (tranne nella modalità di marcia OFF). La potenza del propulsore si basa sulla modalità di marcia impostata. In funzionamento normale, non appena si cesserà di pedalare, oppure quando sarà stata raggiunta una velocità di 25 km/h, l'assistenza verrà disattivata dal propulsore. Il propulsore si riattiverà automaticamente, non appena si riprenderà a pedalare e quando la velocità sarà inferiore a 25 km/h.

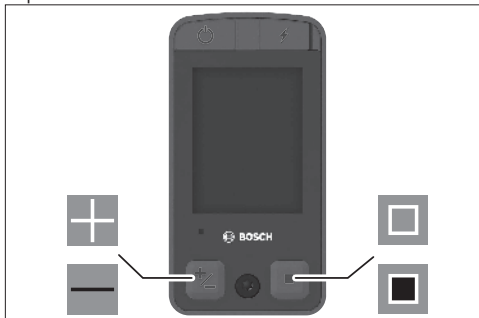
Per spegnere l'eBike, premere brevemente (< 3 s) il tasto On/Off "11".

Se per circa 10 minuti non viene richiesta potenza dal propulsore (ad es. perché l'eBike è ferma) e non viene premuto alcun tasto, l'eBike si spegne automaticamente.

Funzionamento

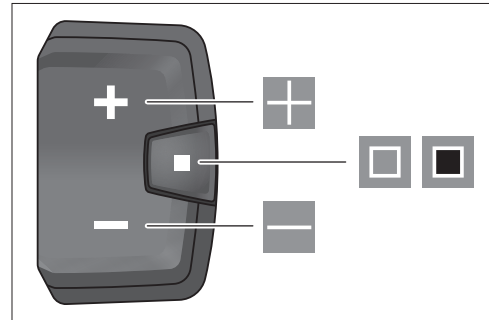
La panoramica seguente mostra le funzioni dei tasti dell'unità di comando Kiox 400C e dell'unità di controllo Remote Mini.

Il tasto di selezione ha due funzioni in base alla durata di pressione del tasto stesso.



- > Aumento livello di pedalata assistita (pressione breve < 1 s)
- > Riduzione livello di pedalata assistita (pressione prolungata > 1 s)
- > Conferma selezione/scorrimiento verso destra (pressione breve < 1 s)
- > Apertura menu rapido (pressione prolungata > 1 s)

Unità di comando a 3 tasti



- > Aumento livello di pedalata assistita/scorrimiento verso l'alto
- > Riduzione livello di pedalata assistita/scorrimiento verso il basso
- > Tasto di selezione/scorrimiento delle schermate (pressione breve)
- > Tasto di selezione/riciamo del menu (pressione prolungata > 1 s)



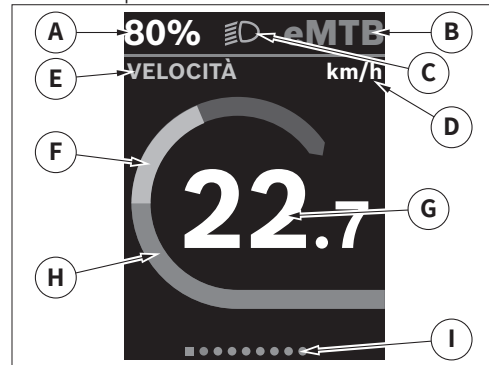
Con il tasto è possibile confermare i codici di errore.



Gli aggiornamenti software introducono costantemente miglioramenti ed espansioni delle funzionalità. Perciò, le illustrazioni e le funzioni qui mostrate potrebbero differire dalla visualizzazione vera e propria.

Schermata iniziale

Se dall'ultimo spegnimento non sarà stata selezionata alcun'altra schermata, all'accensione dell'eBike verrà visualizzata questa schermata.



- A. Livello di carica della batteria eBike (configurabile)
- B. Modalità di marcia
- C. Illuminazione della bicicletta
- D. Indicatore unità di misura della velocità
- E. Intestazione della visualizzazione
- F. Potenza propria
- G. Velocità
- H. Potenza del propulsore
- I. Barra di orientamento

Le indicazioni A ... C costituiscono la barra di stato e vengono visualizzate in ciascuna schermata.

La barra di orientamento indica per breve tempo la schermata in cui ci si trova.

Se al momento dello spegnimento ci si troverà in una schermata diversa da quella iniziale, alla riattivazione dell'eBike verrà nuovamente visualizzata l'ultima schermata.

Dalla schermata iniziale è possibile arrivare a ulteriori schermate. In tali schermate vengono rappresentati dati statistici, l'autonomia della batteria eBike e valori medi.

Premere brevemente il tasto di selezione per scorrere le schermate.

Menu rapido

Il menu rapido consente di visualizzare alcune impostazioni scelte, modificabili anche durante la marcia.

È possibile accedere al menu rapido premendo a lungo (> 1 s) il tasto di selezione.

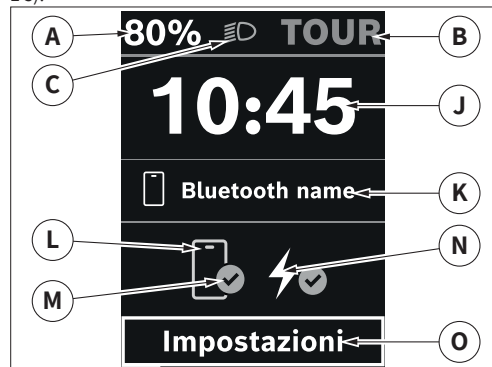
Dalla schermata di stato, l'accesso non sarà possibile.

Nel menu rapido si potranno effettuare le seguenti impostazioni:

- > **Percorso**
 - » Tutti i dati sul percorso effettuato fino a quel momento vengono azzerati.
- > **eShift**
 - » Le impostazioni dipendono dal rispettivo cambio. Qui è possibile impostare ad es. la propria frequenza di pedalata, a condizione che il cambio supporti questa funzione.
- > **Navigazione** (opzionale)
 - » Qui è possibile selezionare le ultime destinazioni come nuova destinazione e/o terminare la navigazione in corso.

Schermata di stato

Dalla schermata iniziale è possibile arrivare a quella di stato tramite il tasto di selezione  (pressione breve < 1 s).



- A. Livello di carica della batteria eBike (configurabile)
- B. Modalità di marcia
- C. Illuminazione della bicicletta
- J. Ora
- K. Smartphone collegato
- L. Connessione allo smartphone
- M. Stato della connessione
- N. Indicazione di ricarica per dispositivi esterni
- O. Menu Impostazioni

Richiamo del menu Impostazioni

Dalla schermata di stato si può accedere al menu Impostazioni.

Premere il tasto di selezione  > 1 s per richiamare il menu Impostazioni.

 **Il menu Impostazioni non può essere richiamato durante la marcia.**

Il menu Impostazioni <Impostazioni> contiene le seguenti voci:

- > **La mia eBike**
 - » Qui si trovano le seguenti voci di menu.
- > **Reset**
 - » Qui è possibile resettare il valore dell'autonomia.
- > **Reset tragit.autom.**
 - » Qui è possibile impostare il periodo di tempo per l'azzeramento del contachilometri parziale.
- > **Circon.ruote**
 - » Qui è possibile adattare il valore della circonferenza della ruota posteriore oppure resettarlo portandolo all'impostazione standard.
- > **Servizio**
 - » Qui viene visualizzata la prossima scadenza di assistenza, qualora sia stata impostata da un'officina specializzata.
- > **Componenti**
 - » Qui vengono visualizzati i componenti impiegati con i relativi numeri di versione.
- > **App connect**
 - » Qui viene visualizzato lo stato della connessione all'app eBike Flow.
- > **Il mio Kiox**
 - » Qui si trovano le seguenti voci di menu.
- > **Barra di stato**
 - » Qui è possibile scegliere tra le seguenti schermate <Batteria>, <Ora>, <Velocità> o <eShift> (opzionale).

 **<eShift> è possibile solo in combinazione con un sistema di cambio eShift compatibile.**

- > **Toni**
 - » Qui è possibile regolare il volume <Alto>, <Medio>, <Basso> o disattivare del tutto il segnalatore acustico con <Spento>.
- > **Suggerimenti di cambiata**
 - » Qui è possibile attivare o disattivare l'indicazione della marcia consigliata.
- > **Riepilogo del viaggio**
 - » Qui è possibile attivare o disattivare il riepilogo di tutte le informazioni sulla marcia al momento dello spegnimento.
- > **Ora**
 - » Qui è possibile impostare l'ora.
- > **Formato**
 - » Qui è possibile scegliere tra 2 modalità orarie (12 h/24 h).
- > **Luminosità**
 - » Qui è possibile impostare la luminosità dello schermo.
- > **Lingua**
 - » Qui è possibile selezionare la lingua preferita tra le seguenti: tedesco, inglese, francese, spagnolo, portoghese, italiano, olandese, danese, svedese, norvegese, polacco, ceco.
- > **Unità**
 - » Qui è possibile scegliere fra sistema di misurazione metrico o imperiale.
- > **Reset impostazioni**
 - » Qui è possibile resettare tutte le impostazioni del sistema portandole ai valori standard.
- > **Informazioni**
 - » Qui si trovano le seguenti voci di menu:
- > **Contatti**
 - » Qui si trovano le informazioni di contatto su Bosch eBike Systems.
- > **Certificati**
 - » Qui sono disponibili certificati ed e-label.

Uscita dal menu Impostazioni

Premere brevemente il tasto di selezione  per salvare le impostazioni e uscire dal menu Impostazioni. Premere il tasto di selezione  per (> 1 s) per uscire dal menu Impostazioni senza salvare le impostazioni.

Configurazione del display

<Configurazione del display> si trova nell'app eBike Flow in <Impostazioni> » <My eBike>. L'eBike deve essere accesa e lo smartphone deve essere collegato. Tramite <Configurazione del display> è possibile personalizzare i contenuti del display:

- modificare la sequenza delle singole schermate
- aggiungere nuove schermate
- modificare e cancellare parzialmente le schermate esistenti
- aggiungere nuove schermate dopo un aggiornamento

Ulteriori informazioni inerenti alla <Configurazione del display> saranno sempre disponibili nell'app eBike Flow.

Selezione modalità di marcia

Tramite le unità di comando, è possibile impostare il livello di assistenza del propulsore durante la pedalata. **Remote Mini:** Premere brevemente (< 1 s) i tasti aumento livello di pedalata assistita + “6” o riduzione livello di pedalata assistita – “8” per aumentare o ridurre di conseguenza la pedalata assistita.

Kiox 400C: Premere brevemente (< 1 s) il tasto modalità “14” per aumentare la pedalata assistita.

Premere il tasto modalità “14” per oltre 1 s per ridurre la pedalata assistita.

Il livello di pedalata assistita si può modificare in qualsiasi momento, anche durante la marcia, e viene visualizzato a colori.

Altre modalità di marcia sono attivabili tramite l'app eBike Flow o presso l'officina specializzata di riferimento, purché previste dal produttore della bicicletta.

 **Le modalità di marcia disponibili dipendono dalla rispettiva unità motrice.**

Modalità di marcia	Avvertenze
OFF	L'assistenza del propulsore è disattivata; è possibile continuare ad azionare l'eBike pedalando come su una normale bicicletta.
ECO	Assistenza attiva al massimo grado di efficienza, per la massima autonomia.
ECO+	Modalità di marcia con ottimizzazione dell'autonomia che attiva l'assistenza del propulsore solo al di sopra di una determinata prestazione di guida; per una guida naturale e la massima autonomia.
TOUR	Assistenza di livello uniforme per escursioni ad ampio raggio.
TOUR+	Assistenza dinamica per avanzare in modo naturale e sportivo.
eMTB	Assistenza ottimale su qualsiasi tipo di terreno, avviamento sportivo, migliore dinamica, massimo livello di performance.
eMTB+	Massima assistenza dinamica, perfettamente bilanciata e con fino al 100% in più di "Extended Boost", per percorsi ancora più divertenti.
SPORT	Assistenza di livello elevato, per una guida sportiva su tragitti di tipo montuoso e per il traffico cittadino.
TURBO	Assistenza di livello massimo, fino ad elevate frequenze di pedalata, per una marcia sportiva.
AUTO	L'assistenza si adatta in modo dinamico alla situazione di marcia.
RACE	Assistenza massima sui percorsi eMTB; risposta molto diretta e massimo «Extended Boost» per le migliori prestazioni possibili nelle situazioni di gara.
CARGO	Assistenza energica e uniforme per trasportare pesi elevati in modo sicuro.
SPRINT	Assistenza dinamica in base alla frequenza di pedalata, per guida sportiva su eGravel ed eRoad, con accelerazioni scattanti e numerose salite.

Adattamento della modalità di marcia

È possibile adattare entro certi limiti le modalità di marcia mediante l'app eBike Flow. In tal modo avete la possibilità di adattare l'eBike alle vostre esigenze personali. Non è possibile creare una modalità di marcia del tutto autonoma. È possibile adattare solo le modalità di marcia abilitate dal produttore della bicicletta sul sistema. Inoltre, è possibile che a causa delle restrizioni nel proprio Paese non sia possibile adattare alcuna modalità di marcia.

Per l'adattamento sono disponibili i seguenti parametri:

- pedalata assistita in relazione al valore di base della modalità di marcia (entro i requisiti di legge)
- risposta del propulsore
- velocità di regolazione (entro i requisiti di legge)
- coppia massima (nell'ambito dei limiti del propulsore)

 **Tenere presente che la modalità di marcia modificata mantiene la posizione, il nome e il colore su tutti i display e gli elementi di comando.**

Interazione fra l'unità motrice e il cambio

Anche con l'eBike, utilizzare il cambio come nel caso di una normale bicicletta (a tale scopo, fare riferimento alle istruzioni d'uso della propria eBike).

Indipendentemente dal tipo di cambio, è consigliabile ridurre brevemente la pressione sui pedali durante il processo di cambio. In questo modo, il cambio di rapporto è più semplice e si riduce l'usura della trasmissione.

Selezionando la marcia corretta è possibile aumentare la velocità e l'autonomia con lo stesso impiego di forza. Occorre attenersi alle indicazioni di cambio marcia che

USO DELLA PEDALATA ASSISTITA

verranno visualizzate sullo schermo.

Accensione/spengimento delle luci della bicicletta

Prima di mettersi in marcia, verificare sempre il corretto funzionamento dell'illuminazione bicicletta.

Per **accendere/spengere** le luci della bicicletta, premere il tasto delle luci della bicicletta "6" per più di 1 s.

Inserimento/disinserimento della camminata assistita

La camminata assistita può agevolare la spinta dell'eBike. La velocità della camminata assistita è pari al massimo a 4 km/h. La preimpostazione da parte del produttore della bicicletta può essere inferiore e, all'occorrenza, può essere adattata da un'officina specializzata.

- La funzione di ausilio alla spinta andrà utilizzata esclusivamente in fase di spinta dell'eBike. Se l'ausilio alla spinta dell'eBike viene utilizzato senza che le ruote siano a contatto con il terreno, vi è rischio di lesioni.
- Se la marcia scelta è troppo alta, l'unità motrice non riuscirà né ad azionare la eBike né ad attivare il sistema di bloccaggio antirretroamento.

Per avviare la camminata assistita, premere il tasto camminata assistita "8" per più di 1 s, tenerlo premuto e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Per attivare la camminata assistita, eseguire una delle seguenti azioni entro 10 s:

- Spingere l'eBike in avanti.
- Spingere l'eBike indietro.
- Eseguire un movimento oscillatorio laterale con l'eBike.

Dopo l'attivazione, il propulsore inizia a spingere e l'indicazione sullo schermo cambia.

Quando si rilascia il tasto camminata assistita "8", la camminata assistita viene sospesa. Entro 10 s è possibile riattivare la camminata assistita premendo il tasto camminata assistita "8".

Se la camminata assistita non viene riattivata entro 10 s, si spegne automaticamente.

La camminata assistita si interrompe sempre quando:

- la ruota posteriore si blocca;
- non è possibile superare delle soglie;
- qualcosa blocca la guarnitura della bicicletta;
- un ostacolo fa girare la guarnitura;
- si inizia a pedalare;
- si preme il tasto aumento livello di pedalata assistita + / luci della bicicletta "6" o il tasto di accensione/spengimento "11".

La camminata assistita dispone di un sistema di bloccaggio antirretroamento: anche dopo il termine dell'utilizzo della camminata assistita, il propulsore frena attivamente per qualche secondo il movimento all'indietro dell'eBike. Quest'ultima non può quindi essere spinta indietro, se non con grande sforzo.

Il sistema di bloccaggio antirretroamento viene subito disattivato premendo il tasto aumento livello di pedalata assistita + / luci della bicicletta "6".

Il funzionamento dell'aiuto alla spinta è soggetto a disposizioni specifiche per Paese e, pertanto, potrebbe differire dalla descrizione di cui sopra, oppure essere disattivato.

Attivazione/disattivazione dell'assistenza alla partenza in salita

L'assistenza alla partenza in salita semplifica le partenze in salita.

Per avviare l'assistenza alla partenza in salita, mettere un piede sul pedale in modo che l'eBike riconosca l'intenzione di partire. Successivamente, tenere premuto il tasto dell'assistenza alla partenza in salita "8" per più di 1 s.

 **Rispettare la sequenza durante l'attivazione dell'assistenza alla partenza in salita. Se si preme prima il tasto dell'assistenza alla partenza in salita "8" e poi si mette il piede sul pedale, si attiva la camminata assistita.**

Una volta attivata con successo l'assistenza alla partenza in salita, rilasciare il tasto dell'assistenza alla partenza in salita "8". Una volta avvenuta la partenza in sicurezza, l'assistenza alla partenza in salita si disattiva

in automatico e si continua a viaggiare con la modalità di marcia impostata. È possibile terminare l'assistenza alla partenza in salita in qualsiasi momento togliendo il piede dal pedale.

In seguito, l'assistenza alla partenza in salita si potrà riattivare entro 10 s riposizionando il piede sul pedale. La riattivazione verrà mostrata corrispondentemente sullo schermo.

Non è necessario premere nuovamente il tasto dell'assistenza alla partenza in salita "8". Se si preme il tasto dell'assistenza alla partenza in salita "8" entro i 10 s, il conto alla rovescia verrà azzerato e si avranno di nuovo 10 s di tempo per attivare l'assistenza alla partenza in salita.

L'assistenza alla partenza in salita dispone di un sistema di bloccaggio antirretroamento: anche dopo il termine dell'utilizzo dell'assistenza alla partenza in salita, il propulsore frena attivamente per qualche secondo il movimento all'indietro dell'eBike, impedendone eventuali movimenti all'indietro accidentali.

Il funzionamento dell'assistenza alla partenza in salita è soggetto a disposizioni specifiche per Paese e, pertanto, potrebbe differire dalla descrizione di cui sopra oppure essere disattivata.

ABS - Sistema antibloccaggio (opzionale)

Se l'eBike è equipaggiata con un ABS Bosch eBike della generazione di sistema the smart system (il sistema intelligente), il simbolo dell'ABS si accenderà all'avvio dell'eBike.

Dopo la partenza, l'ABS verifica internamente la propria funzionalità e il simbolo dell'ABS si spegne.

In caso di guasto, il simbolo dell'ABS si accende e sull'unità di comando viene visualizzato un avviso. Ciò significa che l'ABS non è attivo. Con il tasto di selezione "7" è possibile confermare l'errore e l'avviso relativo al guasto dell'ABS si spengherà. Il simbolo dell'ABS verrà visualizzato nella barra di stato, fornendo ulteriori informazioni sulla disattivazione dell'ABS.

Per ulteriori dettagli sull'ABS e sul relativo funzionamento, consultare le istruzioni d'uso dell'ABS.

Collegamento di uno smartphone

Per utilizzare le seguenti funzioni dell'eBike è necessario uno smartphone con l'app eBike Flow.

Il collegamento con l'app avviene tramite Bluetooth®.

 **Accendere la eBike e attendere l'animazione di avvio. Non iniziare la marcia.**

Avviare l'abbinamento Bluetooth® tenendo premuto a lungo (> 3 s) il tasto On/Off "11". Rilasciare il tasto On/Off "11" non appena viene visualizzato lo stato della procedura di abbinamento.

Confermare la richiesta di collegamento sull'app.

Collegamento del Kiox 400C con Remote Mini

Il collegamento tra l'unità di comando Kiox 400C e l'unità di comando Remote Mini si realizza tramite una connessione Bluetooth®.

Accendere l'eBike senza iniziare la marcia.

Se l'unità di comando Remote Mini non è ancora stata connessa al Kiox 400C dal rivenditore specializzato, procedere come descritto di seguito:

1. Connettere dapprima il proprio smartphone tramite l'app eBike Flow con il Kiox 400C.
2. Selezionare nell'app eBike Flow, <Impostazioni> » <My eBike> » <Pass eBike> » <Componenti> » <Aggiungi nuovo dispositivo>. Infine selezionare <Mini Remote/Mini Remote Dropbar>.
3. Remote Mini: avviare il processo di abbinamento premendo un tasto qualunque, finché il processo di abbinamento non viene segnalato dal lampeggio blu della spia di controllo a LED.
4. Seguire le istruzioni nell'app eBike Flow.

L'avvenuto abbinamento viene segnalato entro 30 s sull'unità di comando Remote Mini con 3 lampeggi con luce verde della spia di controllo a LED.

Se la connessione non si stabilisce, questo stato viene indicato con 3 lampeggi con luce rossa della spia di controllo a LED. Ripetere ancora una volta il processo.

Se si desidera connettere l'unità di comando Remote Mini ad un Kiox 400C di un'altra eBike, procedere come segue:

1. Connettere dapprima il proprio smartphone tramite

l'app eBike Flow con il Kiox 400C.

2. Selezionare nell'app eBike Flow <Impostazioni> » <My eBike> » <Pass eBike> » <Componenti> » <Aggiungi nuovo dispositivo>. Infine selezionare <Mini Remote/Mini Remote Dropbar>.
 3. Remote Mini: Rimuovere la pila a bottone dall'unità di comando Remote Mini e attendere almeno 30 s. Reinserire la pila a bottone e attendere che la spia LED lampeggi in verde.
 4. Entro i successivi 10 s, tenere premuto il tasto riduzione livello di pedalata assistita – "8" per 5 s. Il processo di abbinamento viene segnalato per 30 s con il lampeggio con luce blu della spia di controllo a LED.
 5. Seguire le istruzioni nell'app eBike Flow.
- L'avvenuto abbinamento viene segnalato entro 30 s sull'unità di comando Remote Mini con 3 lampeggi con luce verde della spia di controllo a LED. Se la connessione non si stabilisce, questo stato viene indicato con 3 lampeggi con luce rossa della spia di controllo a LED. Ripetere la procedura a partire dal passaggio 2.

Il monitoraggio delle attività

Per registrare le attività, è necessaria la registrazione o il login all'app eBike Flow.

Per il rilevamento delle attività è necessario acconsentire alla memorizzazione dei dati relativi alla posizione nell'app. Solamente a questo punto le attività potranno essere registrate nell'app. Per registrare i dati sulla posizione, è necessario aver effettuato il login con un account utente.

eBike Lock

<eBike Lock> può essere configurato per ogni eBike tramite l'app eBike Flow in <Impostazioni> » <My eBike> » <Lock & Alarm>. In tal modo viene salvata una key per sbloccare l'eBike sullo smartphone. <eBike Lock> si attiva automaticamente nei seguenti casi:

- allo spegnimento dell'eBike tramite l'unità di comando
- in caso di spegnimento automatico dell'eBike

Se l'eBike viene accesa e lo smartphone è collegato a questa tramite Bluetooth® o se il display precedentemente definito viene inserito nel supporto, l'eBike viene sbloccata.

<eBike Lock> è collegato al proprio account utente.

Qualora lo smartphone andasse smarrito, è possibile registrarsi tramite un altro smartphone tramite l'app eBike Flow e il proprio account utente e sbloccare l'eBike.

In caso di smarrimento del display, è possibile resettare tutte le chiavi digitali alla voce di menu <Lock & Alarm> dell'app eBike Flow.

 **Se nell'app si sceglie un'impostazione che comporta svantaggi per l'eBike Lock (ad es., cancellazione dell'eBike o dell'account utente), verranno visualizzati dapprima dei messaggi di avvertimento. Leggerli attentamente e di comportarsi in base alle segnalazioni emesse (ad es., prima di cancellare l'eBike o l'account utente).**

Configurazione dell'eBike Lock

Per poter configurare l'eBike Lock, devono essere soddisfatte le seguenti premesse:

- L'app eBike Flow è installata.
- È stato creato un account utente.
- Sull'eBike non viene eseguito alcun aggiornamento.
- L'eBike è collegata tramite Bluetooth® con lo smartphone.
- L'eBike è ferma.
- Lo smartphone è collegato a internet.
- La batteria dell'eBike è sufficientemente carica ed il cavo di ricarica non è collegato.

È possibile configurare <eBike Lock> nell'app eBike Flow alla voce di menu <Lock & Alarm>.

Il propulsore dell'eBike offre supporto esclusivamente quando, all'accensione dell'eBike, lo smartphone è collegato tramite Bluetooth® all'eBike o il display è inserito nel supporto.

Se lo smartphone viene utilizzato come chiave, occorre accendere il Bluetooth® sul proprio smartphone e l'app eBike Flow deve essere attiva in background. Se l'eBike Lock è attivato, è possibile continuare ad uti-

lizzare l'eBike senza pedalata assistita tramite l'unità motrice.

Compatibilità

<eBike Lock> è compatibile con tutte le unità motrici Bosch della generazione di sistema the smart system (il sistema intelligente).

Funzionamento

In combinazione con l'<eBike Lock>, lo smartphone e il display funzionano in modo simile a una chiave per l'unità motrice.

L'<eBike Lock> si attiva spegnendo l'eBike. All'accensione, l'eBike verifica la disponibilità di una chiave precedentemente definita. Questo verrà visualizzato sull'unità di comando Kiox 400C tramite il simbolo di un lucchetto.



L'<eBike Lock> non è un antifurto, ma un'integrazione ad un lucchetto meccanico! L'<eBike Lock> non attiva un blocco meccanico dell'eBike o simili, bensì disattiva soltanto l'assistenza da parte dell'unità motrice. Finché lo smartphone è collegato all'eBike tramite Bluetooth® o il display è inserito nel supporto, l'unità motrice sarà sbloccata.

Se si dà accesso temporaneo o permanente all'eBike a terzi, condividere una delle chiavi digitali precedentemente definite (display/smartphone). In tal modo, l'<eBike Lock> rimane attivo. Se si vuole portare la vostra eBike in assistenza, disattivare l'<eBike Lock> nell'app eBike Flow nella voce di menu <Impostazioni>.

Se si desidera vendere la propria eBike, rimuovere anche l'eBike nell'app eBike Flow alla voce di menu <Impostazioni> dal proprio account utente.

Quando l'eBike viene spenta, l'unità motrice emetterà un segnale di blocco (un segnale acustico), per indicare che la pedalata assistita viene disinserita da parte del motore.

Quando l'eBike viene accesa, l'unità motrice emetterà due segnali di sblocco (due segnali acustici), per indicare che la pedalata assistita è nuovamente consentita da parte del motore.

Il segnale di blocco aiuta a riconoscere se l'<eBike Lock> dell'eBike sia attivato. Di norma, il segnale di conferma acustico è attivo, ma lo si potrà disattivare nell'app eBike Flow, alla voce di menu <Suono di Lock>, selezionando il simbolo di blocco dell'eBike.



Se non è più possibile configurare o disattivare l'<eBike Lock>, contattare la propria officina specializzata di riferimento.

Sostituzione di componenti eBike e <eBike Lock>

Sostituzione dello smartphone

1. Installare l'app eBike Flow sul nuovo smartphone.
2. Registrarsi con lo stesso account utente con cui è stato attivato l'<eBike Lock>.
3. Nell'app eBike Flow l'<eBike Lock> appare come configurato.

Ulteriori istruzioni sono consultabili nell'app eBike Flow o nel Bosch eBike Help Center sul sito web: www.bosch-ebike.com/help-center

Battery Lock

Il <Battery Lock> può essere configurato per ogni eBike tramite l'app eBike Flow in <Impostazioni> » <My eBike> » <Lock & Alarm>.

Oltre al propulsore, tramite <Battery Lock> è possibile bloccare la batteria eBike quando quest'ultima viene spenta.

La batteria eBike verrà sbloccata non appena la chiave definita in precedenza (es. smartphone) è disponibile all'accensione dell'eBike.

Per l'attivazione del <Battery Lock> è necessario un abbonamento a Flow+. Per questo motivo, potrebbero esserci costi aggiuntivi.

Maggiori informazioni su abbonamento a Flow+ e dettagli sui singoli servizi sono reperibili nell'app eBike Flow o nel Bosch eBike Help Center sul sito web: www.bosch-ebike.com/help-center

Aggiornamenti software

Gli aggiornamenti software devono essere avviati manualmente nell'app eBike Flow.

Gli aggiornamenti software vengono trasferiti in background dall'app all'unità di comando non appena quest'ultima è collegata all'app. Durante l'aggiornamento del software, prestare attenzione all'indicazione visualizzata sull'unità di comando Kiox 400C. L'eBike viene quindi riavviata.

Per gestire gli aggiornamenti software, utilizzare l'app eBike Flow.

UTILIZZO DEL RANGE EXTENDER

Bosch® PowerMore 250



Descrizione

Le batterie eBike Bosch della generazione di sistema "the smart system" (il sistema intelligente) sono concepite esclusivamente per l'alimentazione di corrente dell'unità motrice della generazione di sistema the smart system (il sistema intelligente) e non devono essere utilizzate per altri scopi.

Utilizzo



Per il collegamento alla batteria principale dell'eBike andrà utilizzato esclusivamente il cavo fornito in dotazione.



La batteria supplementare PowerMore è utilizzabile anche come unica batteria sull'eBike. Occorre tenere presente che, per via della capacità ridotta, sia l'autonomia sia la potenza dell'unità motrice saranno ridotte.

Magazzinaggio

Laddove possibile, conservare la batteria supplementare in un luogo asciutto e ben aerato. Proteggerla da umidità ed acqua. In caso di condizioni meteo sfavorevoli è consigliabile estrarre la batteria supplementare dalla eBike e conservarla in un ambiente chiuso sino al prossimo utilizzo.

Non conservare la batteria supplementare PowerMore nei seguenti modi:

- in ambienti senza rilevatore di fumo
- in prossimità di oggetti combustibili o facilmente infiammabili
- in prossimità di fonti di calore
- in veicoli chiusi (specialmente in estate)
- esponendola direttamente all'irradiazione solare

Per una durata ottimale della batteria supplementare, conservarla a temperatura ambiente. In linea generale, andranno evitate temperature inferiori a -10°C (14°F), oppure superiori a +60°C (140°F). Accertarsi che la temperatura di magazzinaggio massima non venga superata.



Si consiglia di non lasciare la batteria supplementare PowerMore montata sulla bicicletta per lunghi periodi di inutilizzo.

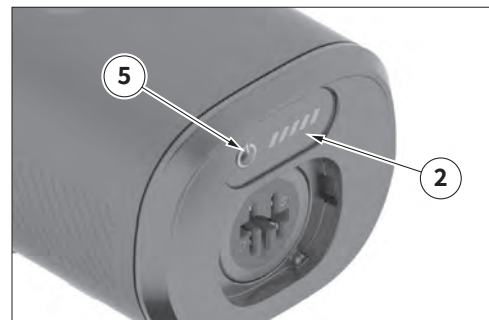
Comportamento in caso di guasti



La batteria supplementare PowerMore non deve essere aperta in nessun caso e per nessun motivo.

Vi è il rischio che la batteria supplementare PowerMore possa prendere fuoco, anche in un secondo momento, soprattutto se si continua a utilizzarla. Pertanto, in caso di guasto, richiedetene direttamente la sostituzione a un centro autorizzato Bosch con una batteria originale Bosch PowerMore dello stesso tipo e appartenente alla stessa generazione di sistema di controllo integrato.

Avvio e Arresto



Se la batteria supplementare PowerMore è collegata alla eBike tramite il cavo fornito in dotazione, è possibile attivare o disattivare la eBike tramite il tasto On/Off (5).



Non utilizzare oggetti affilati o appuntiti per premere il tasto di accensione (5).

Per disattivare la batteria supplementare PowerMore, premere nuovamente il tasto On/Off (5). In tal modo, la eBike verrà a sua volta disattivata.

Se per circa 10 minuti non viene richiesta assistenza dal propulsore (per esempio, perché l'eBike è ferma) e non viene premuto alcun tasto del display o dell'unità di comando dell'eBike, quest'ultima si disattiverà automaticamente.

La batteria supplementare PowerMore è dotata del sistema «Battery Management System (BMS)», che la protegge da scaricamento completo, caricamento eccessivo, surriscaldamento e cortocircuito. In caso di pericolo, la batteria supplementare si disattiverà automaticamente, tramite un interruttore automatico.



Se verrà rilevato un difetto della batteria supplementare PowerMore, due LED dell'indicatore del livello di carica (2) lampeggeranno. In tal caso, rivolgersi a una officina autorizzata Fantic.

Inserimento



Disattivare sempre la batteria eBike e la eBike prima di inserire o rimuovere la batteria stessa nel/dal relativo supporto.



Una volta inserita la batteria eBike, controllare in tutte le direzioni che questa sia fissata correttamente.

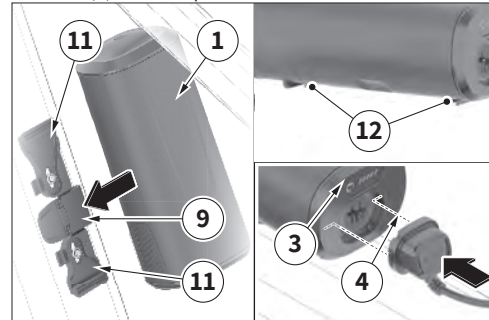


Lasciare la batteria PowerMore sulla eBike esclusivamente con cavo inserito.



Non è consentito il montaggio della batteria PowerMore con la presa di collegamento rivolta verso l'alto.

Per inserire la batteria (1), appoggiarla con le scanalature di fissaggio (12) in corrispondenza dei binari di guida (11). Durante questa operazione, accertarsi che la batteria sia nella posizione corretta e che sia inserita in entrambi i binari di guida. Far scorrere la batteria (1) nel supporto (9) fino a udire lo scatto di avvenuto aggancio. Innestare la spina del cavo (4) nella presa di collegamento (3). In questa operazione, accertarsi che la spina del cavo (4) sia nella posizione corretta.

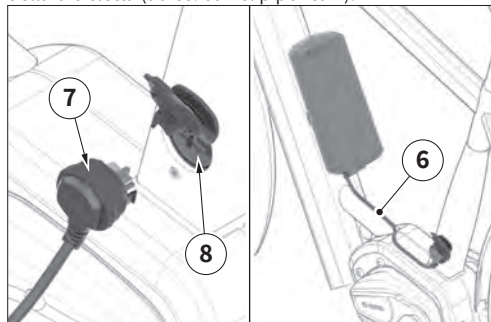


Innestare la spina del cavo (7) nella presa di ricarica del-

USO DELLA PEDALATA ASSISTITA

la eBike (8). In questa operazione accertarsi che la spina del cavo (7) sia nella posizione corretta.

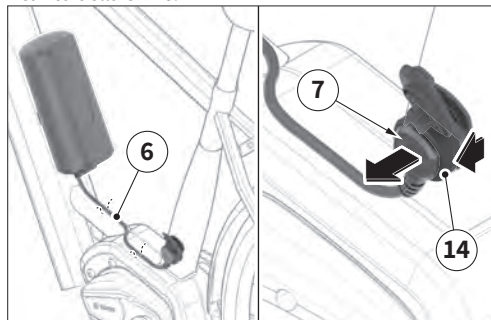
Fissare il cavo (6) secondo le indicazioni del produttore della bicicletta (ad es. con clip per cavi).



⚠ Durante la posa del cavo (6), prestare attenzione a guidare il cavo (6) al di sotto del tasto di sbloccaggio (10). In tal modo, il tasto di sbloccaggio (10) non potrà essere premuto accidentalmente, causando uno sbloccaggio indesiderato della batteria PowerMore.

Rimozione

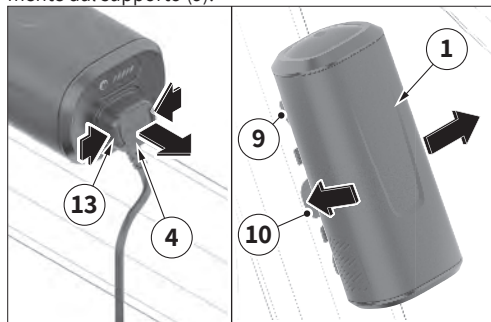
Per prima cosa, allentare il cavo (6) aprendo il relativo fissaggio secondo le indicazioni del produttore della bicicletta. Tirare verso di sé il meccanismo di sbloccaggio (14) ed estrarre la spina del cavo (7) dalla presa di ricarica della eBike.



Chiudere attentamente la presa di ricarica dell'eBike con la copertura per impedire qualsiasi infiltrazione di sporcizia o acqua.

Premere i tasti di sbloccaggio (13) e rimuovere la spina del cavo (4) dalla presa di collegamento.

Per rimuovere la batteria (1), premere il tasto di sbloccaggio (10) ed estrarre la batteria (1) tirandola lateralmente dal supporto (9).

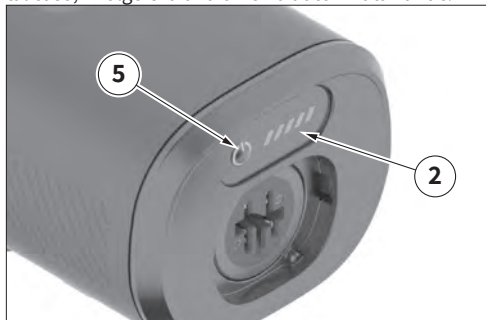


Ricarica



Controllare la batteria eBike, prima di effettuare la prima ricarica o prima di utilizzarla sulla eBike.

A tale scopo, premere il tasto On/Off (5), per attivare la batteria supplementare PowerMore. Se non si accende nessun LED sull'indicatore del livello di carica (2) potrebbe essersi danneggiata la batteria PowerMore. In tal caso, rivolgersi a una officina autorizzata Fantic.



Se si accende almeno un LED, ma non tutti, è necessario ricaricare preventivamente la batteria supplementare prima di utilizzarla.



Non ricaricare né utilizzare una batteria supplementare danneggiata, ma rivolgersi a un'officina autorizzata Fantic.



La batteria supplementare PowerMore può essere ricaricata esclusivamente con il caricabatteria originale Bosch compatibile con il sistema "The smart system" (il sistema intelligente) della stessa generazione.



La batteria supplementare PowerMore viene fornita parzialmente carica.

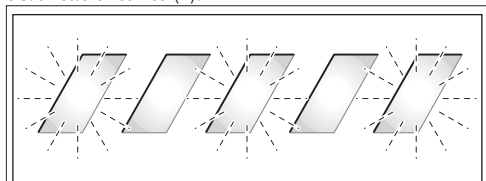
Per avere garantita la piena potenza della batteria PowerMore, è necessario ricaricarla completamente utilizzando il caricabatteria fornito in dotazione, prima di procedere al primo impiego.

La batteria PowerMore si può ricaricare con qualsiasi livello di carica. L'eventuale interruzione del processo di ricarica non comporta danni alla batteria.

La batteria PowerMore è dotata di un sistema di monitoraggio della temperatura, che ne consente la ricarica solo all'interno del seguente intervallo di temperatura ambientale:

Da 0°C (32°F) a 40°C (104°F).

Se la batteria supplementare viene utilizzata in ambienti con temperatura fuori dall'intervallo indicato si accenderanno e lampeggieranno tre LED sull'indicatore del livello di carica (2).



Scollegare immediatamente la batteria supplementare dal caricabatteria. Qualora si presentino le giuste condizioni di temperatura o si sia trovato un luogo adatto, sarà possibile ricollegare la batteria Powermore al caricabatteria e proseguire la procedura di ricarica.

Quando la batteria supplementare e l'eBike sono in funzione, i cinque LED dell'indicatore del livello di carica (2) diventano attivi e indicano il livello di carica della batteria supplementare PowerMore.

Ciascun LED corrisponde a circa il 20% della capacità totale: se tutti e cinque LED sono accesi significa che la batteria PowerMore è completamente carica.

Con la batteria supplementare attiva è possibile verificare il livello di carica tramite il display (se il display installato lo prevede).

Quando la capacità della batteria supplementare scende sotto al 10%, l'ultimo LED rimanente incomincia a lampeggiare.

Dopo la ricarica, scollegare la batteria PowerMore dal caricabatteria e i cavi dalla rete.

REGOLAZIONE SELLA

Regolazione tubo reggisella

- Allentare la fascetta di bloccaggio del tubo reggisella (chiave a brugola da 6mm).
- Regolare l'altezza della sella spostando il tubo reggisella nella posizione desiderata.



⚠ Non alzare il tubo reggisella oltre il segno limite presente sullo stesso.

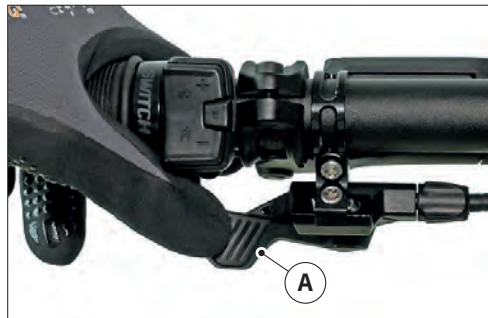
- Allineare la punta della sella verso la parte anteriore della bicicletta.



🔧 Serrare la fascetta di bloccaggio del tubo reggisella alla corretta coppia di serraggio (vedere a pagina 42).

Regolazione altezza

- La regolazione dell'altezza della sella può essere effettuata stando seduti sulla stessa.
- Per regolare l'altezza della sella premere la leva "A" quindi spingere in basso la sella o ridurre la pressione per farla sollevare.
- Raggiunta l'altezza desiderata, rilasciare la leva "A".



Regolazione posizione e inclinazione sella

- Allentare le viti di bloccaggio della sella (chiave a brugola da 6mm).
- Regolare l'inclinazione della sella come desiderato.

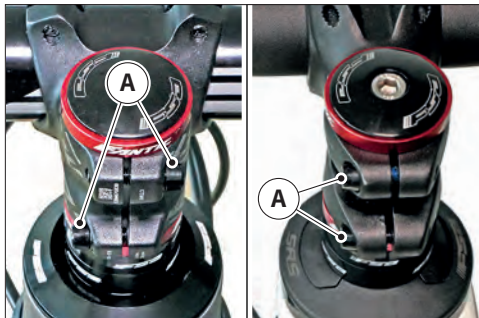


🔧 Serrare le viti di bloccaggio alla corretta coppia di serraggio (vedere a pagina 42).

REGOLAZIONE MANUBRIO

Sempre per motivi di ingombro, la bicicletta viene spedita con il manubrio allineato al telaio.

- Utilizzare una chiave a brugola da 6mm e allentare le viti "A".



- Ruotare il manubrio in posizione perpendicolare al telaio.

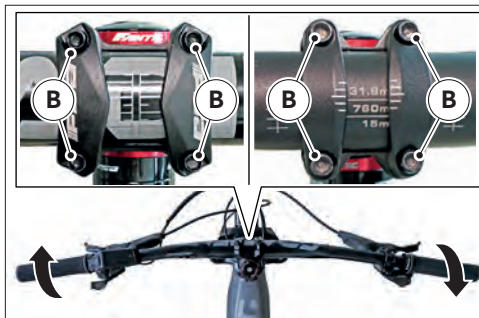


🔧 Serrare le due viti "A" alla corretta coppia di serraggio (vedere a pagina 42).

⚠ Non serrare eccessivamente i bulloni. Seguire rigorosamente le istruzioni di serraggio. L'utente potrebbe danneggiare i componenti della bicicletta e il danno potrebbe non essere visibile, esponendo al rischio di incidenti, lesioni personali o morte.

Per regolare l'altezza del manubrio:

- Allentare le viti "B" con una chiave a brugola da 4mm.
- Alzare o abbassare il manubrio come desiderato.



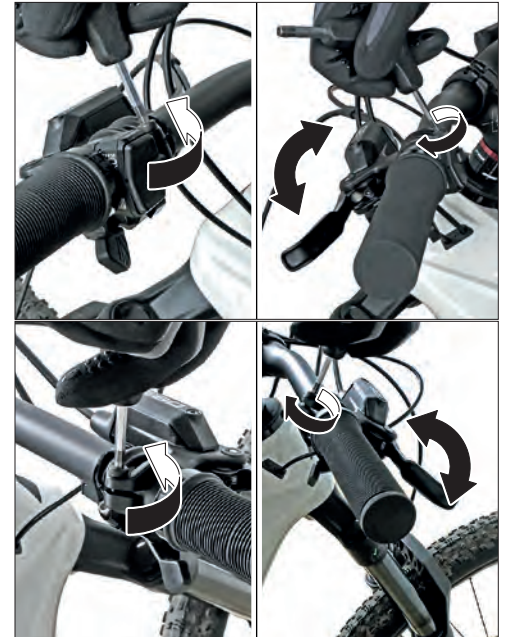
🔧 Serrare le viti "B" alla corretta coppia di serraggio (vedere a pagina 42).

REGOLAZIONE LEVE FRENI

Se si desidera regolare la posizione delle leve freno:

i Le operazioni descritte sono valide per entrambe le leve freno.

- Allentare la vite di bloccaggio della leva (chiave a brugola da 5mm).
- Regolare l'inclinazione della leva come desiderato.



🔧 Serrare la vite di bloccaggio alla corretta coppia di serraggio (vedere a pagina 42).

REGOLAZIONE LEVA CAMBIO

Comandi per cambi meccanici

Se si desidera regolare la posizione della leva del cambio:

- Allentare la vite di bloccaggio della leva (chiave a brugola da 5mm).
- Regolare l'inclinazione della leva come desiderato.



🔧 Serrare la vite di bloccaggio alla corretta coppia di serraggio (vedere a pagina 42).

Comando cambio SRAM AXS Pod

Se si desidera regolare la posizione del ponte di supporto del comando SRAM AXS Pod:

- Allentare la vite "B" per ruotare il comando Pod "A".
- Ruotare il Pod "A" come desiderato.

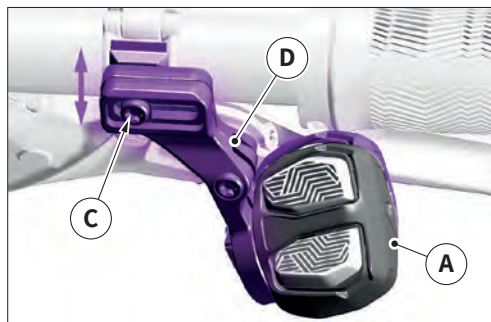


REGOLAZIONI E ASSETTO

- Allentare la vite “C” per regolare la posizione trasversale del ponte “D” di sostegno del Pod.



- Allentare la vite “C” anche per regolare la posizione longitudinale del ponte “D” di sostegno del Pod.



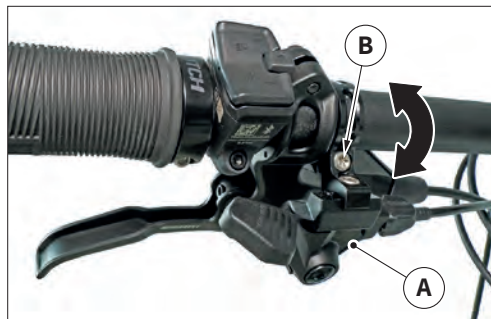
- Regolare la posizione del ponte “D” come desiderato.

Serrare le viti “B” e “C” alla corretta coppia di serraggio (vedere a pagina 42).

REGOLAZIONE LEVA REGOLAZIONE SELLA

Se si desidera regolare la posizione della leva regolazione altezza sella “A”:

- Allentare la vite “B” di bloccaggio della leva.
- Regolare l’inclinazione della leva come desiderato.



Serrare la vite di bloccaggio alla corretta coppia di serraggio (vedere a pagina 42).

REGOLAZIONE FORCELLA ANTERIORE

Regolazione compressione forcella anteriore

i Le immagini raffigurate sono puramente indicative e possono variare a seconda del modello.

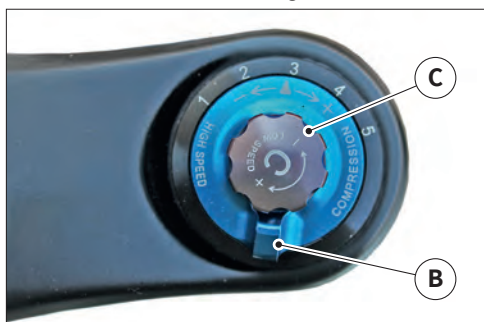
Per adeguare la compressione della forcella anteriore al tipo di percorso e al peso dell'utilizzatore, agire sul registro presente sullo stelo destro della forcella anteriore.

- Per ridurre la velocità di compressione (forcella più rigida), ruotare la manopola “A” in senso orario (+).
- Per aumentare la velocità di compressione (forcella più morbida), ruotare la manopola “A” in senso antiorario (-).



In alcune forcelle è possibile regolare la compressione alle alte e basse velocità:

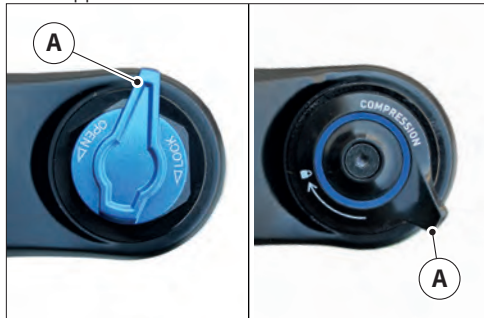
- Per modificare la velocità di compressione alle alte velocità, ruotare la manopola “B” in senso orario (+) o antiorario (-) in base alle esigenze.
- Per modificare la velocità di compressione alle basse velocità, ruotare la manopola “C” in senso orario (+) o antiorario (-) in base alle esigenze.



Blocco/Sblocco forcella anteriore (ove previsto)

Per particolari esigenze di utilizzo è possibile bloccare la forcella anteriore ruotando la leva di bloccaggio “A” in senso orario presente sullo stelo destro.

Per sbloccare l'ammortizzatore ruotare la ghiera “A” nel senso opposto su.

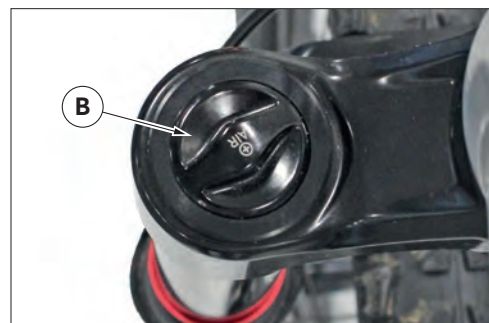


! Se bloccata, la forcella avrà ugualmente una minima escursione.

Regolazione ritorno forcella anteriore

Per adeguare la velocità di ritorno della forcella (Rebound) al tipo di percorso e al peso dell'utilizzatore è possibile intervenire regolando la pressione dell'aria all'interno della forcella operando come segue:

- Salire sulla bicicletta e verificare di quanto si abbassa la forcella anteriore; la quota corretta è del 20% della corsa totale.
- Se la forcella si abbassa di più occorre rimuovere il coperchietto “B” e, utilizzando un'apposita pompa non fornita, gonfiare aria all'interno della forcella (max 150 psi).



- Se la forcella si abbassa meno, sgonfiare l'aria premendo sul pulsante della pompa.



Regolare la velocità di ritorno della forcella operando sulla leva posta sotto allo stelo.

Ruotando la leva in senso orario, si avrà un ritorno più lento, ruotandola in senso antiorario si avrà un ritorno più veloce.

REGOLAZIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE

Blocco/sblocco ammortizzatore posteriore (ove previsto)

i Le immagini raffigurate sono puramente indicative e possono variare a seconda del modello.

Per particolari esigenze di utilizzo è possibile bloccare l'ammortizzatore posteriore ruotando la leva di bloccaggio "A" su  come indicato dalla grafica.



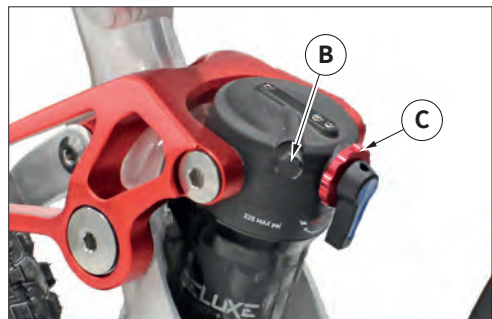
Per sbloccare l'ammortizzatore ruotare la ghiera "A" nel senso opposto su .

Regolazione "REBOUND" ammortizzatore posteriore

Le immagini raffigurate sono puramente indicative e possono variare a seconda del modello.

Per adeguare la velocità di ritorno dell'ammortizzatore (Rebound) al tipo di percorso e al peso dell'utilizzatore è possibile intervenire regolando la pressione dell'aria all'interno dell'ammortizzatore operando come segue:

- Salire sulla bicicletta e verificare di quanto si abbassa l'ammortizzatore posteriore; la quota corretta è del 25% della corsa totale.
- Se l'ammortizzatore si abbassa di più occorre rimuovere il coperchietto "B" e, utilizzando un'apposita pompa non fornita, gonfiare aria all'interno dell'ammortizzatore (max 325 psi).
- Se l'ammortizzatore si abbassa meno, sgonfiare l'aria premendo sul pulsante della pompa.
- Regolare la velocità di ritorno dell'ammortizzatore operando sulla ghiera "C".



REGOLAZIONE GEOMETRIA VARIABILE (MODELLI SIERRA)

Per particolari esigenze di utilizzo è possibile variare l'assetto della geometria della bicicletta elettrica per adattare il comportamento del mezzo al proprio stile di guida.

Questa regolazione è possibile variando l'orientamento dei Flip Chip presenti sull'attacco inferiore dell'ammortizzatore posteriore.

Orientamento (A)	Altezza (B)	Angolo (C)
1. Anteriore	+ 7.3 mm + 0.29 in	+ 0.6°
0. Posteriore	valori di base (D)	

- A. Orientamento dei Flip Chip e posizione simmetrica dei fori.
- B. Variazione dell'altezza del movimento centrale.
- C. Variazione dell'angolo del tubo reggisella.
- D. Per conoscere i valori di base vedere a pagina 9.

Variazione posizione Flip Chip

Sistemare la bicicletta su una superficie piana e stabile.

- Appoggiare la bicicletta con la ruota posteriore su un cavalletto statico o altro tipo di supporto stabile.
- Proteggere la zona interna del puntone posteriore con un panno pulito per prevenire danni da contatto con il tubo reggisella.



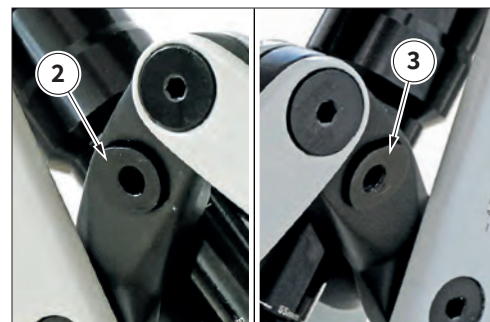
- Svitare la vite di fissaggio inferiore "1" dell'ammortizzatore posteriore.



- Sostenendo la parte posteriore della bicicletta dalla sella rimuovere la vite "1" e adagiare delicatamente il telaio sul puntone posteriore.

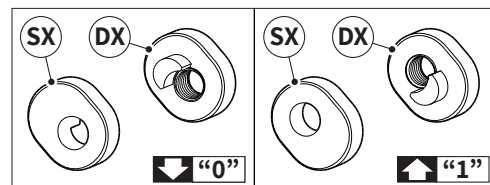


- Recuperare i "flip chip" sinistro "2" e destro "3" dai lati del rocket.

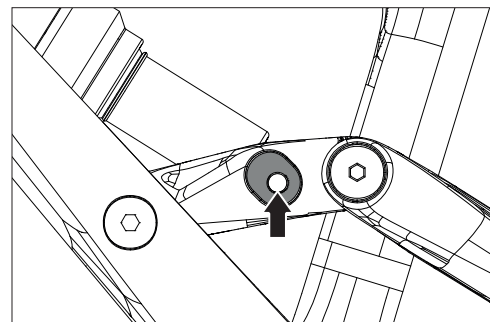


- Ruotare i "flip chip" nella posizione desiderata e riposizionarli ai lati del rocker.

⚠ Prestare attenzione a posizionare il flip chip con il foro passante a sinistra del rocker e il flip chip filettato a destra del rocker.



- Sollevare e sostenere la parte posteriore della bicicletta e inserire la vite di fissaggio attraverso i fori dei "flip chip", del rocker e dell'ammortizzatore posteriore.



🔩 Serrare la vite di fissaggio "1" dell'ammortizzatore posteriore alla corretta coppia di serraggio (vedere a pagina 42).



ASSETTO DELLA BICICLETTA

Una corretta regolazione dell'assetto delle biciclette elettriche eMTB è fondamentale non solo per il comfort, ma anche per ottenere la giusta trazione in salita e un ottimo controllo in discesa. I passaggi per una corretta regolazione dell'assetto sono i seguenti:

- 1. Regolazione del fulcro della pedalata
- 2. SAG (affondamento statico)
- 3. Regolazione della forcella anteriore
- 4. Regolazione dell'ammortizzatore posteriore (ove presente)
- 5. Regolazioni delle leve sul manubrio
- 6. Regolazione della posizione e inclinazione del cruscotto e degli altri dispositivi e supporti disponibili o equipaggiati (opzionali)
- 7. Regolazione della pressione pneumatici in funzione del tipo di attività

Passaggio 1. Regolazione del fulcro della pedalata

Questa regolazione consiste nel determinare, in base alle caratteristiche anatomiche dell'utente, una corretta posizione in sella sulla bicicletta elettrica. Eseguire il seguente procedimento:

- Indossare tutte gli indumenti previsti e specifici, il casco e le scarpe che si desidera utilizzare;
- Salire in sella alla bicicletta elettrica;
- Poggiare un tallone sul pedale;
- Ruotare la pedivella fino a raggiungere la posizione inferiore e parallela al tubo della sella;
- Verificare che la gamba sia in una posizione quasi completamente distesa.

i La condizione ottimale della gamba si ottiene quando la proiezione verticale della rotula del ginocchio sia esattamente corrispondente all'asse del perno della pedana.

Per eseguire la regolazione della sella e del reggisella consultare la sezione "Regolazione sella" a pagina 33 e la sezione "Regolazione manubrio" a pagina 33.

! Verificare che le regolazioni eseguite non eccedano i segni di limite presenti su tubo sella e reggisella.

Passaggio 2. SAG (affondamento statico)

Il valore di SAG indica la quota percentuale di affondamento delle sospensioni rispetto al peso dell'utente in posizione di marcia, da fermo, sulla bicicletta.

i Il valore in percentuale di SAG si ottiene calcolando il rapporto tra il "valore di affondamento misurato" sulla bicicletta e la "corsa totale della sospensione", moltiplicato per 100.

Per eseguire le misurazioni procedere come segue:

- Indossare tutte gli indumenti previsti e specifici, il casco e le scarpe che si desidera utilizzare;
- Verifica che i blocchi della forcella anteriore e dell'ammortizzatore posteriore non siano attivi;
- Salire sopra la bicicletta elettrica, in "posizione di attacco", ovvero in piedi sui pedali, con i gomiti leggermente larghi;
- Con l'aiuto di una seconda persona, rilevate le quote di affondamento sia sulla forcella anteriore che sull'ammortizzatore posteriore.

Valori SAG consigliati

Modello/i	Anteriore	Posteriore
Tutte le versioni	20%	25%

Passaggio 3. Regolazione forcella anteriore

i La regolazione della compressione della forcella anteriore controlla come la forcella si comporta rispetto alle caratteristiche del terreno e serve a contrastare l'inerzia data dal peso della bicicletta e dell'utente.

Lo scopo di questa regolazione è duplice:

- Compressione alle basse velocità, per sostenere la bicicletta durante la frenata, le curve, i movimenti

dell'utente durante la guida e, in generale, nei movimenti lenti ma costanti.

- Compressione alle alte velocità, per gestire l'assorbimento degli impatti improvvisi e violenti, ove è necessario un movimento rapido degli steli della forcella.

Fare riferimento al paragrafo "Regolazione compressione forcella anteriore" a pagina 34 per regolare la compressione della forcella anteriore.

Una compressione troppo dura e rigida può provocare i seguenti effetti:

- Minore comfort, con maggiore sensibilità alle asperità;
- Iper-reattività, con una risposta di difficile gestione;
- Rigidità della bicicletta, sia in progressione che durante la frenata;
- Mancanza di affondamento, con ricadute sulla posizione dell'utente durante la guida della bicicletta.

Una compressione troppo morbida e dolce può provocare i seguenti effetti:

- Maggiore comfort, ma con un aumento dei movimenti frontali e laterali in risposta alle asperità del terreno;
- Bassa reattività, con ricadute sullo stile di guida;
- Sbilanciamento in avanti, a seguito di beccheggio e affondamento della bicicletta;
- Rischio danni, in quanto è più probabile raggiungere la massima compressione della forcella.

i Il ritorno della forcella anteriore controlla la velocità con cui la forcella torna ad estendersi dopo un urto e un affondamento.

Lo scopo di questa regolazione è avere un ritorno abbastanza veloce senza che la bicicletta diventi instabile e troppo reattiva.

Fare riferimento al paragrafo "Regolazione ritorno forcella anteriore" a pagina 34 per regolare il ritorno della forcella anteriore.

Un ritorno troppo veloce può provocare i seguenti effetti e/o danni:

- Rimbaldi incontrollati ad ogni ostacolo;
- Perdita di aderenza e conseguente perdita della linea anche in curva;
- Instabilità nei movimenti con conseguenti sbilanciamenti;
- Urti a gomiti e polsi a seguito di colpi secchi in fase di riestensione della forcella.

Un ritorno troppo lento può provocare i seguenti effetti e/o danni:

- Effetto "Packing": a seguito di serie di urti continui e/o ravvicinati dove la forcella non ha il tempo necessario a riestendersi, si riduce l'effetto e l'estensione del ritorno;
- Indurimento e conseguenti effetti e vibrazioni più violente agli arti superiori;
- Geometria compromessa, con effetti di maggiore instabilità, maggiori rischi di ingovernabilità, ribaltamento e cadute.

Passaggio 4. Regolazione ammortizzatore posteriore

Lo scopo della regolazione del ritorno dell'ammortizzatore posteriore è quello di gestire e influenzare l'aderenza a terra e la capacità di trazione della bicicletta elettrica.

i In una bicicletta elettrica, l'influenza dell'ammortizzatore sul carro posteriore è maggiorata perché, oltre a dover sostenere il peso del telaio e dell'utente, deve sostenere anche il peso del motore e della batteria.

Fare riferimento al paragrafo "Regolazione REBOUND ammortizzatore posteriore" a pagina 35 per regolare il ritorno dell'ammortizzatore posteriore.

Un ritorno troppo veloce può provocare i seguenti effetti e/o danni:

- Ribaltamento in avanti, in seguito all'attraversamento di un ostacolo;
- Perdita di trazione in frenata, in seguito a saltellamento della ruota posteriore;
- Instabilità in curva, con difficoltà di mantenimento della traiettoria impostata, in particolare durante le curve.

Un ritorno troppo lento può provocare i seguenti effetti e/o danni:

- Effetto "Packing": a seguito di serie di urti continui e/o ravvicinati dove l'ammortizzatore non ha il tempo necessario a riestendersi, si riduce l'effetto e l'estensione del ritorno;
- Perdita di trazione in salita, con la ruota posteriore che non riesce ad appoggiare correttamente sul terreno;
- Minore agilità e reattività, in quanto l'ammortizzatore assorbe tutte l'energia cinetica invece che restituirla sulla ruota posteriore.

Se presente la funzione di blocco (leva di bloccaggio) sull'ammortizzatore posteriore, il suo scopo è quello di rendere la sospensione più rigida per ottimizzare l'efficienza della pedalata, minimizzando la dispersione di energia causata dalle oscillazioni indesiderate.

Passaggio 5. Regolazione delle leve sul manubrio

Gli scopi di una regolazione efficace e corretta delle leve presenti sul manubrio sono i seguenti:

- Maggiore praticità nel governare il cambio della bicicletta;
- Maggiore reattività e controllo dei freni;
- Prevenzione di dolore e intorpidimento alle mani e ai polsi;
- Miglioramento del controllo e diminuzione dello stress sulle dita.

Fare riferimento alle sezioni "Regolazione leve freni" a pagina 33 e "Regolazione leva cambio" a pagina 33, per regolare leve e comandi.

Passaggio 6. Regolazione dispositivi sul manubrio

Gli scopi di una regolazione pratica e personalizzata della posizione e inclinazione dei dispositivi presenti sul manubrio, sia di serie che opzionali, sono i seguenti:

- Maggiore accessibilità ai comandi e ai pulsanti;
- Maggiore capacità di lettura delle informazioni;
- Maggiore sicurezza e minori distrazioni durante la guida.

Fare riferimento al capitolo "CRUSCOTTO" per regolare i dispositivi di serie della bicicletta elettrica.

Passaggio 7. Regolazione pressione pneumatici

Per determinare la corretta pressione degli pneumatici, attenersi alle seguenti indicazioni:

- Verificare la destinazione d'uso e i tipi di terreno e tracciato adatti alla vostra bicicletta (dettagli a pagina 5);
- In base alle caratteristiche e a alla tipologia degli pneumatici installati di serie (dettagli a pagina 12);
- Verificare le caratteristiche stampate sul dorso degli pneumatici;
- In base ai limiti di peso (dettagli a pagina 7) e al peso dell'utente.

Per verificare se la pressione degli pneumatici è corretta osservare il comportamento e lo schiacciamento degli pneumatici percorrendo un sentiero conosciuto.

! Si consiglia l'utilizzo di dispositivi con un manometro sufficientemente preciso o, se non disponibile, rivolgersi a una officina autorizzata.

CONTROLLO RUOTE E PNEUMATICI

Controllo fissaggio ruote

Operando prima su una ruota e successivamente sull'altra, scuotere il gruppo ruota con forza trasversalmente rispetto alla direzione di marcia; il meccanismo di bloccaggio del gruppo ruota non deve muoversi. Se presente, la leva di sgancio "A" deve essere chiusa, altrimenti accertarsi che il perno ruota sia serrato. Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.



Controllo pneumatici

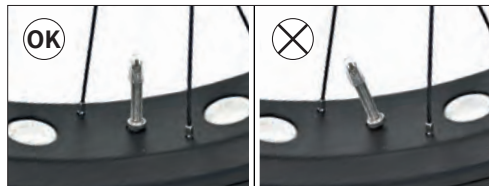
Verificare l'assenza di danni esterni, corpi estranei e usura sugli pneumatici; l'intera superficie del copertone deve presentare il profilo originale.

- Non deve intravedersi la trama dello pneumatico che si trova sotto lo strato di gomma.
- Non devono esserci ammaccature o crepe.

Rimuovere eventuali corpi estranei (spine, pietruzze, frammenti di vetro o simili) con le mani, oppure impiegando con cautela un piccolo cacciavite.

Controllate se dopo tale operazione fuoriesce dell'aria. In caso di fuoriuscita d'aria è necessario sostituire la camera d'aria (vedere paragrafo "PNEUMATICO SGONFIO" - capitolo "PULIZIA E MANUTENZIONE").

Controllo valvola pneumatici



A causa delle sollecitazioni e di una pressione insufficiente degli pneumatici, pneumatico e camera d'aria potrebbero spostarsi sul cerchio e dare origine a una posizione obliqua delle valvole. In questo caso, la base della valvola può strapparsi durante la marcia, causando un'improvvisa perdita di pressione dello pneumatico.

- Controllate la posizione della valvola: le valvole devono essere rivolte verso il centro della ruota.
- Se necessario, sgonfiare lo pneumatico, allentare il dado della valvola (se presente) e cercare di correggere la posizione della valvola.
- Avvitare il dado della valvola (se presente) e gonfiare lo pneumatico.

Controllo pressione pneumatici

Per effetto di una pressione insufficiente degli pneumatici:

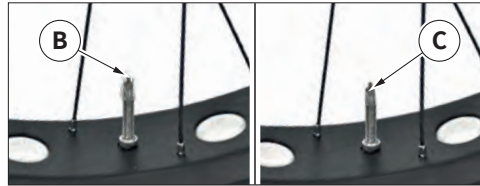
- Pneumatico e camera d'aria potrebbero spostarsi sul cerchio e dare origine a una posizione obliqua delle valvole. In questo caso, la base della valvola può strapparsi durante la marcia, causando un'improvvisa

perdita di pressione dello pneumatico.

- In curva lo pneumatico potrebbe staccarsi dal cerchio.
- Aumenta la frequenza dei guasti.

i Maggiore è il peso corporeo e il carico, più elevata deve essere la pressione dello pneumatico. I valori di riferimento sono indicati nella tabella in basso. Considerare che i valori riportati in tabella sono puramente indicativi. In caso di dubbio rivolgersi al rivenditore o ad un gommista. Rispettare sempre la pressione minima e massima indicata sullo pneumatico.

Uso	Bar
Stradale	2
Off Road	1,5



- Svitare il cappuccio di protezione "B".
- Controllare la pressione con un manometro o con una pompa dotata di manometro.
- Se necessario, gonfiare lo pneumatico o sgonfiarlo premendo la valvola interna "C".
- Avvitare il cappuccio di protezione "B".

Controllo ruote

Sollevare la ruota anteriore e farla girare con la mano. Il cerchio e lo pneumatico devono girare in modo perfettamente circolare. Non sono ammesse eccentricità o svergolamenti. Operare nello stesso modo per il controllo della ruota posteriore.

Controllare che sui gruppi ruota non siano presenti corpi estranei (esempio: ramoscelli, residui di stoffa, ecc.), nel caso rimuoverli.

Verificare che i gruppi ruota siano stati danneggiati da corpi estranei.

Se sono stati montati dei riflettori per cerchi, controllare che siano fissati stabilmente; se sono allentati, rimuoverli.

CONTROLLO SELLA E TUBO REGGISELLA

! Se il tubo reggisella non è inserito abbastanza in profondità, durante la marcia potrebbe staccarsi dal telaio e causare situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

Assicurarsi che il tubo reggisella sia inserito alla giusta profondità (vedere paragrafo "REGOLAZIONE SELLA" - capitolo "MONTAGGI E REGOLAZIONI").

Facendo forza con le mani, cercare di ruotare la sella e il tubo all'interno del telaio.



! Non devono muoversi. Nel caso si muovano, fissarli correttamente.

CONTROLLO MANUBRIO

! Se il manubrio e l'attacco del manubrio non sono montati correttamente o sono danneggiati possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

Se si rilevano difetti in queste parti oppure in caso di dubbi in merito, non utilizzare la bicicletta e rivolgersi

al rivenditore o ad un tecnico qualificato.

Effettuare l'ispezione visiva del manubrio e del suo attacco; l'attacco deve essere parallelo al cerchio della ruota anteriore e il manubrio dovrà essere disposto perpendicolare.

Bloccare la ruota anteriore tra le gambe, afferrare il manubrio alle due estremità e facendo forza con le mani, cercare di girare il manubrio in entrambe le direzioni. Sempre facendo forza con le mani, cercate di ruotare il manubrio all'interno dell'attacco.



Sempre sul manubrio, verificare il fissaggio della leva del cambio, delle leve del freno e delle manopole. Con la mano cercare le leve (una alla volta).



Tenere tirato il freno anteriore e con movimenti brevi e bruschi spostare la bicicletta avanti e indietro; il gruppo sterzo non deve presentare alcun gioco. Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii. In caso di difetti rivolgersi al rivenditore o ad un tecnico qualificato.

! Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi. Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii. Nel caso si muovano, fissarli correttamente.

CONTROLLO FRENI

! Pericolo di gravi cadute. I freni non funzionanti provocano sempre situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Un malfunzionamento dei freni può rappresentare un pericolo di vita.

Controllate il vostro sistema frenante con particolare attenzione. Se si rilevano difetti oppure in caso di dubbi in merito, non utilizzare la bicicletta e rivolgersi al rivenditore o ad un tecnico qualificato. Da fermi, tirare entrambe le leve del freno fino all'arresto.

La distanza minima "X" tra la leva del freno e la manopola del manubrio deve essere di almeno:

"X" = 10 mm (0,39 in)

Cercare di muovere avanti/indietro la bicicletta; entrambe le ruote devono restare bloccate.



Facendo forza con le mani, tirate la pinza del freno alternativamente in tutte le direzioni. La pinza del freno non deve muoversi.



CONTROLLI E ISPEZIONI

! I dischi freno sporchi devono essere immediatamente puliti. La presenza di olio e/o grasso sui dischi freno può ridurre l'azione frenante e generare situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

Da fermi, azionare più volte la leva del freno e tenerla tirata. Il punto di compressione non deve cambiare.

Controllare visivamente l'impianto frenante partendo dalla leva e proseguendo con i cavi e i freni. Non dovranno verificarsi perdite del fluido idraulico. Controllare che il disco freno non sia danneggiato. Dovrà essere privo di tacche, rotture, graffi profondi e altri danni meccanici.

Sollevare prima la ruota anteriore, quindi quella posteriore e farle girare con la mano. La rotazione del disco freno deve essere pulita.

! L'uso improprio dei freni può provocare incidenti, lesioni personali o morte.

CONTROLLO CATENA E FISSAGGIO PEDIVELLE

Operando in due persone, una deve sollevare la ruota posteriore in modo che non sia più a contatto con il pavimento e l'altra ruotare la pedivella destra in senso orario. Dall'alto osservare l'allineamento di corona e blocco rocchetti.



! Non è ammessa la minima eccentricità della corona e dei rocchetti.

Assicurarsi che non vi siano corpi estranei ed eventualmente eliminarli.

Controllare che la catena non sia danneggiata. La catena non deve presentare in alcun punto danni causati, ad esempio, da piastre della catena ricurve, perni da ribadire che fuoriescono ecc. oppure maglie della catena fisse, bloccate.

Controllare il fissaggio della corona alla pedivella destra, verificando che non ci siano giochi.

! Evitare lesioni personali. Rimuovere il pacco batteria dall'alloggiamento prima di controllare la bicicletta.

CONTROLLO MOTORE ELETTRICO

! Un propulsore elettrico difettoso o danneggiato può causare un corto circuito, con conseguente pericolo d'incendio.



Accendere la centralina elettrica solo dopo aver terminato tutti gli altri controlli.

Prestare attenzione ai messaggi d'errore che compaiono sul display.

CONTROLLO LUCI (SE PRESENTI)

i Questo paragrafo vale solo se la bicicletta è dotata dell'equipaggiamento per la circolazione su strade pubbliche o se lo stesso è stato aggiunto in un secondo tempo.

! Pericolo di cadute e incidenti in condizioni di oscurità e/o di scarsa visibilità. È alto il rischio di non vedere gli ostacoli o di non essere visti da altri utenti della strada. Guidare ad alta velocità e senza prestare la massima attenzione può provocare incidenti, lesioni personali o morte.

Accendere le luci e verificare l'integrità dei fissaggi del fanale anteriore e di quello posteriore.

CONTROLLO MAGNETE PER CERCHIO

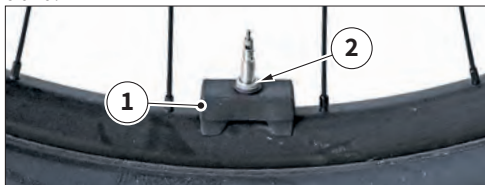
Il magnete è montato sulla valvola della ruota posteriore della bicicletta elettrica.



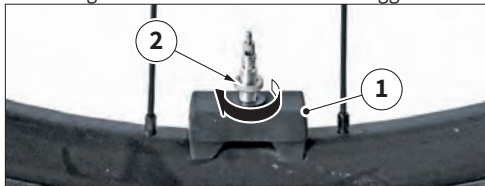
i L'unità motrice rileva automaticamente il magnete, calcola la velocità e tutti gli altri dati necessari.

! Poiché l'unità motrice è sensibile ai campi magnetici, evitare che vi siano altri campi magnetici nelle vicinanze.

Verificare che il magnete "1" sia correttamente fissato sotto la ghiera "2" di ritegno della valvola della camera d'aria.



Se il magnete "1" non è stabilmente fissato al cerchio della ruota, procedere al fissaggio ruotando manualmente la ghiera "2" fino a ottenere un fissaggio stabile.



ALTRI CONTROLLI

Eventuali componenti danneggiati della bicicletta possono presentare spigoli vivi che potrebbero procurare ferite.

Verificare la presenza di eventuali danni su tutti i componenti.

Far riparare o sostituire immediatamente le parti danneggiate dal rivenditore o da un tecnico qualificato.

Controllo accessori vari

La bicicletta potrebbe essere equipaggiata di altri accessori (es.: portapacchi, borse, porta borraccia, ecc.). Occorre sempre verificare che questi accessori siano montati correttamente e stabili.

! Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi. Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii. Nel caso si muovano, fissarli correttamente.

MONTAGGIO DEI PEDALI

❗ Alcuni degli interventi descritti in questa sezione possono essere eseguiti autonomamente dall'utilizzatore. Effettuare questi interventi soltanto se in possesso dell'utensile indicato. Tutte le altre operazioni DEVONO essere eseguite esclusivamente dal venditore autorizzato o da personale qualificato.

❗ La bicicletta, per motivi di ingombro, viene spedita senza i pedali.

Le immagini raffigurate sono puramente indicative e possono variare a seconda del modello.

Per montare i due pedali:

- Togliere la pellicola che protegge i pedali.
- I pedali sono differenti tra loro e sono marchiati con le lettere "R" (destro) e "L" (sinistro).
- Avvitare il pedale destro sulla pedivella destra ruotandolo in senso orario.

🔧 Utilizzare una chiave fissa da 15mm per serrare il pedale (vedere a pagina 42).



- Avvitare il pedale sinistro sulla pedivella sinistra ruotandolo in senso antiorario.

🔧 Utilizzare una chiave fissa da 15mm per serrare il pedale (vedere a pagina 42).



GRUPPI RUOTA

Le immagini raffigurate sono puramente indicative e possono variare a seconda del modello.

Lo smontaggio dei gruppi ruota è necessario quando occorre riparare uno pneumatico o altri componenti della ruota. Può essere utile anche per trasportare la bicicletta (esempio: nel bagagliaio dell'auto).

❗ È assolutamente obbligatorio sgonfiare gli pneumatici della bicicletta durante il trasporto in auto o in qualsiasi altro veicolo.

Smontaggio ruota anteriore

- Aprire lo sgancio rapido e svitare il perno della ruota anteriore.



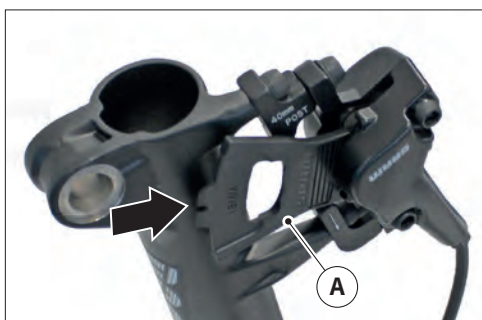
- Sorreggere la ruota anteriore e rimuovere il perno dalla forcella.



- Rimuovere la ruota anteriore dal veicolo.



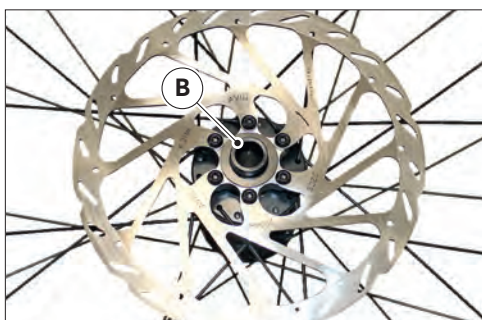
- Inserire tra i pistoncini freno il fermo per trasporto "A" fornito in dotazione.



- ⚠ Utilizzare esclusivamente il fermo per trasporto fornito in dotazione.

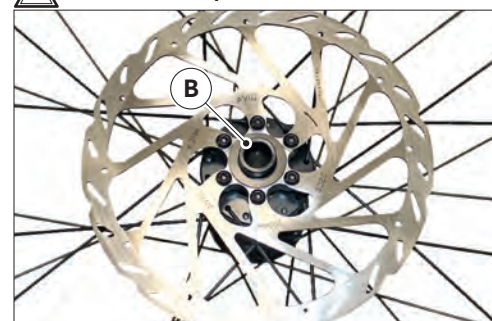
- ❗ Non azionare la leva del freno anteriore dopo il montaggio del fermo.

- ⚠ Prestare attenzione a non perdere i due distanziali "B".

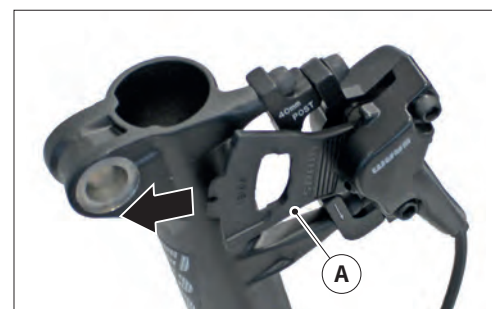


Montaggio ruota anteriore

- ⚠ Assicurarsi della presenza dei due distanziali "B".



- Rimuovere il fermo per trasporto "A" dai pistoncini freno.



- ❗ Non azionare la leva del freno anteriore dopo aver rimosso il fermo per trasporto.

- Inserire la ruota nella forcella assicurandosi che il disco freno si posizioni tra i pistoncini freno.
- Inserire il perno dal lato opposto al freno e spingerlo fino a farlo uscire dalla parte opposta del mozzo ruota.



- Serrare il perno della ruota anteriore e chiudere lo sgancio rapido.
- Verificare che la ruota sia saldamente e correttamente montata.



- ❗ Verificare che la ruota sia saldamente e correttamente montata. Se la leva a sgancio rapido non è chiusa saldamente, la ruota anteriore potrebbe allentarsi e spostarsi. Ciò potrebbe comportare condizioni di guida pericolose, cadute e incidenti, lesioni personali o morte.

- ❗ Quando si installa la ruota anteriore, seguire rigorosamente le istruzioni fornite dal produttore dell'asse anteriore. Una ruota anteriore fissata in maniera inadeguata può staccarsi dalla bicicletta, causando incidenti, lesioni personali o morte.

MONTAGGI E SMONTAGGI

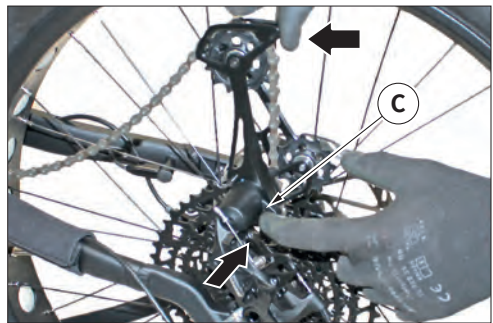
Smontaggio ruota posteriore

⚠ Sistemare la bicicletta in modo che sia stabile e che la ruota posteriore sia sollevata dal pavimento.

- Utilizzando la leva del cambio, spostare la catena sul pignone più piccolo (vedere a pagina 18).



- Spingere in avanti il cambio e premere il tasto “C” per bloccarlo. La catena si allenta.



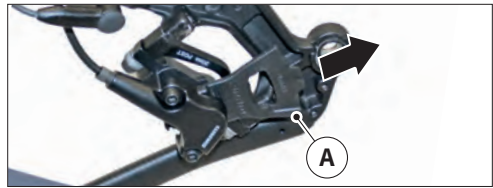
- Con una chiave a brugola da 6mm svitare il perno dal lato freno.
- Sfilare il perno dal telaio.



- Spostare la catena dal pignone e sfilare la ruota.



- Inserire tra i pistoncini freno il fermo per trasporto “A” fornito in dotazione.

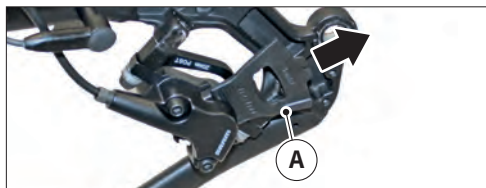


⚠ Utilizzare esclusivamente il fermo per trasporto fornito in dotazione.

⚠ Non azionare la leva del freno posteriore dopo il montaggio del fermo.

Montaggio ruota posteriore

- Rimuovere il fermo per trasporto “A” dai pistoncini freno.



⚠ Non azionare la leva del freno posteriore dopo aver rimosso il fermo per trasporto.

- Inserire la ruota nel carro posteriore del telaio, posizionando la catena sul pignone più piccolo e assicurandosi che il disco freno si posizioni tra i pistoncini freno.



- Inserire il perno dal lato del freno e spingerlo fino alla parte opposta del mozzo ruota.

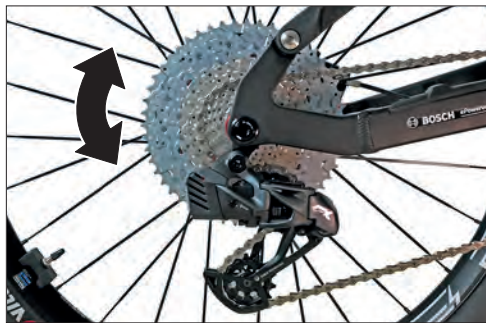


- Con una chiave da 6mm avvitare il perno dal lato freno.



⚠ Serrare il perno alla corretta coppia di serraggio (vedere a pagina 42).

- Spingere in avanti il cambio per sganciarlo dal fermo.
- Verificare che la ruota giri liberamente.



⚠ Verificare che la ruota sia saldamente e corret-

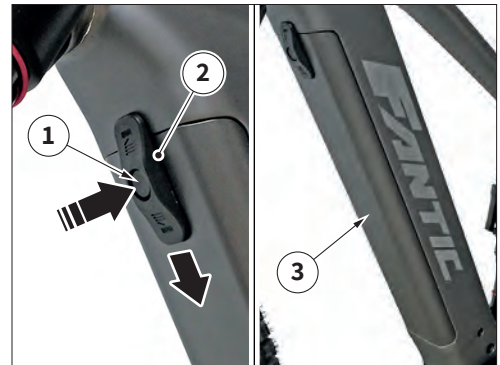
tamente montata. Se la ruota posteriore non è chiusa saldamente, potrebbe allentarsi e spostarsi. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolosa, cadute e incidenti.

PACCO BATTERIA (VERSIONI RIDGE)

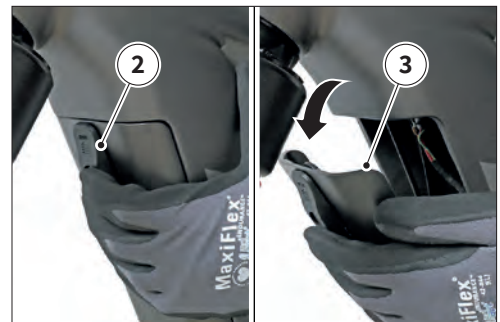
⚠ Prima di procedere allo smontaggio o al montaggio del pacco batteria assicurarsi di aver disattivato il sistema di controllo.

Smontaggio del pacco batteria

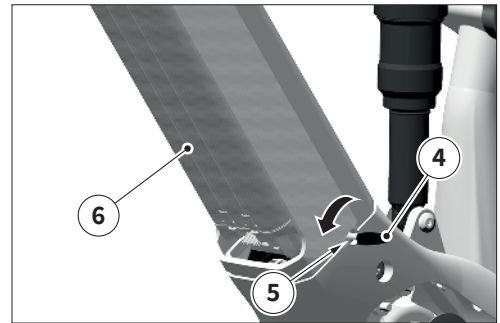
- Premere e tenere premuto il pulsante “1” del dispositivo di sgancio “2” del coperchio batteria “3” presente sul lato inferiore del tubo trasversale del telaio;



- Abbassare il dispositivo di sgancio “2” e rimuovere il coperchio batteria “3” dal lato inferiore del tubo trasversale del telaio;

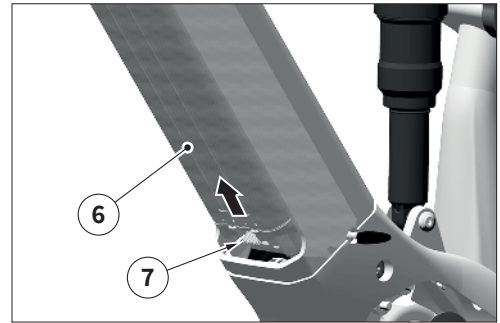


- Inserire la chiave “4” fornita in dotazione nella serratura “5” e ruotarla in senso anti-orario, fino a udire il clic che indica che il pacco batteria “6” è stato sbloccato;

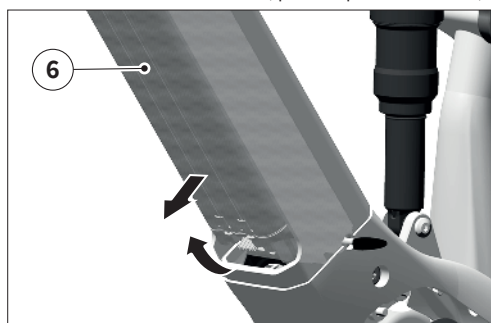


⚠ Assicurarsi di tenere saldamente in mano il pacco batteria “5” durante la rimozione.

- Premere dal basso verso l'alto il meccanismo di ritenimento “7” del pacco batteria;



- Tenendo premuto il pulsante del meccanismo di ritegno "7" estrarre il pacco batteria "6" sfilandolo dal basso ed estrarlo dalla bicicletta, poi recuperare la chiave;



- In attesa di rimontare il pacco batteria o installarne uno nuovo, rimontare il coperchio batteria "3", agendo sul dispositivo di aggancio "2".

⚠ Si consiglia di non lasciare aperto il vano batteria per molto tempo, per evitare che umidità, polvere e sporcizia possano depositarsi all'interno.

Montaggio del pacco batteria

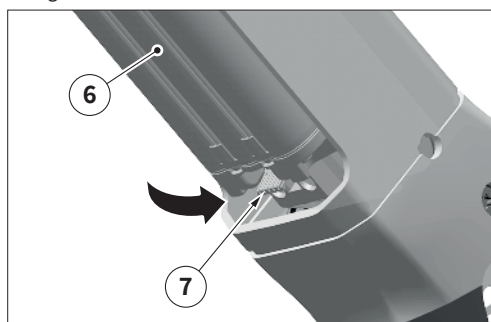
⚠ Se presente sulla bicicletta, rimuovere il coperchio batteria come descritto in precedenza.

⚠ Assicurarsi di tenere saldamente in mano il pacco batteria "6" durante il montaggio.

- Inserire il pacco batteria "6" dal basso e spingerlo delicatamente verso l'alto;



- Spingere il pacco batteria "6" all'interno del vano batteria sino a udire lo scatto del meccanismo di ritegno "7".



- Rimontare il coperchio batteria "3" dal lato inferiore del tubo trasversale del telaio, tenendo premuto il pulsante "1" e agendo sul dispositivo di aggancio "2".



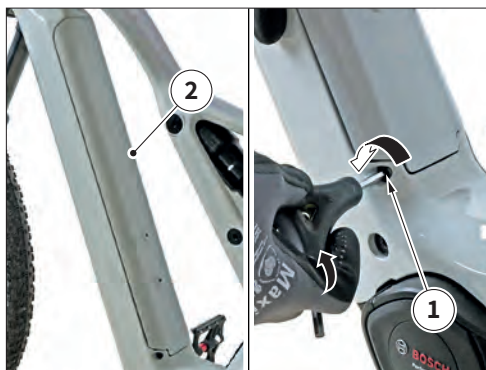
PACCO BATTERIA (VERSIONI SIERRA)

⚠ Prima di procedere allo smontaggio o al montaggio del pacco batteria assicurarsi di aver disattivato il sistema di controllo.

Smontaggio del pacco batteria

Se montato, rimuovere la borraccia e il portaborraccia. Se montato, rimuovere il Range Extender.

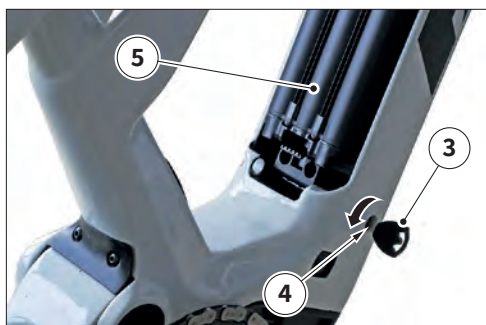
- Rimuovere la vite "1" di fissaggio del coperchio batteria "2" dal lato superiore del tubo trasversale del telaio;



- Sfilare il coperchio batteria "2" lateralmente con una leggera rotazione;

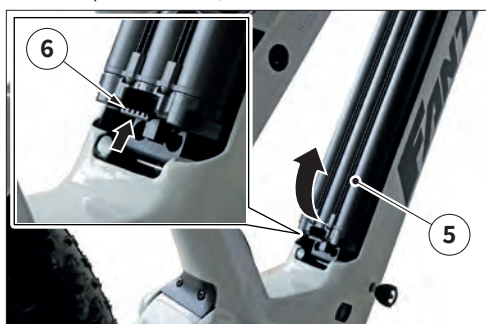


- Inserire la chiave "3" nella serratura "4" e ruotarla in senso anti-orario;



⚠ Assicurarsi di tenere saldamente in mano il pacco batteria "5" durante la rimozione.

- Premere dal basso verso l'alto il meccanismo di ritegno "6" del pacco batteria;



- Tenendo premuto il pulsante del meccanismo di ritegno "6" estrarre il pacco batteria "5" sfilandolo dal basso e rimuovendolo lateralmente dalla bicicletta;



- Recuperare la chiave e, in attesa di rimontare il pacco batteria o installarne uno nuovo, rimontare il coperchio batteria "1", agendo sul dispositivo di aggancio "2".

⚠ Si consiglia di non lasciare aperto il vano batteria per molto tempo, per evitare che umidità, polvere e sporcizia possano depositarsi all'interno.

Montaggio del pacco batteria

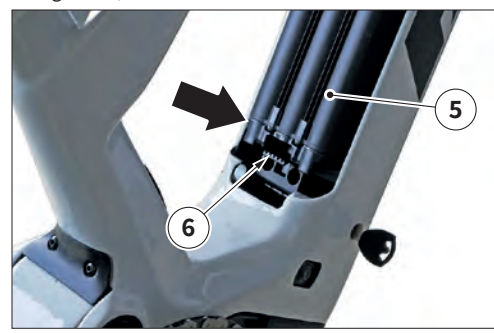
⚠ Se presente sulla bicicletta, rimuovere il coperchio batteria come descritto in precedenza.

⚠ Assicurarsi di tenere saldamente in mano il pacco batteria "5" durante il montaggio.

- Inserire il pacco batteria "5" lateralmente: posizionarlo all'interno del vano e spingerlo delicatamente dal basso verso l'alto, facendolo scorrere sulla guida;

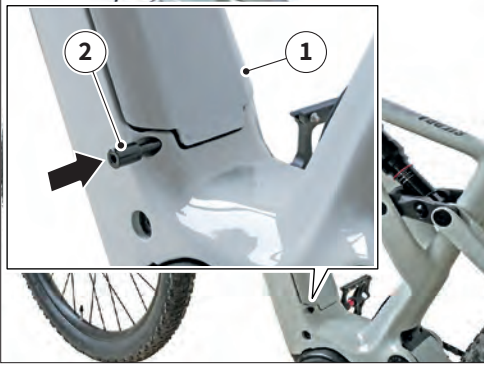


- Spingere il pacco batteria "5" all'interno del vano batteria sino a udire lo scatto del meccanismo di ritegno "6";



MONTAGGI E SMONTAGGI

- Rimontare il coperchio batteria "2" sul lato superiore del tubo trasversale del telaio e inserire la vite "1".



Serrare la vite coperchio batteria alla coppia prescritta (vedere a pagina 42).

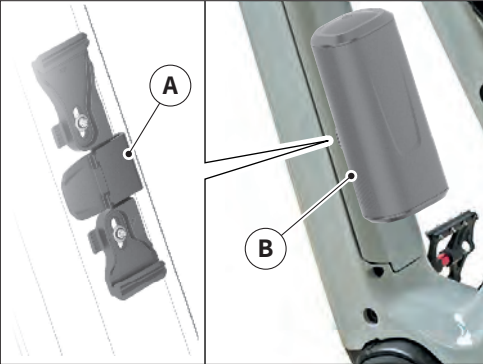
MONTAGGIO DI ACCESSORI

- L'aggiunta di accessori e componenti non omologati per la vostra bicicletta può causare danni a quest'ultima e compromettere la sicurezza del suo funzionamento. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.**
- Prima di procedere all'acquisto e al montaggio di accessori e/o componenti per modificare la bicicletta, rivolgersi SEMPRE a un Centro Autorizzato Fantic per verificarne la compatibilità e l'idoneità.**
- Non aggiungere autonomamente accessori o attrezzature alla bicicletta e non tentare di modificarla.**
- Per le modifiche, scegliere sempre accessori e componenti insieme a un rivenditore specializzato.**

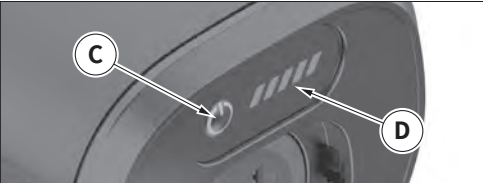
In riferimento agli accessori e al peso supplementare che implicano, tenete sempre conto anche del peso massimo consentito della vostra bicicletta (indicato nella sezione "Limite di peso" a pagina 7).

Montaggio Range Extender Bosch® PowerMore 250

- Posizionare il supporto "A" del Range Extender "B" sul tubo trasversale della bicicletta elettrica in modo che la marcatura "TOP" sia rivolta verso l'alto.
- Fissare il supporto al telaio della bicicletta utilizzando le viti fornite per il montaggio dei porta borraccia.



- Prima di utilizzare il Range Extender verificarne il funzionamento premendo il tasto On/Off "C".



- Se nessun LED dell'indicatore di carica "D" si accende, il dispositivo potrebbe essere danneggiato. In tal caso contattare il rivenditore autorizzato.**
- Se si accende almeno un LED, ma non tutti, procedere alla ricarica del Range Extender.**

Per maggiori informazioni relative all'utilizzo e alla ricarica del Range Extender consultare la sezione "Utilizzo del Range Extender" a pagina 31. Per consultare i dettagli tecnici relativi al Range Extender consultare il paragrafo "Dati Tecnici Range Extender Bosch® PowerMore 250" a pagina 16.

COPPIE DI SERRAGGIO

Impresso sulla testa della vite, si trova l'informazione relativa alla coppia di serraggio (Nm) da utilizzare. Se nessun'altra informazione specifica è stata fornita dal costruttore, fare riferimento alle seguenti coppie di serraggio.

Elemento	Filettatura	Coppia di serraggio (Nm)
Pedali	9 / 16"	30
Viti pedivelle	M15	50
Vite espansione attacco manubrio	M8	5
Vite regolazione angolo attacco manubrio	M6	6
Viti attacco manubrio	M5 M6 M7	5 6 7
Vite fissaggio manopole	M4 M5	3 5
Attacco reggisella	M8	10
Attacco sella	M6	10
Freno	M6	8
Viti gruppo freno	M6	8
Attacco leva freno	M5	5
Attacco leva cambio	M5	5
Viti ponte supporto comando cambio SRAM AXS Pod (ove presente)	T25	2
Vite bilanciere ammortizzatore	M10x1	14
Vite ammortizzatore inferiore	M8	12
Vite forcellone	M10x1	18
Vite bilanciere telaio	M10x1,5	18
Vite puntone	M6	4
Perno ruota	M12x1,25	12
Vite fissaggio coperchio batteria (solo modelli SIERRA)	M6	8
Vite regolazione "flip chip" / regolazione geometria variabile (solo modelli SIERRA)	M8	12

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE CONSIGLIATO

Per mantenere la bicicletta efficiente e performante è importante eseguire gli interventi periodici consigliati e programmare con il proprio rivenditore o con una officina autorizzata tutti gli interventi di manutenzione programmata. In questa sezione vengono elencati gli interventi consentiti all'utente e gli interventi destinati ai rivenditori e alle officine autorizzate.

L'utente può effettuare interventi di manutenzione ordinaria solo se:

- Possiede le competenze tecniche di base necessarie;
- Ha sufficiente fiducia e confidenza nello svolgere le attività di manutenzione descritte in questa sezione;
- Dispone degli attrezzi e dei prodotti idonei.



Se vengono rilevate parti danneggiate o eccessivamente usurate, contattare il proprio rivenditore autorizzato e richiederne la sostituzione.

Gli errori commessi in occasione di lavori non eseguiti a regola d'arte sulla bicicletta possono causare danni alla stessa e compromettere la sicurezza del suo funzionamento: questo può dare origine a situazioni di guida pericolosa, cadute e incidenti.

La mancata o errata esecuzione dei controlli periodici possono dare origine a situazioni di guida pericolose, a cadute e incidenti.

Ogni intervento non specificato e descritto in questa sezione DEVE essere effettuato esclusivamente dal rivenditore o da personale qualificato.

All'utente non è consentito:



Modificare e/o alterare le caratteristiche dei singoli componenti della bicicletta.

Installare particolari non adatti e/o non previsti per il tipo di bicicletta e per lo scopo di utilizzo indicato nella sezione “Destinazione d'uso” a pagina 5.

Descrizione dell'intervento	Utente			Rivenditore autorizzato	
	Prima di ogni utilizzo	Dopo ogni utilizzo	Dopo utilizzo con meteo avverso ^(A)	Ogni 500 km (300 mi)	Ogni 3.000 km (1.800 mi) Controllo annuale
Controllo sella, reggisella, pedali e regolazione manubrio	✓				
Verifica funzionamento sistema di controllo assistenza elettrica	✓				
Controllo freni e comandi cambio	✓	✓	✓		
Controllo ruote e pneumatici	✓	✓	✓		
Verifica della corretta risposta delle sospensioni ^(B)	✓	✓	✓		
Verifica eventuali danni e presenza corpi estranei sugli pneumatici		✓	✓		
Controllo raggi delle ruote e concentricità dei cerchi		✓	✓		
Controllo dei dispositivi di aggancio delle ruote e del corretto fissaggio dei comandi sul manubrio		✓	✓		
Pulizia e lubrificazione della catena		✓	✓		
Verifica funzionalità e regolazione direzione delle luci (se montate)		✓	✓		
Verifica eventuali perdite di olio dai freni idraulici		✓	✓		
Pulizia ruote e magneti (presente su ruota posteriore)			✓		
Controllo e pulizia trasmissione (pacco pignoni e deragliatore)			✓		
Controllo superfici e stato di usura freni			✓		
Lubrificazione e ingrassaggio di tutti i componenti di movimento			✓	✓	✓
Ispezione e regolazione freni, dischi, ruote e pneumatici				✓	
Ispezione e regolazione di serie sterzo e pedali				✓	
Ispezione e regolazione trasmissione ^(C)				✓	
Ispezione e regolazione componenti delle sospensioni				✓	
Ispezione e regolazione telaio ed elementi di fissaggio				✓	
Diagnostica sistema di controllo e aggiornamento firmware					✓
Manutenzione freni, ruote e serie sterzo					✓
Manutenzione della trasmissione ^(C)					✓
Manutenzione dei componenti delle sospensioni ^(B)					✓
Manutenzione telaio, cuscinetti ed elementi di fissaggio					✓
Manutenzione motore, batteria e cavi					✓

A. “Meteo avverso” indica gli interventi da eseguire dopo l'utilizzo della bicicletta in queste condizioni:

- Pioggia intensa;
- Neve o grandine;
- In presenza di fango o su terreni sabbiosi.

B. “Sospensioni” indica le seguenti componenti della bicicletta:

- Forcella anteriore;
- Ammortizzatore posteriore;
- Rocker.

C. “Trasmissione” indica le seguenti componenti della bicicletta:

- Corona anteriore e ragno di fissaggio;
- Pacco pignoni;
- Deragliatore;
- Pedivelle.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

Una cura e una pulizia insufficiente della bicicletta possono dare origine a problemi di guida, cadute e incidenti.

Procedere come segue:

- Scollegare e rimuovere il pacco batteria: utilizzare un panno asciutto o leggermente umido per pulirla;
- Se è presente della sporcizia all'interno del vano batteria usare un getto d'aria a bassa pressione, poi richiudere il vano batteria;
- Se possibile, rimuovere il display o, in alternativa, proteggerlo in maniera adeguata;
- Se presente il Range Extender, rimuoverlo e richiudere la porta di ricarica: usare un panno asciutto o leggermente umido per pulirlo;
- Rimuovere con un getto d'acqua delicato la sporcizia grossolana (fango, terra, sabbia, erba e altri residui);

Non utilizzare l'idropulitrice e getti diretti di acqua in pressione.

- Lasciare asciugare completamente la bicicletta;
- Spruzzare su tutta la bicicletta un detergente adatto;
- Risciacquare accuratamente ogni parte della bicicletta con un getto d'acqua delicato;
- Il lavaggio con acqua può essere integrato con l'utilizzo di una spugna non abrasiva o di un panno;
- Lasciare asciugare la bicicletta.

Pulire e lubrificare la catena:

- Versare alcune gocce di detergente per catene su un panno di cotone pulito e privo di pelucchi;
- Strofinare il panno sulla catena;
- Far avanzare la catena e passare il panno imbevuto sulla parte restante della catena;
- Sollevare la bicicletta dal lato posteriore con un supporto adeguato o con l'aiuto di un'altra persona in modo che la ruota posteriore non sia a contatto con il pavimento;
- Ruotare **molto lentamente** la pedivella nel senso di marcia per distribuire il detergente;
- Assicurarsi che tutta la catena sia stata lubrificata;
- Lasciare evaporare il detergente per circa 1 ora;
- Applicare una piccola quantità di lubrificante per catene di biciclette sui giunti della catena stessa;

L'utilizzo di una quantità eccessiva di lubrificante o l'uso di un prodotto non adatto, possono causare un gocciolamento sul disco freno e sporcarlo, riducendone notevolmente l'efficacia in frenata.

- Rimuovere il lubrificante in eccesso dalla catena con un panno di cotone pulito, asciutto e privo di pelucchi.

Pulire i cerchi e i dischi freno:

- Utilizzare esclusivamente uno sgrassatore idoneo e un panno di cotone pulito e privo di pelucchi per pulire le superfici dei dischi freno e dei cerchi ruota;

Se non si conoscono prodotti idonei per la pulizia dei dischi freno e cerchi ruota, consultate il proprio rivenditore autorizzato.

L'utilizzo di lubrificante destinato alle catene dei motocicli e ad altri utilizzi specifici, può provocare nella bicicletta l'inceppamento della catena e di tutti i componenti della trasmissione.

Utilizzare SOLO lubrificanti espressamente indicati per catene di biciclette.

Pulire il telaio e il resto della bicicletta:

- Pulire manualmente la sporcizia residua dal telaio, dal manubrio, dalla forcella e dalla sella utilizzando un detergente idoneo e un panno di cotone pulito e privo di pelucchi;

Per la pulizia del telaio, si consiglia di adoperare esclusivamente acqua e sapone neutro.

- Per lucidare la bicicletta utilizzare una cera spray o un prodotto protettivo analogo sulla superficie del telaio, del manubrio, della forcella e sul tubo reggisella;

- Trascorso il tempo di asciugatura previsto dal prodotto utilizzato, lucidare la bicicletta con un panno di cotone pulito e privo di pelucchi;

Prestare attenzione a non versare cera spray o prodotti per la lucidatura sulla superficie dei dischi freno, in quanto riducono considerevolmente l'efficacia della frenata.

I seguenti componenti non devono essere trattati con prodotti protettivi:

- > Pastiglie freno.
- > Dischi freno.
- > Manopole, leve dei freni e del cambio.
- > Sella.
- > Pneumatici.

CONSERVAZIONE E MANUTENZIONE

In questa sezione sono disponibili tutte le informazioni utili per eseguire correttamente le operazioni necessarie a una corretta conservazione e manutenzione delle diverse componenti della vostra bicicletta elettrica.

Pulizia e conservazione del caricabatteria

Per pulire il caricabatteria e i cavi di alimentazione, utilizzare esclusivamente un panno asciutto.

Non utilizzare acqua e/o detersivi.

Non lavare e/o immergere il caricabatteria in acqua o in altri fluidi.

Conservare il caricabatteria e i cavi di alimentazione in un luogo asciutto e pulito. Scegliere un luogo lontano da fonti di calore, oggetti di metallo e/o conduttori elettrici, materiali combustibili e/o liquidi.

Mantenere il caricabatteria lontano dalla portata di bambini e animali.

Verificare periodicamente lo stato di pulizia delle prese e delle spine.

Azioni da evitare assolutamente nella gestione del caricabatteria:

- Non avvolgere il caricabatteria in un asciugamano, una coperta o in un altro oggetto.
- Non utilizzare il caricabatteria con cavi diversi di quelli forniti, non collegare prolunghe, non piegare e/o arrotondare durante la ricarica.
- Non collegare assieme ad altri dispositivi alla stessa presa di corrente.
- In presenza di danni evidenti, rigonfiamenti, perdita di fluidi, odori insoliti o altre sostanze, non utilizzare il caricabatteria e contattare un rivenditore autorizzato.
- Non aprire il caricabatteria per nessun motivo: potrebbe causare cortocircuiti o incendi.
- Non modificare e/o tentare di riparare il caricabatteria o i cavi di alimentazione: pericolo di folgorazione o incendi.
- Qualora il caricabatteria fosse sottoposto a urti o venisse a contatto con acqua o altri fluidi, non utilizzarlo, ma contattare un rivenditore autorizzato per ulteriori istruzioni ed eventuale sostituzione.

Pulizia e conservazione del pacco batteria

Per pulire il pacco batteria utilizzare esclusivamente un panno asciutto.

Non utilizzare acqua e/o detersivi.

Non lavare e/o immergere il pacco batteria in acqua o in altri fluidi.

Conservare il pacco batteria in un luogo asciutto e pulito. Scegliere un luogo ove non siano presenti fonti di calore, oggetti di metallo e/o conduttori elettrici, materiali combustibili e/o liquidi.

Mantenere il pacco batteria lontano dalla portata di bambini e animali.

La durata del pacco batteria può essere prolungata curandolo adeguatamente e soprattutto conservandolo all'interno di questo intervallo di temperatura:

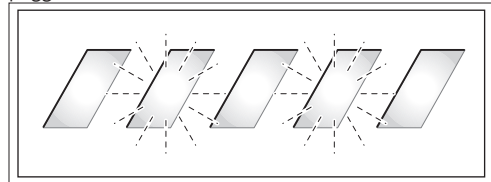
-10°C – +60°C (32°F – 104°F)

All'aumentare dell'invecchiamento, tuttavia, anche in caso di attenta cura, la capacità del pacco batteria si può ridurre anche in maniera sensibile.

Una sensibile riduzione del tempo di funzionamento dopo la ricarica indica che il pacco batteria è esausto e occorre sostituirlo.

La batteria presente in queste biciclette elettriche è dotata del sistema "Battery Management System (BMS)", che la protegge da scaricamento completo, caricamento eccessivo, surriscaldamento e cortocircuito. In caso di pericolo, la batteria si disattiverà automaticamente, tramite questo sistema di controllo.

Se si verifica un difetto della batteria i due LED indicati sull'indicatore del livello di carica incominciano a lampeggiare:



In questo caso, non tentare di aprire il pacco batteria, non tentare di ripararlo e/o smontarlo, ma rivolgersi immediatamente a una officina specializzata.

Azioni da evitare assolutamente nella gestione del pacco batteria:

- Non aprire il pacco batteria per nessun motivo: potrebbe causare cortocircuiti o incendi.
- Non modificare e/o tentare di riparare il pacco batteria: pericolo di folgorazione o incendi.
- In presenza di danni evidenti, rigonfiamenti, presenza di fumo o di odori insoliti, perdita di fluidi o altre sostanze, non utilizzare il pacco batteria e contattare un rivenditore autorizzato per ricevere ulteriori istruzioni.
- Qualora il pacco batteria fosse sottoposto a urti o venisse a contatto con acqua o altri fluidi, non rimontarlo né utilizzarlo, ma contattare un rivenditore autorizzato per ulteriori istruzioni ed eventuale sostituzione.

Pneumatico sgonfio e/o forato

Nel caso uno pneumatico sia sgonfio e, dopo averlo gonfiato si sgonfiasse nuovamente, potrebbe essere forato o danneggiato.

Per sostituire lo pneumatico si consiglia di rivolgersi al rivenditore autorizzato o a un gommista specializzato. Se si vuole riparare in autonomia lo pneumatico, occorre avere i seguenti attrezzi e ricambi:

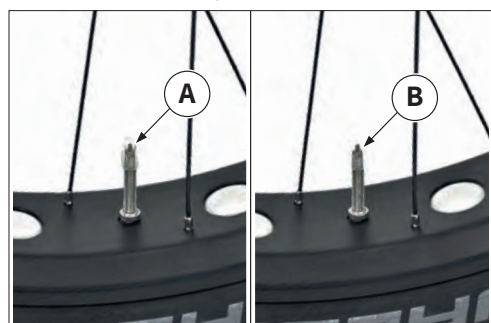
- > 2 leve smontagomme.
- > Camera d'aria (nuova) con valvola e dimensioni identiche a quella da sostituire.
- > Copertone (nuovo) se necessario.
- > Pompa con testa adatta alla valvola.

Se non viene riparato correttamente uno pneumatico può cedere improvvisamente e inaspettatamente, causando incidenti, lesioni personali o morte.

Non tentare di sostituire uno pneumatico o una camera d'aria se non si dispone degli utensili adatti.

Procedere come segue:

- Smontare il gruppo ruota (vedere a pagina 39);
- Rimuovere il cappuccio di protezione "A" della valvola;
- Sgonfiare completamente lo pneumatico premendo la valvola interna "B";



- Sollevare lo pneumatico dal cerchio utilizzando le leve smontagomme, cominciando dal punto opposto alla valvola;
- Estrarre la camera d'aria dallo pneumatico e annotare l'orientamento della camera d'aria nello pneumatico.

Cercare la causa della foratura:

- Gonfiare con la pompa la camera d'aria difettosa;
- Cercare il punto dal quale fuoriesce l'aria;
- Se è stata identificata la perdita, girare la camera d'aria su se stessa in modo tale che la valvola sia rivolta verso l'interno.



Se la perdita si trova all'interno:

- Verificare se sono presenti uno o due forellini uno accanto all'altro.

i La presenza di due piccoli forellini indica una pizzicatura (snake bite), che si verifica spesso quando si passa su ostacoli spigolosi con una pressione insufficiente dello pneumatico.

- Controllare che la fascia copri cerchio sia correttamente in sede;
- Controllare che tutti i fori dei raggi siano coperti;

Se la fascia copri cerchio non copre tutti i fori dei raggi, rivolgersi al rivenditore e farla sostituire.

- Controllare che il cerchio non sia danneggiato: non ci devono essere spigoli vivi, schegge, deformazioni e altre anomalie evidenti;

Se si riscontrano danni al cerchio ruota, rivolgersi al rivenditore e farlo sostituire.

- Se il cerchio non è danneggiato, montare una nuova camera d'aria.

Se la perdita si trova all'esterno:

- Tenere la camera d'aria accanto al cerchio completo di pneumatico così come era montato;
- Cercare la zona dello pneumatico in corrispondenza della quale si trova il foro della camera d'aria e verificare la presenza nello pneumatico di fori e elementi nascosti come, ad esempio, una spina, una pietruzza o un frammento di vetro;
- Rimuovere con attenzione l'oggetto che ha causato la lacerazione utilizzando un attrezzo idoneo;
- Se lo pneumatico è stato danneggiato o lacerato su un'ampia superficie è necessario sostituirlo.

Eseguire la ricerca delle lacerazioni all'interno dello pneumatico con molta cautela, in modo da evitare tagli o ferite alle dita delle mani provocati dai residui e da oggetti appuntiti rimasti all'interno.

Se si rende necessaria la sostituzione dello pneumatico:

- Togliere completamente dal cerchio;
- Montare un nuovo pneumatico da un lato del cerchio, verificando il senso di marcia dello pneumatico rispetto al cerchio ruota.

Fare attenzione che la freccia della direzione presente sullo pneumatico corrisponda alla direzione di rotazione in marcia prevista: un montaggio errato può provocare danni e comportamenti imprevisti.

Se non è necessaria la sostituzione dello pneumatico:

- Gonfiare leggermente la nuova camera d'aria in modo che assuma la forma utile al montaggio;
- Inserire la valvola della camera d'aria attraverso l'apposito foro nel cerchio;

i La valvola deve essere rivolta verso il centro della ruota (vedere il paragrafo "Controllo valvole pneumatici" a pagina 37).

- Spingere nel cerchio il fianco dello pneumatico che si trova ancora al di fuori, all'altezza della valvola;
- Spingere contemporaneamente nel cerchio i fianchi esterni dello pneumatico lungo l'intero perimetro, cominciando dalla valvola;

! Nel punto opposto alla valvola, la forza necessaria per inserire lo pneumatico aumenta. Per questo è necessario utilizzare le leve smontagomme, facendo attenzione a non danneggiare la camera d'aria.

- Gonfiare leggermente la camera d'aria;
- Muovere lo pneumatico avanti e indietro e trasversalmente rispetto alla direzione di marcia;

Verificare che lo pneumatico sia alloggiato uniformemente sul cerchio e che la camera d'aria non sia visibile in alcun punto.

- Gonfiare lo pneumatico fino alla pressione prescritta (vedere la specifica stampigliata a fianco dello pneumatico o le indicazioni all'interno della scatola);
- Montare il gruppo ruota (dettagli a pagina 39);
- Controllate gli pneumatici.

LUNGA INATTIVITÀ

Per periodi di inattività e inutilizzo della bicicletta elettrica superiori a 3 mesi, è necessario seguire i seguenti accorgimenti:

- Rimuovere la batteria dalla bicicletta;
- Ricaricare la batteria ad un livello di carica compreso tra il 30% e il 60%;
- Riporre la batteria in un luogo asciutto, fresco, ben ventilato e lontano da materiali infiammabili e fonti di calore;
- Ricordarsi di verificare periodicamente lo stato di carica della batteria, almeno una volta ogni 6 mesi;
- Se lo stato di carica è sceso sotto al 30%, ricaricarla.

Se il pacco batteria viene conservato scarico per lunghi periodi, potrebbe danneggiarsi o ridursi fortemente la capacità di carica.

- Verificare la pressione degli pneumatici (minimo 1 bar) e gonfiarli almeno ogni 4 mesi.

ALTRI INTERVENTI

Per tutti gli interventi di manutenzione non descritti in questa sezione, rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato.

SMALTIMENTO

La bicicletta elettrica e le relative componenti non possono essere smaltite come rifiuti domestici al termine del loro ciclo di vita.

La restituzione al rivenditore è possibile se quest'ultimo si offre di ritirare il prodotto volontariamente o se è obbligato a farlo a termini di legge (in base alle relative normative nazionali).



I singoli componenti della bicicletta elettrica, gli accessori e gli imballaggi devono essere riciclati nel rispetto dell'ambiente.

! Assicurarsi personalmente che su questi componenti della bicicletta elettrica non siano più presenti dati personali.

Per evitare eventuali danni all'ambiente o alla salute causati dall'inopportuno smaltimento dei rifiuti, si invita il possessore della bicicletta elettrica a separare questo prodotto e di riciclarlo in maniera responsabile seguendo le seguenti indicazioni e normative.



Dichiarazione RAEE

In base alla direttiva UE 2012/19/UE e successiva UE 2024/884.

Il marchio riportato sul prodotto e sulla sua documentazione indica che il prodotto non deve essere smaltito con altri rifiuti domestici al termine del ciclo di vita.



Batterie e rifiuti di batterie

In base alla direttiva UE 2008/98/CE, al regolamento UE 2019/1020 e successiva modifica UE 2023/1542.

Le batterie che possono essere rimosse dai componenti della bicicletta elettrica senza essere distrutte devono essere rimosse già prima dello smaltimento e sottoposte ad apposita raccolta differenziata.

! Gli utenti domestici (proprietari del mezzo) sono invitati a contattare il proprio rivenditore autorizzato o l'ufficio locale preposto per ricevere tutte le informazioni relative alla raccolta differenziata e al riciclaggio per questo tipo di prodotto.

! Gli utenti aziendali (mezzi aziendali o sharing) sono invitati a contattare il proprio fornitore e verificare i termini e le condizioni del contratto di acquisto.

ANOMALIE E RICERCA GUASTI

- i** Per visualizzare eventuali errori esistenti, con il pacco batteria installato nella bicicletta è possibile utilizzare l'app eBike Flow: seguire le istruzioni fornite nell'app eBike Flow.
- !** In presenza in ogni anomalia di funzionamento, evidente o meno, non trattata in questa sezione, si consiglia di contattare un rivenditore autorizzato Fantic.
- Indicazioni di errore pacco batteria**

Nella tabella seguente sono elencate tutta una serie di anomalie, rilevate tramite BMS, dal pacco batteria e visualizzate dai LED dell'indicatore di carica presente su di esso.
- !** Per poter osservare l'indicatore di carica è necessario rimuovere il pacco batteria dalla bicicletta elettrica (dettagli nelle sezioni "Pacco batteria" pagina 40).

Causa	Indicatore	Rimedio
Pacco batteria difettosa. Due LED lampeggianti sull'indicatore del pacco batteria.		Rivolgersi a una officina specializzata.
Pacco batteria troppo calda o troppo fredda. Tre LED lampeggianti sull'indicatore del pacco batteria.		Scollegare il pacco batteria dal caricabatteria finché non viene raggiunto l'intervallo di temperatura di funzionamento (dettagli a pagina 20).
Il caricabatteria non esegue la ricarica. Un LED lampeggiante sull'indicatore del pacco batteria.		Rivolgersi a una officina specializzata.
Il caricabatteria non esegue la ricarica. Nessun LED lampeggiante sull'indicatore del pacco batteria. In base al livello di carica del pacco batteria, uno o più LED accesi con luce fissa.		Rivolgersi a una officina specializzata.
Procedura di ricarica impossibile.	Nessuna indicazione sul pacco batteria!	Rivolgersi a una officina specializzata.
Connettore non innestato correttamente.		Controllare tutti i collegamenti e gli innesti.
Contatti sul pacco batteria o sulla presa di ricarica sporchi.		Pulire accuratamente i contatti sul pacco batteria.
Presa di ricarica, cavi o caricabatteria difettosi.		Controllare la tensione di rete e far controllare il caricabatteria da una officina specializzata.
Pacco batteria difettosa.		Rivolgersi a una officina specializzata.

Messaggi di errore delle unità di controllo

Visualizzazione degli errore

L'unità di comando indica se nell'eBike si verificano degli errori più o meno critici. I messaggi di errore generati dall'eBike possono essere letti tramite l'app **eBike Flow** o dalla propria officina specializzata di riferimento. Un link nell'app **eBike Flow** può mostrare informazioni sull'errore e il supporto necessario per risolverlo.

Errori meno critici

- Sulla unità di controllo **Bosch® Purion 200** i messaggi di errore verranno visualizzati come pop-up direttamente sul display. Gli errori vengono confermati premendo il tasto di selezione "4" presente sull'unità di comando. – Le immagini e i riferimenti indicati sono verificabili a pagina 21.
- Sulla unità di controllo **Bosch® System Controller** gli errori meno critici sono indicati dal lampeggio in arancione seguito dall'accensione continua del LED del livello di pedalata assistita "9". Per confermare l'errore, premere il tasto di selezione "7" sull'unità di comando **Remote Mini** "1" o il tasto modalità "13" sull'unità di comando **System Controller** "2". Il LED del livello di pedalata assistita "9" visualizza di nuovo costantemente il colore del livello di pedalata assistita impostato. – Le immagini e i riferimenti indicati sono verificabili a pagina 24.
- Sulla unità di controllo **Bosch® Kiox 400C** i messaggi di errore verranno visualizzati come pop-up direttamente sul display. Gli errori vengono confermati premendo il tasto di selezione "7" sull'unità di comando **Kiox 400C**. – Le immagini e i riferimenti indicati sono verificabili a pagina 27.

La seguente tabella fornisce indicazioni per risolvere in autonomia eventuali errori. Altrimenti, rivolgersi alla propria officina specializzata di riferimento.

Numero	Risoluzione dei problemi
523005	I numeri di errore indicati segnalano che ci sono dei difetti nel rilevamento del campo magnetico da parte dei sensori. Verificare di non aver perso il magnete durante la marcia.
514001	
514002	
514003	
514006	Se si utilizza un sensore magnetico, verificare che il sensore e il magnete siano montati correttamente. Verificare anche che il cavo del sensore non sia danneggiato.
660001	Se si utilizza un magnete per cerchio, verificare di non avere campi magnetici di interferenza vicino all'unità motrice.
660002	Riavviare l'eBike. Se il problema persiste, non continuare a caricare né utilizzare la batteria eBike. Rivolgersi a un'officina specializzata.
660002	Rimuovere la batteria eBike dall'eBike. Collegare la batteria eBike a un caricabatteria e attendere almeno 10 s. Reinserire la batteria eBike nell'eBike. Riavviare l'eBike.

Numero	Risoluzione dei problemi
680007	I numeri di errore indicati segnalano che la batteria eBike si trova al di fuori della temperatura di esercizio consentita. La ricarica della batteria eBike viene interrotta. Non appena la temperatura di esercizio sarà di nuovo nell'intervallo consentito, il processo di ricarica ricomincerà.
680009	
680012	
680014	
680016	
680017	

Errori critici

Se si verifica un errore critico, seguire le indicazioni per la risoluzione riportate nella tabella di seguito.

Numero	Risoluzione dei problemi
6A0000	Collegare tutti i componenti appartenenti all'eBike, anche quelli rimovibili e opzionali. Eseguire un aggiornamento del software. Riavviare l'eBike. Se il problema persiste, rivolgersi alla propria officina specializzata di riferimento.
F10004	Collegare tutti i componenti appartenenti all'eBike, anche quelli rimovibili e opzionali. Eseguire un aggiornamento del software. Tutti i componenti devono essere aggiornati all'ultima versione. Riavviare l'eBike. Se il problema persiste, rivolgersi alla propria officina specializzata di riferimento.
890000	- Confermare il codice di errore. - Riavviare l'eBike. Se il problema persiste: - Confermare il codice di errore. - Eseguire l'aggiornamento del software. - Riavviare l'eBike. Se il problema persiste: - Rivolgersi a un'officina specializzata.

GARANZIA CONVENZIONALE PRODOTTI

Fantic Motor S.p.A. sita in via Tarantelli n° 7, 31030 Dosson di Casier-TV (di seguito **Fantic**), pur non essendo venditore finale nei confronti del consumatore, intende comunque supportare le responsabilità del venditore finale con una propria garanzia denominata **Garanzia Convenzionale Fantic**, fornita tramite la propria rete di assistenza tecnica autorizzata alle condizioni riportate di seguito. La presente garanzia si aggiunge e non pregiudica i diritti dell'acquirente contemplati dalle leggi del territorio in cui è avvenuto l'acquisto (nel territorio Europeo in ottemperanza della **Direttiva UE n. 2019/771**).

Contenuto della garanzia

- > Fantic garantisce la qualità, l'assenza di difetti e il regolare funzionamento dei suoi prodotti, impegnandosi ad eliminare ogni difetto originario di progettazione o fabbricazione.
- > Oggetto della presente garanzia convenzionale sono tutti i prodotti presenti nei listini ufficiali Fantic venduti sul territorio dell'Unione Europea e nei paesi in cui è presente un distributore ufficiale Fantic del prodotto garantito (vedi <http://fantic.com>).
 - > Nelle e-bike, alcuni componenti del veicolo sono coperti dalla garanzia fornita direttamente dal produttore del componente (es: trasmissione, freni, forcelle, ammortizzatori). Tali componenti non sono coperti dalla garanzia commerciale Fantic. Il rivenditore Fantic sarà in grado di fornire maggiori informazioni al momento dell'acquisto.
- > Decorrenza e Durata:
 - > La garanzia decorre dalla data di acquisto.
 - > La durata della garanzia coincide con i mesi stabiliti dalla garanzia legale prevista nel paese di vendita del veicolo.
 - > I ricambi sono garantiti 24 mesi, con decorrenza dalla data di fatturazione di Fantic al primo acquirente.
 - > Nei veicoli dotati di propulsore elettrico, il pacco batteria è garantito per lo stesso periodo del veicolo o fino a 300 cicli di carica a seconda di quale si verifichi per primo. Le batterie sono progettate per trattenere almeno il 60% della loro capacità nominale alla fine del periodo di garanzia.
 - > La sostituzione di parti in garanzia rinnova il periodo di garanzia del componente sostituito di 12 mesi.
 - > Le riparazioni effettuate in garanzia non daranno comunque diritto a:
 - » prolungamenti o rinnovi della stessa sull'intero prodotto;
 - » un mezzo di trasporto alternativo per il periodo della riparazione;
 - » rimborso dei costi per far arrivare il prodotto presso il centro di assistenza.
- > Le parti sostituite in garanzia resteranno di proprietà di Fantic.
- > Fantic si riserva il diritto di fornire in garanzia componenti diversi da quelli difettosi ma con le stesse caratteristiche funzionali.

Efficacia

- > Il cliente deve essere in possesso della prova di acquisto: fattura o ricevuta riportante la data di acquisto e i dati identificativi del veicolo (numero di serie o VIN del telaio).
- > Non è possibile avvalersi della Garanzia Convenzionale Fantic se sono passati più di 36 mesi dalla data di fatturazione del prodotto da parte di Fantic al primo acquirente. Sarà cura dell'acquirente finale verificare con il proprio venditore se il prodotto può accedere ai vantaggi della garanzia convenzionale Fantic.
- > La garanzia e le rispettive condizioni possono essere trasferite ad eventuali successivi acquirenti. Il periodo di garanzia è comunque calcolato dalla data del primo acquisto. Sarà cura dell'acquirente finale acquisire la prova del primo acquisto dal proprietario precedente.
- > La prima messa in marcia del prodotto dovrà avvenire a cura di un rivenditore Fantic.
- > La garanzia convenzionale decade a seguito delle seguenti condizioni:
 - > Errato utilizzo del prodotto non conforme alle

istruzioni o utilizzo non conforme agli scopi per cui è stato progettato il prodotto.

- > Utilizzo in gare o competizioni sportive o a scopo commerciale (esempio: noleggio).
- > Manomissioni o errate regolazioni o riparazioni eseguite sul prodotto da personale non autorizzato da Fantic.
- > Impiego di parti di ricambio o accessori non originali o non consigliati da Fantic.
- > Non sia stata eseguita regolare manutenzione da parte di un Centro di Assistenza Fantic.
- > Se dal prodotto sono stati rimossi o manomessi i numeri di serie del prodotto (o il VIN).
- > Durante il periodo di garanzia, il cliente deve denunciare il difetto di conformità entro 2 (due) mesi dalla data di constatazione dello stesso. L'azione si prescrive qualora, decorso tale termine, non venga esercitato il diritto.
- > Per accedere alla garanzia, l'utente dovrà essere in grado di esibire al Centro Assistenza Autorizzato la documentazione fiscale comprovante la data di acquisto.

Esclusioni

- > Sono esclusi dalla presente garanzia:
 - > Le manutenzioni ordinarie.
 - > Malfunzionamenti dovuti a normale usura d'impiego (pneumatici, camera d'aria, catena, dischi freno, pastiglie freno, parti in gomma, ecc...).
 - > Ruggine, ossidazioni e degrado.
 - > Danneggiamenti dovuti a utilizzo di liquidi contenenti impurità/detriti in grado di danneggiarne i componenti.
 - > Danneggiamenti dovuti a forzata o prolungata sospensione del funzionamento.
 - > Rumorosità, vibrazioni o deterioramenti che non influenzano la funzionalità e la guidabilità del veicolo.
 - > Lievi trasudamenti di liquidi da guarnizioni o paraoli che non provochino alterazioni dei livelli necessari.
 - > Non conformità del prodotto rispetto a specifiche richieste del cliente, accettate dal venditore, ma non previste dal normale utilizzo del veicolo e/o non conformi agli scopi per cui è stato progettato il prodotto.
 - > I costi indiretti sostenuti (autosoccorso, veicolo a noleggio sostitutivo, ecc...) e/o gli svantaggi economici subiti (mancato utilizzo, mancato guadagno, perdita di tempo, ecc...) a seguito di un difetto del prodotto nel periodo di garanzia.

Controversie

- > Per qualunque azione giudiziaria è stabilito competente il Foro di Treviso. La pendenza di azione giudiziaria non esonera il committente dagli obblighi di pagamento.

FANTIC

Scansiona il QR code per scaricare
il manuale nelle altre lingue



www.fanticbikes.com