



Instrukcja obsługi i konserwacji **RIDGE | SIERRA**

FANTIC

B0900214005
2026-00

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru przeczytać uważnie niniejszą instrukcję

Wprowadzenie	3
Wprowadzenie.....	3
Legenda i opis symboli.....	3
Wersje.....	3
Wypożyczenie podstawowe.....	4
Dostarczona dokumentacja	4
Certyfikat odbioru	4
Instrukcja obsługi i konserwacji.....	4
Dokumentacja akcesoriów i wyposażenia	4
Tabliczka identyfikacyjna.....	4
Informacje dotyczące bezpieczeństwa	5
Przeznaczenie	5
Znaczenie nazewnictwa i przepisy	5
Znaczenie określenia „EPAC/Pedelec”	5
Klasyfikacja ASTM dla rowerów	5
Przepisy prawa	5
Kto może korzystać z tego roweru EPAC	5
Zasady użytkowania	6
Prawidłowe użytkowanie	6
Niewłaściwe użytkowanie	6
Modyfikacje i przeróbki.....	6
Niebezpieczeństwo pożaru	6
Niebezpieczeństwo elektryczne.....	6
Zalecenia dotyczące bezpiecznej jazdy	6
Podstawowe zasady.....	6
Jazda nocą.....	7
Jazda w deszczu	7
Jazda w terenie o nierównej nawierzchni	7
Limit wagowy	7
Opis i dane techniczne	8
Wymiary i geometria	8
Modele RIDGE	8
Modele SIERRA	9
Elementy budowy roweru	10
Modele RIDGE	10
Modele SIERRA	10
Elementy sterowania na kierownicy	11
Modele RIDGE	11
Modele SIERRA	11
Dane techniczne	12
Modele RIDGE	12
Modele SIERRA	13
Opis roweru	14
Hamulce	14
Przerzutka	14
Rama i widelec	14
Zespoły kół.....	14
Silnik.....	14
Zasięg akumulatora.....	15
Czynniki wpływające na zasięg	15
Dostarczone urządzenia i usługi.....	15
Usługi uzupełniające.....	15
Deklaracja zgodności.....	15
Dane techniczne jednostki Bosch® PURION 200.....	15
Dane techniczne jednostki Bosch® System Controller.....	15
Dane techniczne jednostki Bosch® KIOX400C.....	16
Dane techniczne Range Extender Bosch® PowerMore 250	16
Użytkowanie roweru	17
Przy pierwszym użyciu.....	17
Wskazówki dotyczące jazdy	17
Przed każdym użyciem	17
Po każdym użyciu	17

Przechowywanie roweru	17
Co zrobić po upadku	17
Transport roweru	17
Zmiana przełożeń	18
Sram Eagle 70/90 12V SINGLE CLICK MMX.....	18
Sram Pod AXS MMX	18
Shimano Deore RAPIDFIRE PLUS	18
Zasilanie systemu zmiany biegów.....	18
Sram GX Eagle AXS	18
Sram GX AXS T-Type	18
Sram Pod AXS MMX	18
System SRAM AXS.....	19
Aplikacja SRAM AXS.....	19
Parowanie systemu zmiany biegów z manetką Pod	19
Korzystanie z hamulców.....	19
Korzystanie ze wspomagania pedałowania	20
Wprowadzenie.....	20
Podstawowe zasady	20
Wskazówki dotyczące prawidłowego użytkowania	20
Ładowanie akumulatora	20
Podłączenie do akumulatora zamontowanego w rowerze... 20	
Podłączenie do akumulatora wyjętego z roweru	20
Proces ładowania	20
Odłączanie ładowarki	20
Przechowywanie ładowarki	20
System sterowania (wersja RIDGE).....	21
Wymogi	21
Przed pierwszym uruchomieniem.....	21
Zasilanie panelu sterowania	21
Włączanie/wyłączanie roweru elektrycznego.....	21
Obsługa	21
Wybór trybu jazdy	22
Dostosowanie trybu jazdy	22
Współpraca jednostki napędowej z przekładnią.....	22
Włączanie/wyłączanie oświetlenia rowerowego.....	23
Włączanie/wyłączanie systemu wspomagania przy popycha- niu.....	23
Włączanie/wyłączanie wspomagania ruszania pod górę	23
ABS – system zapobiegający blokowaniu kół (opcja).....	23
Nawiązywanie połączenia ze smartfonem.....	23
eBike Lock.....	23
Wymiana komponentów eBike a funkcja eBike Lock.....	24
Battery Lock.....	24
Aktualizacje oprogramowania	24
System sterowania (wersje SIERRA Sport)	24
Wymogi	25
Zasilanie panelu sterowania (System Controller).....	25
Zasilanie panelu sterowania (Mini Remote)	25
Wymiana baterii guzikowej (Mini Remote)	25
Włączanie/wyłączanie roweru elektrycznego.....	25
Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike	25
Wybór trybu jazdy	25
Dostosowanie trybu jazdy	25
Współpraca jednostki napędowej z przekładnią.....	25
Włączanie/wyłączanie oświetlenia rowerowego.....	25
Włączanie/wyłączanie systemu wspomagania przy popycha- niu.....	25
Włączanie/wyłączanie wspomagania ruszania pod górę	26
ABS – system zapobiegający blokowaniu kół (opcja).....	26
Nawiązywanie połączenia ze smartfonem.....	26
eBike Lock.....	26
Wymiana komponentów eBike a funkcja <eBike Lock>.....	27
Battery Lock.....	27
Aktualizacje oprogramowania	27
Połączenie System Controller z Mini Remote.....	27
System sterowania (wersje SIERRA Race i SIERRA Factory).....	27

Wymogi	28	Kontrola siodełka i sztycy podsiodłowej.....	37
Przed pierwszym uruchomieniem	28	Kontrola kierownicy	37
Zasilanie panelu sterowania	28	Kontrola hamulców.....	37
Ładowanie urządzeń zewnętrznych	28	Kontrola łańcucha i mocowania korb.....	38
Zasilanie panelu sterowania (Mini Remote)	28	Kontrola silnika elektrycznego.....	38
Wymiana baterii guzikowej (Mini Remote)	28	Kontrola oświetlenia (jeśli występuje)	38
Włączanie/wyłączanie roweru elektrycznego.....	28	Kontrola magnesu obręczy	38
Obsługa	28	Pozostałe kontrole	38
Wybór trybu jazdy	29	Kontrola akcesoriów	38
Dostosowanie trybu jazdy	29	Montaż i demontaż	39
Współpraca jednostki napędowej z przekładnią.....	29	Montaż pedałów.....	39
Włączanie/wyłączanie oświetlenia rowerowego.....	30	Zespoły kół.....	39
Włączanie/wyłączanie systemu wspomagania przy popychaniu.....	30	Demontaż koła przedniego	39
Włączanie/wyłączanie wspomagania ruszania pod górę	30	Montaż koła przedniego	39
ABS – system zapobiegający blokowaniu kół (opcja).....	30	Demontaż koła tylnego.....	40
Nawiązywanie połączenia ze smartfonem.....	30	Montaż koła tylnego.....	40
eBike Lock.....	30	Pakiet akumulatorów (wersje RIDGE).....	40
Wymiana komponentów eBike a funkcja <eBike Lock>.....	31	Demontaż pakietu akumulatorów	40
Battery Lock.....	31	Montaż pakietu akumulatorów	41
Aktualizacje oprogramowania	31	Pakiet akumulatorów (wersje SIERRA)	41
Użycie Range Extender	31	Demontaż pakietu akumulatorów	41
Opis	31	Montaż pakietu akumulatorów	41
Zastosowanie.....	31	Montaż akcesoriów	42
Włączanie/wyłączanie.....	31	Montaż Range Extender Bosch® PowerMore 250.....	42
Wkładanie akumulatora	32	Momenty dokręcania	42
Wymywanie akumulatora.....	32	Czyszczenie i konserwacja	43
Ładowanie	32	Zalecany program konserwacji	43
Regulacje i ustawienie	33	Czyszczenie roweru	44
Regulacja siodełka	33	Przechowywanie i konserwacja	44
Regulacja sztycy podsiodłowej	33	Czyszczenie i przechowywanie ładowarki.....	44
Regulacja wysokości	33	Czyszczenie i konserwacja pakiet akumulatorów	44
Regulacja położenia i nachylenia siodełka	33	Opona niedopompowana lub przebita	44
Regulacja kierownicy	33	Długotrwałe nieużywanie	45
Regulacja dźwigni hamulców.....	33	Inne czynności	45
Regulacja dźwigni zmiany przełożenia	33	Utylizacja.....	45
Manetki do przerzutek mechanicznych.....	33	Usterki i diagnostyka.....	46
Manetka SRAM AXS Pod	33	Wskazania błędów pakietu akumulatorów	46
Regulacja dźwigni regulacji wysokości siodełka.....	34	Komunikaty o błędach na modułach obsługi.....	46
Regulacja przedniego widelca.....	34	Gwarancja i serwis.....	48
Regulacja kompresji przedniego widelca.....	34	Gwarancja umowna	48
Zablokowanie/odblokowanie przedniego widelca (jeśli dotyczy)	34	Zakres gwarancji	48
Regulacja powrotu przedniego widelca	34	Skuteczność	48
Regulacja tylnego amortyzatora	35	Wyłączenia.....	48
Zablokowanie/odblokowanie amortyzatora tylnego (jeśli dotyczy).....	35	Spory	48
Regulacja „REBOUND” amortyzatora tylnego	35	Wyłącznie w przypadku Stanów Zjednoczonych.....	48
Regulacja zmiennej geometrii (modele SIERRA)	35		
Zmiana położenia Flip Chip	35		
Ustawienie roweru	36		
Krok 1. Ustawienie pozycji do pedałowania.....	36		
Krok 2. SAG (ugięcie statyczne)	36		
Krok 3. Regulacja przedniego widelca.....	36		
Krok 4. Regulacja tylnego amortyzatora.....	36		
Krok 5. Regulacja dźwigni na kierownicy	36		
Krok 6. Regulacja urządzeń na kierownicy.....	36		
Krok 7. Regulacja ciśnienia w oponach	36		
Kontrole i przeglądy	37		
Kontrola kół i opon.....	37		
Kontrola mocowania kół	37		
Kontrola opon	37		
Kontrola zaworu opon	37		
Kontrola ciśnienia w oponach	37		
Kontrola kół	37		

WPROWADZENIE

Szanowny Kliencie, dziękujemy za zakup naszego produktu. Nasz rower elektryczny jest połączeniem nowoczesności, designu i komfortu i został w całości zaprojektowany i wyprodukowany we Włoszech. Dzięki innowacyjnej koncepcji roweru ze wspomaganiem pedałowania zmienisz sposób jazdy na rowerze i odkryjesz zupełnie nowe możliwości; wspomaganie pedałowania zapewni komfort jazdy, nie odbierając przy tym przyjemności płynącej z jazdy na rowerze. Rower został wykonany z materiałów i komponentów najwyższej jakości, w pełnej zgodności z obowiązującymi przepisami. Przed rozpoczęciem użytkowania nowego roweru zalecamy zapoznanie się z treścią niniejszej instrukcji obsługi i konserwacji.



Fantic Motor

E-mail: info@fanticmotor.it
www.fanticbikes.com

Wydanie: 2026-00.
Kod: B0900214005.

- Zachować niniejszą instrukcję do późniejszego użytku wraz z dokumentem zawierającym ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa.**
- W przypadku wątpliwości dotyczących użytkowania lub konserwacji jakiegokolwiek produktu Fantic należy skontaktować się z sprzedawcą.**

LEGENDA I OPIS SYMBOLI

W niniejszej instrukcji występują symbole mające na celu zwrócenie uwagi na szczególnie istotne zagadnienia. Ich znaczenie jest następujące:

- ZAKAZ:** wskazuje czynność zabronioną. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkownika i osób trzecich i/lub spowodować uszkodzenie pojazdu.
- NIEBEZPIECZEŃSTWO:** wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- OSTRZEŻENIE:** wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować poważne obrażenia.
- PRZESTROGA:** wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować obrażenia rowerzysty i/lub uszkodzenie pojazdu.
- UWAGA:** wskazuje sytuację wymagającą szczególnej uwagi, aby zapobiec możliwym uszkodzeniom pojazdu lub jego elementów.
- Uwaga informacyjna** na temat opisanej procedury lub cech pojazdu: zawiera przydatne informacje wyjaśniające i ułatwiające wykonanie czynności.
- Moment dokręcania:** informacja określająca jedną lub więcej wartości momentu dokręcania odnoszących się do opisywanej procedury.
PRZESTRZEGAĆ OKREŚLONEGO MOMENTU DOKRĘCANIA: w przypadku wystąpienia tego symbolu należy stosować właściwy moment dokręcania, aby zapewnić bezpieczeństwo podczas użytkowania roweru. Jest to możliwe wyłącznie przy użyciu klucza dynamometrycznego. W przypadku braku takiego narzędzia zaleca się powierzenie wykonania czynności wykwalifikowanemu personelowi. Elementy dokręcone z niewłaściwym momentem mogą ulec uszkodzeniu lub odkręcić się, powodując poważne upadki. Właściwa wartość momentu dokręcania podana jest na ostatnich stronach niniejszej instrukcji.
- Dane pomiarowe:** uwaga przedstawiająca wartości jednego lub kilku parametrów, których należy przestrzegać lub które należy sprawdzić w ramach opisywanej procedury.
- Narzędzia:** uwaga informująca użytkownika o konieczności użycia określonych narzędzi do wykonania opisywanej procedury.
- Utylizacja:** uwaga informująca użytkownika, że materiały odpadowe należy usuwać zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

WERSJE

- Wszystkie rowery elektryczne Fantic charakteryzują się określonymi parametrami technicznymi oraz maksymalną prędkością ustaloną zgodnie z obowiązującymi przepisami w kraju lub regionie, w którym są wprowadzane do obrotu.**

W poniższej tabeli przedstawiono wszystkie szczegółowe parametry oraz ustawowe ograniczenia prędkości:

Obszar	Hamulce	Jednostka miary	Limit prędkości
EUROPA / inne	przedni po lewej, tylny po prawej	km	25 km/h (15,5 mph)
WIELKA BRYTANIA	przedni po lewej, tylny po prawej	mi	15,5 mph (25 km/h)
USA	przedni po lewej, tylny po prawej	mi	20 mph (32 km/h)
KANADA	przedni po lewej, tylny po prawej	mi	20 mph (32 km/h)
WYSPIY KANARYJSKIE	przedni po lewej, tylny po prawej	km	25 km/h (15,5 mph)
CHILE	przedni po lewej, tylny po prawej	km	32 km/h (20 mph)
NOWA ZELANDIA	przedni po lewej, tylny po prawej	km	32 km/h (20 mph)
AUSTRALIA	przedni po lewej, tylny po prawej	km	25 km/h (15,5 mph)
ARGENTYNA	przedni po lewej, tylny po prawej	km	32 km/h (20 mph)
EKWADOR	przedni po lewej, tylny po prawej	km	25 km/h (15,5 mph)
GWATEMALA	przedni po lewej, tylny po prawej	km	32 km/h (20 mph)
JAPONIA	przedni po lewej, tylny po prawej	km	25 km/h (15,5 mph)
RPA	przedni po lewej, tylny po prawej	km	25 km/h (15,5 mph)
BRAZYLIA	przedni po lewej, tylny po prawej	km	32 km/h (20 mph)

- Modyfikacja lub ingerencja w ogranicznik prędkości roweru elektrycznego jest surowo zabroniona. Takie działania powodują unieważnienie gwarancji pojazdu oraz utratę dopuszczenia do użytkowania w ruchu drogowym oraz w przestrzeni publicznej.**

WPROWADZENIE

WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE

Rower elektryczny dostarczany jest z wyposażeniem podstawowym obejmującym następujące elementy:



1. Pedał prawy
2. Pedał lewy
3. Ładowarka
4. Przewód zasilający ładowarki
5. Lampki LED
6. Odblask przedni
7. Odblask tylny
8. Odblaski kół
9. Osłona kasety
10. Instrukcja „Obsługa i konserwacja”

DOSTARCZONA DOKUMENTACJA

Certyfikat odbioru

Przy odbiorze roweru należy upewnić się i sprawdzić wraz z autoryzowanym sprzedawcą Fantic, co następuje:

- Czy certyfikat odbioru został wypełniony we wszystkich jego częściach.
- Czy otrzymano wszystkie dokumenty wskazane w certyfikacie odbioru.

! W przypadku wątpliwości lub pytań dotyczących pielęgnacji, konserwacji lub użytkowania produktu należy zwrócić się do autoryzowanego sprzedawcy Fantic.

Instrukcja obsługi i konserwacji

Niniejsza instrukcja obsługi i konserwacji zawiera wszystkie informacje niezbędne do zapoznania się z Rowerem EPAC, poznania jego głównych elementów oraz zastosowanych rozwiązań technicznych, a także do przyswojenia wszystkich zasad koniecznych do prawidłowego i w pełni bezpiecznego użytkowania.

! Zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i ostrzeżeniami dostarczonymi wraz z rowerem elektrycznym oraz całym jego wyposażeniem i przestrzegać ich.

! Dostarczona dokumentacja stanowi integralną część roweru i musi być przechowywana przez cały okres jego użytkowania.

! W przypadku sprzedaży lub zbycia roweru należy przekazać całą dokumentację nowemu użytkownikowi.

! W przypadku zgubienia lub uszkodzenia niniejszej instrukcji należy zwrócić się do sprzedawcy o nowy egzemplarz.

! Znajomość i przestrzeganie ostrzeżeń pozwala ograniczyć ryzyko wypadków z udziałem użytkownika oraz innych osób, zwierząt lub mienia, a także umożliwia użytkowanie roweru z poszanowaniem środowiska.

! Każdy wypadek może prowadzić do utraty kontroli nad rowerem, uszkodzenia roweru lub jego elementów, a przede wszystkim narazić użytkownika lub osoby postronne na ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci.

Dokumentacja akcesoriów i wyposażenia

Jeżeli do roweru elektrycznego zakupiono kompatybilne akcesoria lub wyposażenie dodatkowe, należy upewnić się, że autoryzowany sprzedawca przekazał całą dołączoną dokumentację.

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA

i Każdy rower elektryczny Fantic jest wyposażony w tabliczkę identyfikacyjną umieszczoną w dolnej części ramy.

i Zaleca się zanotowanie numeru seryjnego zamieszczonego na tabliczce oraz podawanie go przy każdym zgłoszeniu do serwisu oraz przy zamawianiu części zamiennych.



PRZEZNACZENIE



W tej części instrukcji przedstawiono wszystkie informacje dotyczące przeznaczenia roweru elektrycznego, odpowiednich rodzajów terenu i nawierzchni, a także ograniczeń, w ramach których zapewnione jest prawidłowe działanie pojazdu.

Klasyfikacja i możliwość jazdy w zależności od nawierzchni

Legenda:

✓ Jazda dozwolona.

X Jazda niedozwolona.

♦ Wyłącznie w przypadku zainstalowania dodatkowego wyposażenia wymaganego przepisami: przed rozpoczęciem użytkowania roweru EPAC w ruchu drogowym konieczne jest, aby wykwalifikowany personel zainstalował wszystkie elementy opcjonalne wymagane przepisami kodeksu drogowego (oświetlenie przednie i tylne, dzwonek itp.).

Trasa	Nawierzchnia	RIDGE TRAIL		RIDGE ALL MOUNTAIN		SIERRA			
		Sport	Race	Sport	Race	Sport Shimano	Sport SRAM	Race	Factory
Droga publiczna	Asfalt	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦
Droga niepubliczna		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ścieżka publiczna	Piasek, żwir, ziemia itp.	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦	✓ ♦
Ścieżka niepubliczna		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Szlak off-road		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Szlak turystyczny utwardzony	Teren łatwy z lekkimi lub średnimi nierównościami, przeważnie płaski	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Szlak turystyczny nieutwardzony	Teren z korzeniami i kamieniami, nierównościami itp.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bike park	Teren ze skokami na specjalnie przygotowanych trasach	X	X	X	X	X	X	X	X
Downhill	Bardzo strome zjazdy na specjalnie przygotowanych trasach	X	X	X	X	X	X	X	X
Freeriding	Użytkowanie sportowe i akrobatyczne, szybka jazda w terenie	X	X	X	X	X	X	X	X
Kategoria według standardu ASTM		3	3	3	3	3	3	3	3

ZNACZENIE NAZEWNICTWA I PRZEPISY

Znaczenie określenia „EPAC/Pedelec”

Skrót **EPAC** pochodzi od pierwszych liter angielskiego wyrażenia Electrical Power Assisted Cycle, które opisuje to, co w języku polskim jest powszechnie określane jako rower elektryczny ze wspomaganiem pedałowania.

Aby rower elektryczny mógł zostać sklasyfikowany jako **EPAC** (lub jako **Pedelec**), musi spełniać wymagania określone w normie zharmonizowanej **EN 15194-2017** Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej z dnia 19.03.2019) oraz wymagania wynikające z następujących dyrektyw i przepisów:

- **2006/42/WE** (Unia Europejska).
- **Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008** (Wielka Brytania i Kanada).

W skrócie, aby zostać zaklasyfikowany jako EPAC, rower elektryczny musi spełniać następujące warunki:

- Pomocniczy silnik elektryczny o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 0,25kW;
- Przerwanie wspomagania elektrycznego, gdy rowerzysta przestaje pedałować;
- Wspomaganie silnika elektrycznego zmniejsza się stopniowo wraz ze wzrostem prędkości i spada do zera po przekroczeniu maksymalnej prędkości 25 km/h (15,5 mph) lub 32 km/h (20 mph).



Wszelkie ingerencje zmieniające sposób działania roweru EPAC podlegają ściganiu i karze zgodnie z przepisami prawa.



W niektórych krajach może być konieczne sprawdzenie, czy parametry roweru są zgodne z wymaganiami określonymi w przepisach lokalnych. Przed rozpoczęciem użytkowania roweru należy zweryfikować te wymagania.

Klasyfikacja ASTM dla rowerów

Skrót **ASTM** pochodzi od nazwy Advancing Standards Transforming Markets i oznacza niezależną międzynarodową organizację normalizacyjną działającą w sektorze przemysłowym. Organizacja ta zajmuje się klasyfikacją norm dotyczących użytkowania rowerów oraz rowerów górskich.

Wspomniana klasyfikacja stanowi międzynarodowy standard stworzony w celu zdefiniowania klas użytkowania rowerów: pozwala ona określić optymalne warunki, odpowiednie rodzaje terenu oraz przeznaczenie użytkowe, co umożliwia ocenę i zapewnienie przydatności roweru do danego zastosowania.

Obowiązujący standard klasyfikacji to **ASTM F2043-13 z 2018 roku**, który definiuje następujące kategorie:

- 1. Nawierzchnie utwardzone (Road/Asphalt):** Rower przeznaczony do jazdy po równej i utwardzonej nawierzchni (asfalt), gdzie opony powinny pozostawać w stałym kontakcie z podłożem.
- 2. Drogi gruntowe i szutrowe (Gravel/CX):** Obejmuje warunki opisane w punkcie 1 rozszerzone o: drogi nieutwardzone, szutrowe i ścieżki terenowe o niestromym nachyleniu. Dopuszcza się kontakt opony z nierównym podłożem, a także utratę kontaktu z podłożem. Dopuszcza się skoki do 15 cm.
- 3. Teren nierówny (MTB XC/Trail):** Obejmuje warunki opisane w punktach 1 i 2 rozszerzone o wyboiste ścieżki terenowe i trudne, nieulepszone szlaki wymagające odpowiednich umiejętności technicznych użytkownika. Dopuszcza się skoki i różnice poziomów do 61 cm.
- 4. Teren bardzo wymagający (All-Mountain/Enduro):** Obejmuje warunki opisane w punktach 1, 2, 3 rozszerzone o bardzo wyboiste teren o trudnych technicznie odcinkach zjazdowych pokonywanych z prędkością do 40 km/h. Dopuszcza się skoki do 122 cm.
- 5. Teren o ekstremalnych nachyleniach (Gravity/Downhill/Freeride):** Obejmuje warunki opisane w punktach 1, 2, 3, 4 rozszerzone o ekstremalne sko-

ki lub bardzo trudne technicznie odcinki zjazdowe pokonywane z prędkością powyżej 40 km/h. Brak limitu dopuszczalnego skoku, wymaga wysokich umiejętności technicznych.

PRZEPISY PRAWA



Z roweru należy korzystać zgodnie z jego przeznaczeniem.

Każdy uczestnik ruchu drogowego jest zobowiązany do przestrzegania przepisów obowiązujących w swoim kraju. Na przykład we Włoszech i w Niemczech do prowadzenia roweru EPAC nie jest wymagane żadne zezwolenie ani prawo jazdy. Poruszanie się rowerem EPAC po drogach i w przestrzeni publicznej jest możliwe wyłącznie po wyposażeniu go w elementy wymagane przepisami obowiązującymi w danym kraju (jeśli nie są one już zamontowane na rowerze). Zarówno we Włoszech, jak i w Niemczech wymagania te są określone w przepisach dotyczących dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego.



Jeśli Państwa rower nie nadaje się do jazdy po drogach, ponieważ nie jest wyposażony we wszystkie elementy wymagane przepisami, należy go dostosować do tych norm. W celu doposażenia roweru we wszystkie wymagane elementy należy zwrócić się do autoryzowanego sprzedawcy, który chętnie udzieli pomocy.

Kto może korzystać z tego roweru EPAC

Kierujący rowerem:

- w Europie musi mieć co najmniej 15 lat; w innych krajach należy sprawdzić przepisy obowiązujące w miejscu użytkowania roweru.
- musi umieć jeździć na rowerze, czyli posiadać podstawową wiedzę dotyczącą jego użytkowania oraz poczucie równowagi niezbędne do prowadzenia i kontrolowania roweru.
- musi posiadać podstawową wiedzę dotyczącą użytkowania roweru elektrycznego oraz urządzeń ze wspomaganie elektrycznym.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- musi być w stanie bezpiecznie wsiadać na rower i z niego zsiadać.
- siedząc na rowerze, musi być w stanie dotknąć stopami podłoża.
- musi mieć wzrost i budowę ciała dostosowane do typu i rozmiaru ramy roweru.
- musi być fizycznie i psychicznie zdolny do uczestnictwa w ruchu drogowym, zwłaszcza jeśli zamierza poruszać się rowerem po drogach i w przestrzeni publicznej.

! Rower nie pozwala zrekomensować problemów zdrowotnych ani braku kondycji fizycznej.

ZASADY UŻYTKOWANIA

Prawidłowe użytkowanie

! Zawsze mieć na sobie kask z homologacją oraz pełną odzież ochronną.

- Nosić kask w odpowiednim rozmiarze i zawsze zapinać pasek pod brodą.
- Używać wyłącznie kasków rowerowych zatwierdzonych przez ANSI, SNELL lub CE.
- Nosić obuwie, które nie zsuwa się ze stopy i zapewnia pewne oparcie na pedalach.
- Nosić odzież zapewniającą widoczność w ruchu drogowym, która nie utrudnia prowadzenia i użytkowania roweru.

! Ważne jest opanowanie zasad obsługi i konserwacji roweru elektrycznego.

- Uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, aby poznać sposób obsługi wszystkich elementów sterowania roweru.
- Sprawdzić i przestrzegać zasad użytkowania przewidzianych dla tego roweru (patrz sekcja "Destinazione d'uso" a pagina 5).
- Stosować wyłącznie oryginalne części zamienne Fantic lub części dopuszczone przez Fantic; w razie potrzeby skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą.
- Zawsze sprawdzać u autoryzowanego sprzedawcy Fantic, które akcesoria są dopuszczone do montażu w tym rowerze.

! Ważne jest przestrzeganie przepisów ruchu drogowego oraz używanie świateł.

- Przed użyciem roweru na drogach publicznych sprawdzić obecność i stan elementów wymaganych przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania.
- Do użytkowania na drogach publicznych w każdych warunkach wyposażać rower w odpowiednie elementy odblaskowe spełniające wymagania CPSC (Consumer Product Safety Commissions) lub inne obowiązujące przepisy lokalne, krajowe lub federalne dotyczące rowerów.
- Jeździć z zawsze włączonymi światłami, nawet w ciągu dnia, aby być lepiej widocznym w ruchu drogowym.

Niewłaściwe użytkowanie

! Użytkowanie roweru w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji podczas jazdy, upadków i wypadków.

- Nie korzystać z roweru bez wymaganych przepisami środków ochrony indywidualnej.
- Nie jeździć pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.
- Nie używać sandałów, butów na wysokim obcasie ani innego obuwia, które może utrudniać pedalowanie.
- Nie jeździć na rowerze boso.
- Unikać noszenia luźnej odzieży, która może wpłatać się w ruchome elementy roweru.
- Nie spuszczać całkowicie powietrza z opon, aby uniknąć ich uszkodzenia i utraty przyczepności.
- Nie jeździć rowerem, używając słuchawek lub zestawów dousznych: mogą one tłumić odgłosy ruchu drogowego i sygnały pojazdów uprzywilejowanych, rozpraszać uwagę, a ich przewody mogą zaplątać się w ruchome elementy roweru, powodując utratę

kontroli.

- Nie montować części zamiennych nieuznanych przez Fantic.
- Nie montować akcesoriów nieuznanych przez Fantic lub niekompatybilnych z tym typem roweru.
- Ten rower nie jest przystosowany do przewozu pasażera: nie próbować przewozić innych osób.
- Ten rower nie jest przystosowany do montażu fotelek dziecięcych: nie instalować ich i nie przewozić dzieci na tym rowerze.
- Nie przewozić przedmiotów, które mogą ograniczać widoczność, utrudniać pełną kontrolę nad rowerem lub wpłatać się w jego ruchome elementy.

! Pod żadnym pozorem nie holować roweru przez inne pojazdy.

Modyfikacje i przeróbki

! Nie montować samodzielnie wyposażenia roweru, jeśli nie posiada się odpowiednich kwalifikacji: powierzyć to autoryzowanemu i wykwalifikowanemu sprzedawcy Fantic.

Stosowanie części zamiennych, akcesoriów i elementów niehomologowanych lub niezatwierdzonych do użytku w tym rowerze może spowodować jego uszkodzenie oraz zagrazić bezpieczeństwu użytkownika. Może to prowadzić do niebezpiecznych sytuacji podczas jazdy, upadków i wypadków.

! Nie próbować modyfikować ani przerabiać ramy ani innych elementów konstrukcyjnych roweru.

Modyfikacje zmieniające geometrię roweru lub regulacje wykraczające poza dopuszczalne wartości wskazane w niniejszej instrukcji mogą prowadzić do upadków i poważnych uszkodzeń.

! Nie wykonywać regulacji, czynności konserwacyjnych ani napraw bez uprzedniego zapoznania się z rozdziałem „KONSERWACJA” pagina 44 oraz skontaktowania się z autoryzowanym i wykwalifikowanym sprzedawcą Fantic.

Nieprawidłowo wykonane regulacje i prace konserwacyjne mogą spowodować uszkodzenie roweru, zakłócić jego działanie oraz prowadzić do niebezpiecznych sytuacji, upadków i wypadków.

! Nie próbować modyfikować ani w żaden sposób ingerować w silnik, akumulator ani elektroniczne układy sterowania tego roweru w celu zmiany ograniczenia prędkości wspomagania.

Takie działania mogą prowadzić do poważnych wypadków i upadków, spowodować szkody na osobach i mieniu, powodując utratę gwarancji oraz mogą skutkować utratą homologacji dopuszczającej do użytkowania na drogach.

! Surowo zabrania się użytkownikowi podłączania i używania urządzeń diagnostycznych oraz programujących do jakichkolwiek jednostek elektronicznych roweru (silnik, akumulator i wyświetlacz).

! Nie otwierać ani nie próbować samodzielnie naprawiać akumulatora, ładowarki, przewodów elektrycznych ani jednostki napędowej.

Takie działania powodują utratę gwarancji, a naprawy tych elementów mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel i tylko z użyciem oryginalnych części zamiennych.

! Nie lakierować ani nie przemasowywać ramy ani innych części roweru samodzielnie lub w nieodpowiedni sposób: powierzyć to autoryzowanemu i wykwalifikowanemu sprzedawcy Fantic.

Nieprawidłowo wykonane lakierowanie może prowadzić do poważnych wypadków oraz szkód na osobach i mieniu.

Substancje chemiczne użyte podczas lakierowania mogą spowodować poważne uszkodzenia ramy i mate-

riatów roweru, a także zamaskować istotne uszkodzenia konstrukcyjne.

Niebezpieczeństwo pożaru

! W przypadku pojawienia się płomieni lub dymu wydobywającego się z akumulatora lub silnika natychmiast zatrzymać rower i niezwłocznie powiadomić straż pożarną.

- Trzymać rower z dala od wszelkich źródeł ciepła, aby zapobiec przegrzaniu elementów akumulatora i silnika elektrycznego.
- Przechowywać rower w miejscu o temperaturze od -10°C do +50°C (od 14°F do 122°F).

Niebezpieczeństwo elektryczne

Używanie niezgodnych, uszkodzonych lub wadliwych ładowarek i przewodów elektrycznych może spowodować porażenie prądem, w tym o skutkach śmiertelnych.

- Używać wyłącznie ładowarki dostarczonej wraz z rowerem.
- Nie rozmontowywać pakietu akumulatorów ani ładowarki.
- Trzymać rower i ładowarkę z dala od dzieci i zwierząt.
- Nie dopuszczać do kontaktu ładowarki z wodą lub innymi cieczami.
- Nigdy nie używać ładowarki ani akumulatora, jeśli są w jakikolwiek sposób uszkodzone.

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ JAZDY

Podstawowe zasady

- Prowadzić rower w taki sposób, aby zawsze mieć nad nim pełną kontrolę.
- Uważnie kontrolować prędkość i przewidywać dłuższą drogę hamowania.
- Pedalować w sposób umożliwiający natychmiastowe hamowanie.

! Nie wykonywać trików ani akrobacji. Zawsze prowadzić rower ostrożnie, z zachowaniem pełnej kontroli i z odpowiednią prędkością.

! W miarę możliwości unikać jazdy w stanie silnego zmęczenia, zwłaszcza przy złych warunkach pogodowych i ograniczonej widoczności, o świecie lub o zmierzchu: każda z tych sytuacji zwiększa ryzyko wypadków.

- Podczas jazdy rowerem ze wspomaganie pedalowania upewnić się, że znane są jego właściwości w zakresie ruszania, przyspieszania i manewrowania, które znacząco różnią się od właściwości roweru bez wspomagania.
- Podczas rozpoczynania pedalowania wspomaganie może włączyć się nagle i niespodziewanie. Nagłe ruszenie może zaskoczyć i spowodować utratę kontroli nad rowerem, narażając na ryzyko wypadków.

! Podczas pierwszych prób jazdy uwzględnić ryzyko upadków i wypadków wynikające z gwałtownego wzrostu prędkości oraz większej masy roweru elektrycznego.

! Podczas jazdy nie skupiać uwagi na ekranie wyświetlacza, ponieważ może to prowadzić do wypadków.

- Ustawić jasność ekranu w taki sposób, aby możliwe było czytelne odczytanie istotnych informacji, takich jak prędkość czy symbole ostrzegawcze.

! Nieprawidłowe ustawienie jasności wyświetlacza może prowadzić do sytuacji niebezpiecznych.

! Nie używać modułu obsługi jako uchwytu.

! Podnoszenie roweru eBike poprzez chwytywanie za moduł obsługi może spowodować jego nieodwracalne uszkodzenie.

! Nie ustawiać roweru eBike od góry nogami: moduł obsługi lub jego uchwyt mogą ulec nieodwracalnemu uszkodzeniu.

! Nie podłączać ładowarki do akumulatora eBike, jeśli moduł obsługi lub wyświetlacz sygn-

lizuje błąd krytyczny: akumulator może ulec uszkodzeniu i zapalić się, powodując poważne oparzenia i inne obrażenia.

- Korzystanie z modułu obsługi z funkcjami bezprzewodowymi i/lub Bluetooth® (jeśli są dostępne) może powodować zakłócenia w działaniu innych urządzeń i instalacji, w tym w samolotach oraz w aparaturze medycznej (np. rozruszników serca, aparatów słuchowych). Nie można także całkowicie wykluczyć możliwości doznania uszczerbku przez ludzi i zwierzęta znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu.



Nie używać modułu obsługi z funkcjami bezprzewodowymi i/lub Bluetooth® w pobliżu aparatury medycznej, stacji paliw, instalacji chemicznych, obszarów zagrożonych wybuchem ani w strefach prowadzenia robót strzelniczych.



Nie używać modułu obsługi z funkcjami bezprzewodowymi i/lub Bluetooth® na pokładzie samolotów. Unikać długotrwałego używania w bezpośredniej bliskości ciała.

- Obracające się zespoły kół mogą spowodować obrażenia dłoni i innych części ciała.



Trzymać dłonie i inne części ciała z dala od obracających się zespołów kół.

- Podczas jazdy, zwłaszcza na dłuższych trasach i przy częstym hamowaniu, tarcze hamulcowe mogą nagrzewać się do temperatury powodującej oparzenia przy kontakcie ze skórą.



Nie dotykać tarcz hamulcowych bezpośrednio po jeździe; przed dotknięciem odczekać co najmniej 5 minut, aż ostygną.



Nie chłodzić tarcz, polewając je wodą lub innymi cieczami; może to spowodować ich uszkodzenie.



Nie przeciążać roweru, aby nie doprowadzić do awarii, upadków i wypadków. Nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia (patrz sekcja „Limite di peso” a pagina 7).

Jazda w ruchu drogowym



Przestrzegać wszystkich zasad ruchu drogowego oraz lokalnych przepisów.

- Zachować szczególną ostrożność wobec innych uczestników ruchu (kierowców, motocyklistów, pieszych i innych rowerzystów);
- Jechać zawsze defensywnie i zakładać, że inni uczestnicy ruchu mogą nie zauważyć rowerzysty;
- Patrzeć przed siebie i być gotowym do zwolnienia, wcześniejszego hamowania oraz omijania wszelkich przeszkód, pojazdów i osób znajdujących się na drodze;
- Przestrzegać zasad pierwszeństwa przejazdu, poruszać się zgodnie z kierunkiem ruchu oraz obowiązującymi przepisami lokalnymi;
- Zatrzymywać się przy znakach STOP i przy sygnalizacji świetlnej; zwalniać i upewniać się, czy droga jest wolna, patrząc w lewo i w prawo na skrzyżowaniach;

- Korzystać z miarę możliwości z pasów i dróg przeznaczonych dla rowerów lub poruszać się możliwie blisko krawędzi jezdni;
- Stosować standardowe sygnały ręczne przy skręcaniu i zatrzymywaniu się.
- Przed jazdą na drogach wielopasmowych i ścieżkach pieszych zapoznać się z właściwościami jezdni i roweru elektrycznego w bezpiecznym i otwartym miejscu, takim jak pusty parking.



Pamiętać, że w przypadku kolizji z pojazdami silnikowymi rower jest bardziej narażony; należy być przygotowanym do ustąpienia pierwszeństwa nawet wtedy, gdy przystępuje ono rowerzysty.



Nie jechać slalomem w ruchu ulicznym ani nie wykonywać manewrów, które mogłyby zaszkodzić innym uczestnikom ruchu.

- Zawsze pamiętać, że nawierzchnie dróg mogą być uszkodzone i mogą nich znajdować się przeszkody, krawędzie, krawężniki, nierówności itp. W takich miejscach jechać ze szczególną ostrożnością i z bardzo małą prędkością.

Jazda nocą

Jazda nocą wymaga odpowiedniego wyposażenia oraz stosowania określonych urządzeń:

- > światło przednie (białe);
- > światło tylne (czerwone migające);
- > odzież i akcesoria odbłaskowe i/lub kamizelka z elementami odbłaskowymi na rękach i nogach;
- > lampka migająca do zamocowania na kasku, rowerze lub ciele, w widocznym miejscu, zwracająca uwagę innych uczestników ruchu;
- > elementy odbłaskowe montowane na ramie i kołach roweru.



Sprawdzić, czy wszystkie urządzenia do jazdy nocą spełniają wymagania określone przepisami oraz zapewniają odpowiednią widoczność; w razie wątpliwości skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą.

- Zakładać, że kierowcy i inni uczestnicy ruchu mogą nie dostrzec roweru, dlatego zawsze zachować szczególną ostrożność;
- Podczas jazdy nocą lub przy ograniczonej widoczności zmniejszyć prędkość, unikać miejsc o dużym natężeniu ruchu i wybierać znane trasy;
- Sprawdzić, czy wszystkie urządzenia są prawidłowo ustawione i solidnie zamocowane do roweru oraz odzieży;
- Upewnić się, że podczas jazdy żadne z urządzeń oświetleniowych bądź elementów odbłaskowych nie jest zastąpione przez inne przedmioty;



Używanie świateł przednich i tylnych jest obowiązkowe i nie może być zastąpione przez elementy odbłaskowe.

Jazda w deszczu

- W warunkach deszczu lub wysokiej wilgotności skuteczność hamowania znacznie się zmniejsza, podobnie jak przyczepność opon.



W przypadku jazdy w deszczu lub przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych jechać

z najwyższą ostrożnością, zmniejszyć prędkość oraz hamować z większym wyprzedzeniem i w sposób bardziej stopniowy.

- W warunkach deszczu widoczność wyraźnie się pogarsza i należy zakładać, że kierowcy oraz inni uczestnicy ruchu nie są w stanie dostrzec roweru.
- Używać urządzeń oświetleniowych tak jak podczas jazdy nocą (szczegóły w sekcji „Jazda nocą”).

Jazda w terenie o nierównej nawierzchni

Zmienne warunki oraz ryzyko związane z jazdą w terenie wymagają szczególnej uwagi i odpowiednich umiejętności.



Przed rozpoczęciem jazdy rowerem elektrycznym w terenie o nierównej nawierzchni sprawdzić dokładnie, czy dany model jest przeznaczony do takiego użytkowania (sprawdzić w sekcji „Destinazione d'uso” a pagina 5).



Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem danego modelu roweru elektrycznego może spowodować poważne szkody na osobach i mieniu oraz prowadzić do utraty gwarancji.

- Zacząć powoli od łatwego terenu i stopniowo rozwijać swoje umiejętności;
- Opanować zasady bezpiecznego użytkowania roweru przed zwiększaniem prędkości lub próbą jazdy w trudniejszym terenie;
- Zawsze używać wyposażenia ochronnego odpowiedniego do rodzaju jazdy;
- Zaleca się nie jeździć samotnie w odległych miejscach;
- Zaleca się zawsze poinformować kogoś o planowanej trasie i przewidywanym czasie powrotu, także w przypadku jazdy w towarzystwie innych osób;

Zaleca się zawsze zabierać ze sobą następujące rzeczy:

- > Dokument umożliwiający identyfikację;
- > Wodę i żywność w ilości odpowiedniej do charakteru i czasu trwania wyprawy oraz gotówkę na ewentualny postój;
- > Telefon komórkowy oraz urządzenie do lokalizacji satelitarnej, umożliwiające wezwanie pomocy w sytuacji awaryjnej;

Podczas jazdy w terenie naturalnym należy zawsze:

- Przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących miejsc i zasad jazdy poza drogami publicznymi oraz szanować własność prywatną;
- Stosować styl jazdy, który nie stwarza zagrożenia dla innych rowerzystów, pieszych, jeźdźców oraz zwierząt napotkanych na trasie ani ich nie płoszy;
- Być przygotowanym i odpowiednio wyposażonym na wypadek usterek i awarii, jakie mogą wystąpić podczas jazdy w terenie;
- Nie przyczyniać się do erozji podłoża poprzez nieodpowiedzialną jazdę w błocie i niepotrzebne poślizgi;
- Nie zakłócać środowiska naturalnego poprzez skracanie trasy lub wybieranie skrótów przez roślinność i cieki wodne.

LIMIT WAGOWY

Limit wagowy określa maksymalną dopuszczalną masę całkowitą, jaką może zostać obciążony rower, i jest ustalony oraz przetestowany pod względem wytrzymałości na poziomie konstrukcji. Wartość ta obejmuje maksymalną masę rowerzysty, akcesoriów oraz wyposażenia zamocowanego do elementów konstrukcyjnych roweru.



Nigdy nie przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy podanej dla posiadanego roweru.



Stosowanie akcesoriów do przewodu ładunków niezatwierdzonych przez Fantic wiąże się z ryzykiem, ponieważ ich kompatybilność, niezawodność i bezpieczeństwo nie zostały zweryfikowane dla tego roweru. Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

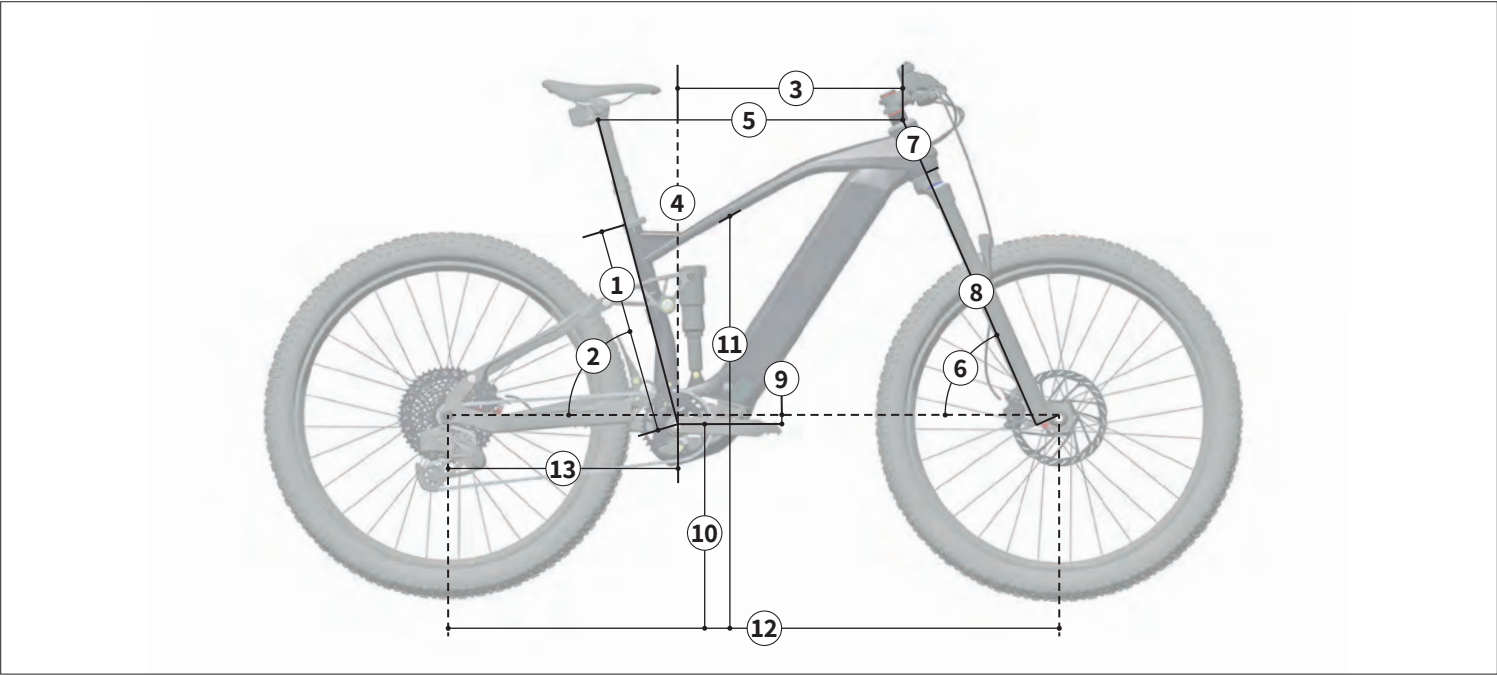
Limit wagowy dla każdego modelu i wersji = 120 kg / 265 lb.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

OPIS I DANE TECHNICZNE

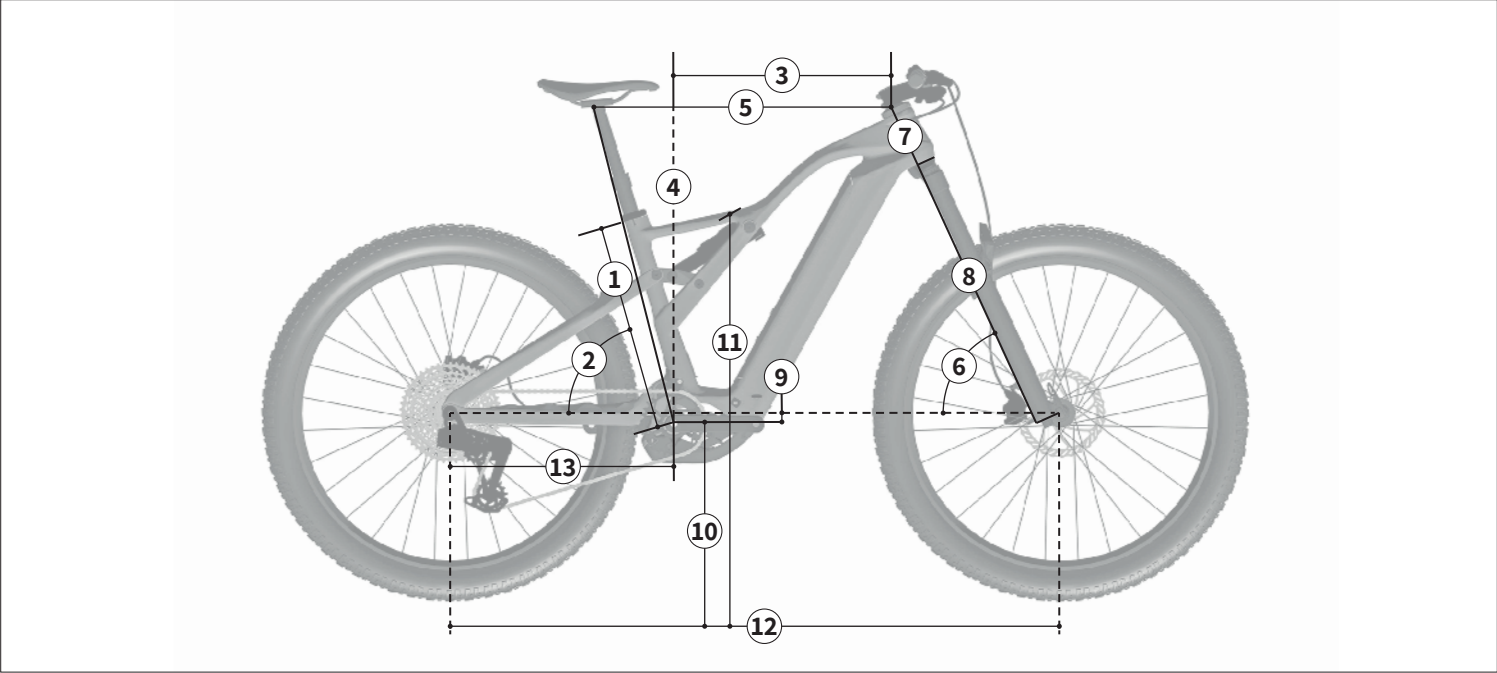
WYMIARY I GEOMETRIA

Modele RIDGE



NR	ROZMIAR	J.m.	RIDGE TRAIL			RIDGE ALL MOUNTAIN		
			S	M	L	S	M	L
1	Długość rury podsiodłowej	mm	390	430	470	390	430	470
		inch	15,36	16,93	18,51	15,36	16,93	18,51
2	Kąt rury podsiodłowej	stopnie	75,5	75,5	75,5	74,5	74,5	74,5
3	Reach	mm	428	462	486	417,5	449	475
		inch	16,86	18,19	19,14	16,44	17,68	18,71
4	Stack	mm	372	372	383	626	626	637,5
		inch	14,65	14,65	15,08	24,65	24,65	25,1
5	Efektywna długość górnej rury	mm	586	620	646	586,5	618	649
		inch	23,08	24,41	25,44	23,1	24,34	25,56
6	Kąt główki ramy	stopnie	65,5	65,5	65,5	64,5	64,5	64,5
7	Długość główki ramy	mm	110	110	120	110	110	120
		inch	4,34	4,34	4,73	4,34	4,34	4,73
8	Długość widelca	mm	569	569	569	592	592	592
		inch	22,41	22,41	22,41	23,31	23,31	23,31
9	Obniżenie suportu	mm	16,5	16,5	16,5	8,7	8,7	8,7
		inch	0,65	0,65	0,65	0,35	0,35	0,35
10	Wysokość suportu	mm	359,5	359,5	359,5	367	367	367
		inch	14,16	14,16	14,16	14,47	14,47	14,47
11	Wysokość przekroku	mm	776	789	792	793	806	809
		inch	30,56	31,07	31,19	31,23	31,74	31,86
12	Baza kół	mm	1220	1253	1281	1226	1263	1291
		inch	48,04	49,34	50,44	48,27	49,73	50,83
13	Długość tylnego trójkąta	mm	472	472	472	472	472	472
		inch	18,59	18,59	18,59	18,59	18,59	18,59

WYMIARY I GEOMETRIA
Modele SIERRA



NR	ROZMIAR	J.m.	SIERRA			
			S	M	L	XL
1	Długość rury podsiodłowej	mm	390	430	469	510
		inch	15,36	16,93	18,47	20,08
2	Kąt rury podsiodłowej	stopnie	76,5	76,5	76,5	76,5
3	Reach	mm	429	449	477	501
		inch	16,88	17,66	18,78	19,73
4	Stack	mm	617	623	636	650
		inch	24,3	24,53	25,04	25,6
5	Efektywna długość górnej rury	mm	576	597	629	656
		inch	22,68	23,51	24,77	25,83
6	Kąt główki ramy	stopnie	65	65	65	65
7	Długość główki ramy	mm	105	110	125	140
		inch	4,14	4,34	4,93	5,52
8	Długość widelca	mm	571	571	571	571
		inch	22,49	22,49	22,49	22,49
9	Obniżenie suportu	mm	22	22	22	22
		inch	0,87	0,87	0,87	0,87
10	Wysokość suportu	mm	355	355	355	355
		inch	13,98	13,98	13,98	13,98
11	Wysokość przekroku	mm	754	768	776	785
		inch	29,69	30,24	30,56	30,91
12	Baza kół	mm	1203	1225	1260	1290
		inch	47,37	48,23	49,61	50,79
13	Długość tylnego trójkąta	mm	448,5	448,5	448,5	448,5
		inch	17,66	17,66	17,66	17,66

OPIS I DANE TECHNICZNE

ELEMENTY BUDOWY ROWERU

Modele RIDGE



- | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--|
| 1. Opona przednia | 10. Komora akumulatora | 19. Zębatka przednia |
| 2. Hamulec tarczowy przedni | 11. Pokrywa komory akumulatora | 20. Łańcuch |
| 3. Oś przednia | 12. Zamek komory akumulatora | 21. Opona tylna |
| 4. Mostek kierownicy | 13. Pokrywa gniazda ładowania | 22. Oś tylna |
| 5. Rura kierownicy | 14. Pedał prawy | 23. Hamulec tarczowy tylny |
| 6. Siodło | 15. Korba | 24. Kaseta |
| 7. Sztycyca podsiodłowa | 16. Pedał lewy | 25. Przerzutka |
| 8. Obejmka sztycy podsiodłowej | 17. Widelec przedni | 26. Przycisk zwalniający klapkę komory akumulatora |
| 9. Amortyzator tylny | 18. Komora silnika | |

ELEMENTY BUDOWY ROWERU

Modele SIERRA



- | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--|
| 1. Opona przednia | 10. Komora akumulatora | 19. Zębatka przednia |
| 2. Hamulec tarczowy przedni | 11. Pokrywa komory akumulatora | 20. Łańcuch |
| 3. Oś przednia | 12. Zamek komory akumulatora | 21. Opona tylna |
| 4. Mostek kierownicy | 13. Pokrywa gniazda ładowania | 22. Oś tylna |
| 5. Rura kierownicy | 14. Pedał prawy | 23. Hamulec tarczowy tylny |
| 6. Siodło | 15. Korba | 24. Kaseta |
| 7. Sztycyca podsiodłowa | 16. Pedał lewy | 25. Przerzutka |
| 8. Obejmka sztycy podsiodłowej | 17. Widelec przedni | 26. Śruba zamykająca klapkę komory akumulatora |
| 9. Amortyzator tylny | 18. Komora silnika | |

ELEMENTY STEROWANIA NA KIEROWNICY

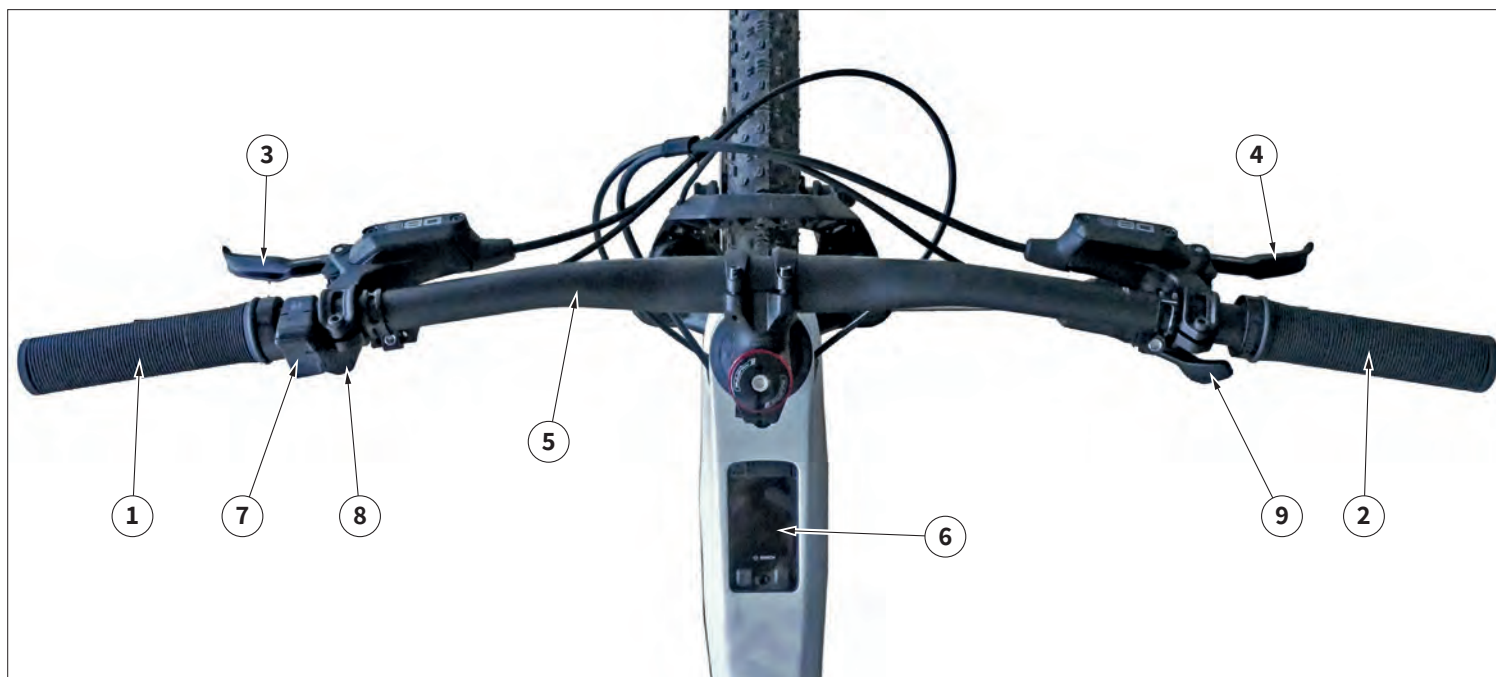
Modele RIDGE



1. Chwyt lewy
2. Chwyt prawy
3. Dźwignia hamulca przedniego
4. Dźwignia hamulca tylnego
5. Kierownica
6. Panel sterowania (wyświetlacz)
7. Przyciski sterujące
8. Dźwignia regulacji wysokości siodła
9. Manetka przerzutki

ELEMENTY STEROWANIA NA KIEROWNICY

Modele SIERRA



1. Chwyt lewy
2. Chwyt prawy
3. Dźwignia hamulca przedniego
4. Dźwignia hamulca tylnego
5. Kierownica
6. Panel sterowania (wyświetlacz)
7. Zestaw przycisków sterujących
8. Dźwignia regulacji wysokości siodła
9. Manetka przerzutki

DANE TECHNICZNE

 Fantic zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia, w zależności od wymagań technicznych oraz dostępności części na rynku.

Modele RIDGE

Element	RIDGE TRAIL		RIDGE ALL MOUNTAIN	
	Sport	Race	Sport	Race
Silnik	Bosch Performance Line CX gen.5	Bosch Performance Line CX gen.5	Bosch Performance Line CX gen.5	Bosch Performance Line CX gen.5
Akumulator	Bosch PowerTube 800Wh	Bosch PowerTube 800Wh	Bosch PowerTube 800Wh	Bosch PowerTube 800Wh
Wyświetlacz	Bosch PURION 200	Bosch PURION 200	Bosch PURION 200	Bosch PURION 200
Rama	Aluminium, Rozmiary: S - M - L	Aluminium, Rozmiary: S - M - L	Aluminium, Rozmiary: S - M - L	Aluminium, Rozmiary: S - M - L
Widelec	RockShox PSYLO SILVER RC e-bike - 29" 150mm	Suntour Auron 35 150mm	RockShox Zeb 170mm	RockShox Zeb Select 170mm
Amortyzator	RockShox DELUXE Select 205X57,5 tr	RockShox DELUXE Select Plus 205X57,5 trunnion	RockShox DELUXE Select Plus 205X60 trunnion	RockShox SUPER DELUXE RC3 205X60 trunnion
Zębatka przednia	Sram 34t T-Type	Sram 34t T-Type	Sram 34t X-Sync 2	Sram 34t X-Sync 2
Korba	FSA CK758/IS 165mm	FSA CK758/IS 165mm	FSA CK 762 WIDER 165mm	FSA CK 762 WIDER 165mm
Przerzutka tylna	Sram Eagle 70 T-Type 12V	Sram Eagle 90 T-Type 12v	Sram Eagle 70 T-Type 12V	Sram GX Eagle AXS 12v
Manetki zmiany biegów	Sram Eagle 70 12V SINGLE CLICK MMX	Sram Eagle 90 12V SINGLE CLICK MMX	Sram Eagle 70 12V SINGLE CLICK MMX	Sram Pod AXS
Kaseta	Sram Eagle 70/90 T-Type 12V 10-52T	Sram Eagle 70/90 T-Type 12V 10-52T	Sram Eagle 70/90 T-Type 12V 10-52T	Sunrace 12v 11-51T
Łańcuch	Sram Eagle 70 T-Type 12V	Sram Eagle 70 T-Type 12V	Sram Eagle 70 T-Type 12V	Sunrace 12v
Hamulec przedni	Sram DB4	Sram Guide T	Sram DB6	Sram Code R
Hamulec tylny	Sram DB4	Sram Guide T	Sram DB6	Sram Code R
Tarcza przednia	Sram CLEANSWEEP, 200mm - 6 otworów	Sram CLEANSWEEP, 200mm - 6 otworów	Sram CLEANSWEEP, 200mm - 6 otworów	Sram CLEANSWEEP, 200mm - 6 otworów
Tarcza tylna	Sram CLEANSWEEP, 180mm - 6 otworów	Sram CLEANSWEEP, 180mm - 6 otworów	Sram CLEANSWEEP, 180mm - 6 otworów	Sram CLEANSWEEP, 180mm - 6 otworów
Opony przednie	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	VITTORIA E MARTELLLO 29X2,35	VITTORIA GOMA 29X2,4
Opony tylne	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	VITTORIA E MARTELLLO 27,5X2,6	VITTORIA MORSA 27,5X2,6
Koła	FANTIC RACING 29" C27 Aluminum Tubeless Ready	DT Swiss H1900 29" C30	FANTIC RACING 29"/27,5" C30 Aluminum Tubeless Ready	Mavic e-Deemax 29"/27,5" C30
Kierownica	PROMAX HB 318DB 760mm 31,8mm	PROMAX HB 318DB 760mm 31,8mm	FSA Comet 800mm-35 RISE15	FSA GRADIENT 800mm-35 RISE25
Mostek kierownicy	PROMAX DA205 60mm-31,8	PROMAX DA205 60mm-31,8	ZOOM 35mm-Ø35	FSA COMET 35mm-Ø35
Sztyca	Switch teleskopowa Ø 30,9	Switch teleskopowa Ø 30,9	Crankbrothers teleskopowa Highline3 Ø 30,9	Sram teleskopowa Reverb STL Ø30,9
Siodło	Selle Italia Model-X Comfort superflow	Sella Italia NOVUS BOOST X CROSS	Selle Italia Model-X Comfort superflow	Selle Italia X-Bow Superflow
Uchwyty	Switch Supergrip	Switch Supergrip	Switch Supergrip	Switch Supergrip
Zastosowanie	Trail Full	Trail Full	All Mountain Full	All Mountain Full
Dętka przednia	29" 2.0-3.0	29" 2.0-3.0	29" 1.95-2.5	29" 1.95-2.5
Dętka tylna	29" 2.0-3.0	29" 2.0-3.0	27,5" 2.5-3.0	27,5" 2.5-3.0

DANE TECHNICZNE

 Fantic zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia, w zależności od wymagań technicznych oraz dostępności części na rynku.

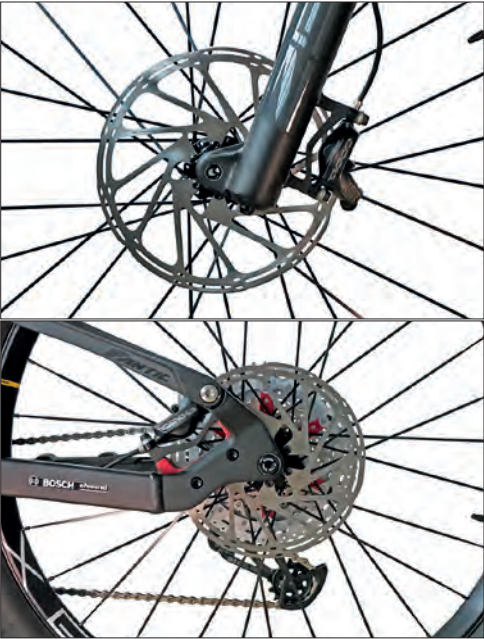
Modele SIERRA

Element	SIERRA			
	Sport Shimano	Sport Sram	Race	Factory
Silnik	Bosch Performance Line CX gen.5	Bosch Performance Line CX gen.5	Bosch Performance Line CX gen.5	Bosch Performance Line CX gen.5
Akumulator	Bosch PowerTube 800Wh	Bosch PowerTube 800Wh	Bosch PowerTube 800Wh	Bosch PowerTube 800Wh
Wyświetlacz	Bosch System controller + Wireless Mini Remote	Bosch System controller + Wireless Mini Remote	Bosch KIOX400C + Wireless Mini Remote	Bosch KIOX400C + Wireless Mini Remote
Rama	Włókno węglowe, Rozmiary: S - M - L - XL	Włókno węglowe, Rozmiary: S - M - L - XL	Włókno węglowe, Rozmiary: S - M - L - XL	Włókno węglowe, Rozmiary: S - M - L - XL
Widelec	RockShox PSYLO SILVER RC e-bike - 29" 160mm	RockShox PSYLO SILVER RC e-bike - 29" 160mm	RockShox LYRIK Select 160MM	RockShox LYRIK Ultimate 160MM
Amortyzator	RockShox Deluxe Select T185x55 Air	RockShox Deluxe Select T185x55 Air	RockShox DELUXE SELECT+ T185X55	RockShox DELUXE SELECT+ T185X55
Zębatka przednia	Shimano SM-CRE70 34T	Sram 34t T-Type	Sram 34t T-Type	Sram 34t T-Type
Korba	FSA CK 762 WIDER 165mm	FSA CK 762 WIDER 165mm	FSA CK758/IS 165mm	FSA CK758/IS 165mm
Przerzutka tylna	Shimano Deore 12v	Sram Eagle 70 T-Type 12V	Sram Eagle 90 T-Type 12v	Sram GX AXS 12v T-Type
Manetki zmiany biegów	Shimano Deore 12v RAPIDFIRE PLUS	Sram Eagle 70 12V SINGLE CLICK MMX	Sram Eagle 90 12V SINGLE CLICK MMX	Sram Pod AXS MMX
Kaseta	Shimano Deore 10-51T HYPER-GLIDE+	Sram Eagle 70/90 T-Type 12V 10-52T	Sram Eagle 70/90 T-Type 12V 10-52T	Sram GX AXS T-Type 12v 10-52
Łańcuch	Shimano CN-M6100 12v	Sram Eagle 70 T-Type 12V	Sram Eagle 70 T-Type 12V	Sram GX T-Type 12v
Hamulec przedni	Shimano DEORE BL-M6200	Sram DB6	Sram Maven	Sram Maven Silver
Hamulec tylny	Shimano DEORE BL-M6200	Sram DB6	Sram Maven	Sram Maven Silver
Tarcza przednia	Shimano SM-RT66 203mm - 6 otworów	Shimano SM-RT66 203mm - 6 otworów	Shimano SM-RT66 203mm - 6 otworów	Shimano SM-RT66 203mm - 6 otworów
Tarcza tylna	Shimano SM-RT66 180mm - 6 otworów	Shimano SM-RT66 180mm - 6 otworów	Shimano SM-RT66 180mm - 6 otworów	Shimano SM-RT66 180mm - 6 otworów
Opony przednie	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	MAXXIS 29"x2,4" REKON 3C EXO
Opony tylne	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	MAXXIS 29"x2,4" REKON EXO	MAXXIS 29"x2,4" REKON 3C EXO
Koła	FANTIC RACING 29" C27 Aluminum Tubeless Ready	FANTIC RACING 29" C27 Aluminum Tubeless Ready	DT Swiss H1900 29" C30	FANTIC RACING 29" C28 Carbon Tubeless Ready
Kierownica	Fantic Racing Aluminum 780mm-31,8 RISE15	Fantic Racing Aluminum 780mm-31,8 RISE15	Fantic Racing Aluminum 780mm-31,8 RISE15	FSA KFX UD Carbon 780mm-31,8
Mostek kierownicy	Fantic Racing Aluminum 60mm-31,8 RISE6°	Fantic Racing Aluminum 60mm-31,8 RISE6°	Fantic Racing Aluminum 60mm-31,8 RISE6°	FSA GRADIENT 50mm-31,8 RISE6°
Sztuka	Fantic Racing teleskopowa Ø 31,6	Fantic Racing teleskopowa Ø 31,6	Fantic Racing teleskopowa Ø 31,6	Fantic Racing teleskopowa Ø 31,6
Siodło	Sella Italia Model-X EVO	Sella Italia Model-X EVO	SAN MARCO GROUND SHORT	SAN MARCO GROUND SHORT
Uchwyty	Switch Supergrip	Switch Supergrip	Switch Supergrip	Switch Supergrip
Zastosowanie	Trail Full	Trail Full	Trail Full	Trail Full
Dętka przednia	29" 2.0-3.0	29" 2.0-3.0	29" 2.0-3.0	29" 2.0-3.0
Dętka tylna	29" 2.0-3.0	29" 2.0-3.0	29" 2.0-3.0	29" 2.0-3.0

OPIS I DANE TECHNICZNE

OPIS ROWERU

Hamulce



Rower jest wyposażony w dwa niezależne hamulce tarczowe. Lewa dźwignia uruchamia hamulec przedniego koła, natomiast prawa dźwignia uruchamia hamulec tylnego koła.

- ⚠ **Jeździć z dużą ostrożnością do momentu dotarcia układu hamulcowego.**
- ⚠ **Przeprowadzić docieranie hamulców; ogólna zasada jest następująca: wykonać około 30 krótkich hamowań aż do zatrzymania, rozpoczynając od prędkości około 25 km/h (15,5 mph) lub od prędkości granicznej wskazanej w sekcji “Versioni” a pagina 3, w zależności od kraju sprzedaży roweru elektrycznego.**
- ⚠ **Po dotarciu układu hamulcowego dostępna będzie bardzo duża siła hamowania.**



- ⚠ **Zbyt energiczne użycie dźwigni hamulca może spowodować zablokowanie kół, a w konsekwencji ryzyko upadku.**

Przerzutka



Rower jest wyposażony w napęd łańcuchowy, jednatarczowy mechanizm korbowy z kasetą 12-rzędową (patrz „Dane techniczne”). Przerzutka umożliwia dobranie optymalnego przełożenia dla każdej prędkości oraz ułatwia pokonywanie wzniesień.

- ⚠ **Nie zmieniać przełożeń, gdy silnik przekazuje napęd; przed zmianą przełożenia zmniejszyć nacisk na pedały, w przeciwnym razie łańcuch może ulec zerwaniu.**

Rama i widelec

Rower posiada ramę z amortyzatorem tylnym oraz amortyzowany widelec przedni. Zarówno amortyzator tylny, jak i przedni widelec są wyposażone w regulację i blokadę oraz w zawór powietrzny umożliwiający dostosowanie do masy użytkownika. Amortyzację można niemal całkowicie zablokować.

Zespoły kół

Zespoły kół są określane jako „kóło przednie” i „kóło tylne”.



W skład zespołów wchodzi:

- piasta;
- kasetę (zestaw zębatek) (tylko w piaście tylnej);
- tarcza hamulcowa;
- szprychy;
- obręcz;
- taśma na obręcz;
- opona;
- dętka z zaworem;
- odblaski obręczy (opcjonalne).

Silnik

Jednostka napędowa Bosch®, stanowiąca część systemu generacji the smart system (inteligentny system), jest przeznaczona wyłącznie do napędzania rowerów elektrycznych i nie może być używana do innych celów.

- ⚠ **Oprócz funkcji opisanych w niniejszej instrukcji, w dowolnym momencie mogą zostać wprowadzone zmiany w oprogramowaniu w celu usunięcia ewentualnych błędów lub modyfikacji funkcji.**



Emisja hałasu silnika

Poziom emisji dźwięku ważony krzywą^(A) jednostki napędowej podczas normalnej pracy wynosi **< 70 dB^(A)**. Jeżeli rower elektryczny zostanie przemieszczony w sposób nieuprawniony, jednostka napędowa emituje sygnał alarmowy w ramach usługi <eBike Alarm>. Sy-

gnał alarmowy może przekraczać poziom emisji 70 dB^(A) i w odległości 2 m od jednostki napędowej wynosi 80 dB^(A). Sygnał dźwiękowy alarmu jest dostępny wyłącznie po aktywacji usługi <eBike Alarm> może zostać ponownie wyłączony za pomocą aplikacji eBike Flow.

Jednostka napędowa Performance Line CX (gen.5)	
Parametr	Wartość
Kod produktu	BDU3840
Ciągła moc znamionowa	250 W
Maks. moment obrotowy	85 ^(A)
Napięcie znamionowe	36 V
Temperatura robocza	-5°C ... +40°C 23°F ... +104°F
Temperatura przechowywania	+10°C ... +40°C +50°F ... +104°F
Stopień ochrony	IP55
Waga, ok.	2,8 kg
Oświetlenie rowerowe ^(B)	
Napięcie ok.	12 V
Maksymalna moc	18 W

- (A): Wartość ustawioną fabrycznie można zmienić za pomocą aplikacji eBike Flow. Maksymalny moment obrotowy może się różnić w zależności od specyfikacji producenta roweru. System eBike Bosch wykorzystuje system FreeRTOS (zob. www.freertos.org).
- (B): W zależności od krajowych uregulowań prawnych, w niektórych wersjach przeznaczonych na rynki określonych krajów nie jest możliwe zasilanie przez akumulator rowerowy. Zastosowanie lampek niewłaściwego rodzaju może spowodować ich nieodwracalne uszkodzenie.

ZASIĘG AKUMULATORA



Zasięg może się znacznie różnić w zależności od warunków użytkowania oraz wieku akumulatora.

Czynniki wpływające na zasięg

Nie jest możliwe dokładne obliczenie zasięgu przed rozpoczęciem jazdy ani w jej trakcie, ponieważ zależy on od wielu czynników. Należy wprowadzić dane do asystenta zasięgu, aby lepiej oszacować wpływ poszczególnych czynników na zasięg.



Zeskanować ten kod, aby uruchomić asystenta zasięgu.

DOSTARCZONE URZĄDZENIA I USŁUGI

Usługi uzupełniające

Moduły obsługi Bosch® są przeznaczone do sterowania rowerem elektrycznym oraz – w modelach, w których występuje – do obsługi wyświetlacza.

Jeśli chce się użyć smartfona jako wyświetlacza, w przypadku modułów obsługi Bosch® jest to możliwe za pośrednictwem aplikacji „eBike Flow”. Aby móc korzystać ze wszystkich funkcji modułu obsługi, wymagany jest kompatybilny smartfon z zainstalowaną aplikacją „eBike Flow”.



Moduły obsługi Bosch® można połączyć ze smartfonem za pomocą technologii Bluetooth®.

W zależności od systemu operacyjnego smartfona, aplikację „eBike Flow” można bezpłatnie pobrać z Apple App Store lub Google Play Store.



Zeskanować zamieszczony obok kod, aby bezpośrednio pobrać aplikację „eBike Flow”.

Deklaracja zgodności

Niniejszym Robert Bosch GmbH - Bosch eBike Systems oświadcza, że typ instalacji bezprzewodowej modułów obsługi dostępnych dla tego roweru jest zgodny z Dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.bosch-ebike.com/conformity

Dane techniczne jednostki Bosch® PURION 200



Dostępna standardowo we wszystkich modelach RIDGE.

Modele RIDGE są standardowo wyposażone w moduł obsługi ze zintegrowanymi przyciskami Bosch® Purion 200.



Moduł obsługi Purion 200	
Parametr	Wartość
Kod modelu	BRC3800
Prąd ładowania złącza USB, maks. ^(A)	600 mA
Napięcie ładowania złącza USB ^(A)	5 V
Przewód ładowania USB ^(B)	USB Type-C® ^(C)
Temperatura ładowania	0°C ... +40°C +32°F ... +104°F
Temperatura robocza	-5°C ... +40°C +23°F ... +104°F
Temperatura przechowywania	+10°C ... +40°C +50°F ... +104°F
Złącze diagnostyczne	USB Type-C® ^(C)
Wewnętrzny akumulator litowo-jonowy	3,7 V 75 mAh
Stopień ochrony	IP55
Wymiary (bez elementów mocujących)	85 x 54 x 60 (mm) 3,35 x 2,13 x 2,36 (in)
Waga	49 g 1,73 oz
Bluetooth®	Low Energy 5.0
BT: Częstotliwość	2400 – 2480 MHz
BT: Moc sygnału	1 mW

Informacje o certyfikatach

Numery certyfikatów („e-label”) można znaleźć na ekranie statusu w punkcie <Ustawienia> » <Informacje> » <Certyfikaty>. E-label można przeglądać, naciskając krótko przycisk przeglądania



Aby wyświetlić informacje dotyczące e-label modelu Purion 200, aplikacja eBike Flow nie może być w użyciu na smartfonie (jeżeli jest zainstalowana).

Dane techniczne jednostki Bosch® System Controller



Dostępna standardowo w modelach SIERRA Sport.

Modele SIERRA Sport są standardowo wyposażone w moduł obsługi Bosch® System Controller oraz bezprzewodowy moduł obsługi Bosch® Mini Remote.



Moduł obsługi System Controller	
Parametr	Wartość
Kod modelu	BRC3100
Temperatura robocza	-5°C ... +40°C +23°F ... +104°F
Temperatura przechowywania	+10°C ... +40°C +50°F ... +104°F
Wewnętrzny akumulator litowo-jonowy	3,7 V 75 mAh
Stopień ochrony	IP55
Wymiary (bez elementów mocujących)	88 x 28 x 27 (mm) 3,46 x 1,1 x 1,06 (in)
Waga	35 g 1,23 oz
Bluetooth®	Low Energy 5.0
BT: Częstotliwość	2400 – 2480 MHz
BT: Moc sygnału	≤ 1 mW

Bezprzewodowy moduł obsługi Mini Remote	
Parametr	Wartość
Kod modelu	BRC3300
Temperatura robocza	-5°C ... +40°C +23°F ... +104°F
Temperatura przechowywania	+10°C ... +40°C +50°F ... +104°F
Bateria	3 V 1x CR1620
Stopień ochrony	IP55
Wymiary (bez elementów mocujących)	40 x 39 x 22 (mm) 1,57 x 1,54 x 0,87 (in)
Waga	16 g 0,56 oz
Bluetooth®	Low Energy 5.0
BT: Częstotliwość	2400 – 2480 MHz
BT: Moc sygnału	≤ 1,9 mW

OPIS I DANE TECHNICZNE

Dane techniczne jednostki Bosch® KIOX400C

i Dostępna standardowo w modelach SIERRA Race i SIERRA Factory.

Modele SIERRA Race i SIERRA Factory są standardowo wyposażone w moduł obsługi Bosch® KIOX400C i bezprzewodowy moduł obsługi Bosch® Mini Remote.



Moduł obsługi KIOX400C	
Parametr	Wartość
Kod modelu	BRC3200
Prąd ładowania złącza USB, maks. ^(A)	2 A
Napięcie wyjściowe złącza USB	5 V
Przewód ładowania USB ^(B)	USB Type-C® ^(C)
Złącze ładowania USB	USB Type-C® ^(C)
Temperatura ładowania	0°C ... +40°C +32°F ... +104°C
Temperatura robocza	-5°C ... +40°C +23°F ... +104°C
Temperatura przechowywania	+10°C ... +40°C +50°F ... +104°C
Wewnętrzny akumulator litowo-jonowy	3,7 V 75 mAh
Stopień ochrony	IP55
Wymiary (bez elementów mocujących)	44 x 86 x 20 (mm) 1,73 x 3,39 x 0,79 (in)
Waga	57 g 2,01 oz
Bluetooth®	Low Energy 5.0
BT: Częstotliwość	2400 – 2480 MHz
BT: Moc sygnału	1 mW

Bezprzewodowy moduł obsługi Mini Remote	
Parametr	Wartość
Kod modelu	BRC3300
Temperatura robocza	-5°C ... +40°C +23°F ... +104°C
Temperatura przechowywania	+10°C ... +40°C +50°F ... +104°C
Bateria	3 V 1x CR1620
Stopień ochrony ^(D)	IP55
Wymiary (bez elementów mocujących)	40 x 39 x 22 (mm) 1,57 x 1,54 x 0,87 (in)
Waga	16 g 0,56 oz
Bluetooth®	Low Energy 5.0
BT: Częstotliwość	2400 – 2480 MHz
BT: Moc sygnału	≤ 1,9 mW

- (A): Dane dotyczące ładowania urządzeń zewnętrznych.
(B): Nie wchodzi w zakres dostawy.
(C): USB Type-C® i USB-C® są znakami towarowymi USB Implementers Forum.
(D): Tylko przy zamkniętej osłonie złącza ładowania.

Informacje o certyfikatach

Numery certyfikatów („e-label”) można znaleźć na ekranie statusu w punkcie <Ustawienia> » <Informacje> » <Certyfikaty>. E-label można przeglądać, naciskając krótko przycisk wyboru

i Aby wyświetlić informacje dotyczące e-label modelu Kiox 400C, aplikacja eBike Flow nie może być w użyciu na smartfonie (jeżeli jest zainstalowana).

Dane techniczne Range Extender Bosch® PowerMore 250

i Dostępny jako akcesorium opcjonalne we wszystkich modelach i wersjach.



Range Extender PowerMore 250	
Parametr	Wartość
Kod produktu	BBP3620
Napięcie znamionowe	36 V
Pojemność znamionowa	6,7 Ah
Energia	250 Wh
Temperatura robocza	-5°C ... +40°C +23°F ... +104°C
Temperatura przechowywania	+10°C ... +40°C +50°F ... +104°C
Dopuszczalny zakres temperatur ładowania	0°C ... +40°C +32°F ... +104°C
Waga	1,5 kg 3,3 lb
Stopień ochrony	IP55

PRZY PIERWSZYM UŻYCIU

Rower może być używany zarówno w sposób tradycyjny, jak i z wykorzystaniem wspomagania pedałowania. Silnik elektryczny rowerów EPAC zapewnia wspomaganie wyłącznie wtedy, gdy system wspomagania pedałowania jest włączony i użytkownik rozpocznie pedałowanie. Z chwilą zaprzestania pedałowania silnik wyłącza wspomaganie.



Aby uzyskać więcej informacji i wskazówek dotyczących przeznaczenia roweru oraz prawidłowych zasad jego użytkowania, należy zapoznać się z sekcją „Przeznaczenie” na stronie 5 oraz sekcją „Zasady użytkowania” na stronie 6.



Aby uzyskać więcej informacji dotyczących korzystania ze wspomagania pedałowania oraz zapoznać się z obsługą elementów sterujących, należy zapoznać się z rozdziałem „KORZYSTANIE ZE WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA” str. 20.

Wskazówki dotyczące jazdy

Poniżej przedstawiono kilka wskazówek dotyczących optymalnego użytkowania roweru elektrycznego podczas jazdy:

- Zwracać uwagę na prędkość wjazdu w zakręt i odpowiednio wcześniej przerwać nacisk na pedały, aby dostosować prędkość. W przeciwnym razie prędkość może być zbyt wysoka, co może prowadzić do utraty kontroli i upadku.
- Pedałować z wygodną i wydajną kadencją oraz patrzeć przed siebie.
- Zmieniać przełożenie, aby utrzymać optymalną kadencję. Przed zatrzymaniem się zmniejszyć przełożenie.
- Hamowanie podczas zmiany kierunku jazdy może ograniczyć zdolność kontrolowania roweru.



Utrzymywać zawsze stopy na pedałach i obie ręce na kierownicy podczas jazdy.



Pamiętać, że rower elektryczny jest znacząco cięższy niż rower bez wspomagania pedałowania

- Zachować szczególną ostrożność podczas różnych faz użytkowania roweru, takich jak postój i parkowanie, podnoszenie lub prowadzenie, a także podczas załadunku i rozładunku z samochodu lub bagażnika rowerowego.



Patrzeć na wyświetlacz i korzystanie z niego podczas jazdy może rozpraszać i prowadzić do wypadków: nie wykonywać personalizacji ani konfiguracji podczas jazdy.

PRZED KAŻDYM UŻYCIEM

Przed każdą jazdą zaleca się wykonanie następujących kontroli:

- Sprawdzić, czy ustawienie siodła i sztycy pozostało niezmienione i jest odpowiednie do budowy ciała (szczegóły w str. 40);
- Sprawdzić, czy kierownica jest prosta i prawidłowo ustawiona;
- Sprawdzić, czy pedały obracają się swobodnie i są prawidłowo zamocowane do ramion korby;
- W przypadku obecności szybkozamykaczy, sprawdzić ich prawidłowe działanie oraz czy mechanizm zamykania i otwierania działa płynnie, bez zacięć lub nadmiernych oporów;
- Sprawdzić ustawienie elementów sterujących na kierownicy, aby łatwo było je obsługiwać;
- Sprawdzić prawidłowe działanie systemu wspomagania elektrycznego (sterowanie, wyświetlacz i silnik);
- Sprawdzić prawidłowe działanie hamulców;
- Sprawdzić prawidłową pracę zawieszania;
- Sprawdzić, czy koła obracają się swobodnie, bez tarcia i nietypowych dźwięków: obrót powinien być płynny i nie powinien wykazywać bicia bocznego.

Ponadto zaleca się regularne wykonywanie następujących kontroli bezpieczeństwa:

- Wykonać kontrolę wzrokową wszystkich elementów roweru w celu wykrycia nacięć, pęknięć, głębokich rys, uszkodzeń mechanicznych oraz oznak nadmiernego zużycia;
- Sprawdzić, czy elementy mocujące koła nie są poluzowane (szczegóły w str. 37);
- Sprawdzić, czy opony są w dobrym stanie (szczegóły w str. 37) oraz czy są napompowane do prawidłowego ciśnienia (szczegóły w str. 37).



W przypadku wystąpienia nieprawidłowości lub stwierdzenia widocznych uszkodzeń, zaleca się niezwłoczny kontakt z autoryzowanym sprzedawcą.



Nie używać roweru elektrycznego w przypadku widocznych uszkodzeń lub nieprawidłowego działania systemu wspomagania elektrycznego.

PO KAŻDYM UŻYCIU

Po zakończeniu każdej jazdy zaleca się wykonanie następujących kontroli:

- Sprawdzić, czy elementy ruchome roweru nie są mokre ani nadmiernie zabrudzone: w takim przypadku przeprowadzić czyszczenie roweru (szczegóły w str. 43).

PRZECHOWYWANIE ROWERU

Jak prawidłowo przechowywać rower:

- Przechowywać rower w suchym miejscu, na równej i stabilnej powierzchni;
- Opuścić stopkę i ostrożnie oprzeć rower, aż do uzyskania stabilnej pozycji, utrzymując kierownicę lekko skręconą w stronę, po której znajduje się stopka;
- Sprawdzić stabilność roweru;



Zachować ostrożność przy przechowywaniu roweru, wybierając odpowiednie miejsce, poza ciągami komunikacyjnymi, którymi przebiegają osoby, dzieci i zwierzęta, aby uniknąć nawet przypadkowych uderzeń i wynikających z nich uszkodzeń.

- Alternatywnie, przechowywać rower przy użyciu jednego z poniższych rozwiązań:
 - › na stojaku podłogowym do rowerów;
 - › na uchwycie ściennym do wieszania za ramę.



Nie zaleca się stosowania uchwytu ściennego do zawieszania roweru za jedno koło (przednie), ponieważ może to prowadzić do uszkodzenia roweru.

CO ZROBIĆ PO UPADKU



Zwrócić szczególną uwagę na postępowanie po upadku lub wypadku.



W przypadku braku pewności co do dalszego postępowania, skontaktować się niezwłocznie z autoryzowanym sprzedawcą w celu uzyskania pomocy.

- Po upadku mogą wystąpić niewidoczne uszkodzenia elementów elektrycznych, w szczególności silnika i akumulatora;
- Sprawdzić, czy silnik lub akumulator roweru nie wykazują odkształceń ani nienaturalnego wzrostu temperatury na powierzchniach elementów;
- Umieścić rower w odpowiedniej odległości od ewentualnych materiałów łatwopalnych oraz odczekać, aż jego elementy ostygną;



W przypadku pojawienia się płomieni, nieprzyjemnych zapachów lub wydobywania się dymu z akumulatora, umieścić rower w bezpiecznej odległości i powiadomić straż pożarną.

- Następnie zwrócić się do autoryzowanego sprzedawcy w celu przeprowadzenia pełnej kontroli roweru.



W przypadku samodzielnej naprawy roweru, brak wymiany uszkodzonych elementów lub zastosowanie niezatwierdzonych części może prowadzić do niebezpiecznych warunków jazdy, upadków, wypadków, obrażeń ciała lub

śmierci oraz szkód materialnych, a także do utraty gwarancji.

- Po prawidłowym przywróceniu sprawności i przeglądzie roweru przez autoryzowanego sprzedawcę, w początkowym okresie zaleca się zachowanie szczególnej ostrożności podczas jazdy.

TRANSPORT ROWERU

Przygotować rower elektryczny do transportu, wykonując następujące czynności:

- Zdemontować pakiet akumulatorów i zamontować pokrywę ochronną komory akumulatora (szczegóły w str. 40);



Umieścić akumulator wewnątrz pojazdu, w suchym miejscu, nienarażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych ani innych źródeł ciepła oraz bez bezpośredniego kontaktu z innymi przedmiotami.

- Zdemontować wszystkie akcesoria opcjonalne zamocowane do ramy lub kierownicy;
- Zdemontować Range Extender (opcjonalny) z uchwytu na ramie;
- Usunąć wszelkie inne przedmioty (np. bidony, pokrowce na siodło, uchwyty na telefon, bagażniki mocowane do sztycy itp.);
- Aby prawidłowo przetransportować rower i zmniejszyć jego gabaryty, może być konieczny demontaż przedniego i/lub tylnego koła (szczegóły w str. 39).

W przypadku transportu wewnątrz samochodu:

- Sprawdzić, czy elementy ruchome roweru (pedały, łańcuch, tarcze hamulcowe itp.) znajdują się w odpowiednim położeniu i są zabezpieczone przed przemieszczaniem się, uderzeniami i przypadkowymi uszkodzeniami;
- Nie umieszczać ciężkich przedmiotów na rowerze elektrycznym.

W przypadku transportu z wykorzystaniem zewnętrznego systemu mocowania:

- Sprawdzić, czy uchwyt jest certyfikowany do rowerów elektrycznych;
- Sprawdzić minimalną nośność uchwytu, która powinna wynosić co najmniej 30 kg (66,1 lb);



Nie zaleca się stosowania bagażnika dachowego, ponieważ ze względu na dużą masę roweru elektrycznego jego podnoszenie może być utrudnione i może prowadzić do szkód, nawet poważnych, w mieniu i na osobach

- Stosować wszystkie oryginalne systemy mocowania przewidziane przez producenta bagażnika rowerowego;
- Sprawdzić, czy ramię mocujące nie naciska na delikatne elementy roweru (np. przewody, pokrywę akumulatora, osłony silnika itp.).

W przypadku transportu na długich dystansach lub wysyłki komercyjnej (transport lotniczy, kolejowy, morski lub podobny), uwzględnić następujące kwestie:



Akumulatory litowe są uznawane za towary niebezpieczne (zgodnie z przepisami UN-T 3480) i wymagają specjalnego przygotowania do wysyłki.

- Sprawdzić u autoryzowanego sprzedawcy, jakie wymagania należy spełnić, aby zorganizować wysyłkę, określając rodzaj planowanego transportu;
- Sprawdzić u wybranego przewoźnika dostępność odpowiednich opakowań;
- Upewnić się, że akumulator jest dostarczany oddzielnie od roweru elektrycznego i że poziom jego naładowania nie przekracza 30%.

UŻYTKOWANIE ROWERU

ZMIANA PRZEŁOŻEŃ

! Zmiany przełożeń dokonywać wyłącznie po zmniejszeniu nacisku na pedały, aby uniknąć sytuacji, w której siła działania silnika spowoduje przeskok łańcucha między zębatkami.

Rower jest wyposażony w napęd łańcuchowy z przerzutkami mechanicznymi lub elektronicznymi. Każda zmiana przełożeń powoduje przejście łańcucha na inną zębatkę.

! Zmiana przełożeń jest możliwa wyłącznie podczas jazdy.

- Przejście na większą zębatkę pozwala uzyskać niższe przełożenie: opór pedałowania maleje, a uzyskiwana prędkość jest niższa, ale możliwe jest łatwiejsze pokonywanie podjazdów.
- Przejście na mniejszą zębatkę pozwala uzyskać wyższe przełożenie: opór pedałowania wzrasta, a uzyskiwana prędkość jest wyższa.

W zależności od modelu i wersji roweru mogą występować różne rodzaje sterowania zmianą przełożeń.

! Zaleca się sprawdzenie danych technicznych konkretnego modelu roweru.

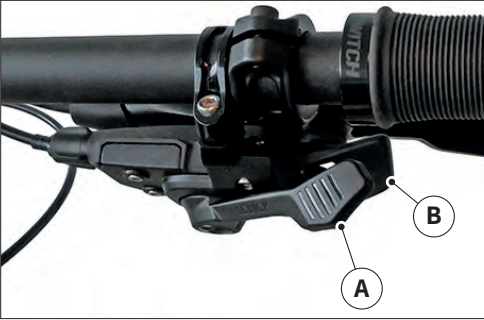
i Poniżej przedstawiono instrukcje użytkowania w zależności od rodzaju zastosowanego sterowania zmianą przełożeń.

Sram Eagle 70/90 12V SINGLE CLICK MMX

i Manetki zmiany biegów SRAM Eagle 70 i SRAM Eagle 90 są typu mechanicznego.

Są standardowo stosowane w następujących modelach:

Manetka	Model i wersja
SRAM Eagle 70	RIDGE Trail Sport
	RIDGE All Mountain Sport
	SIERRA Sport Sram
SRAM Eagle 90	RIDGE Trail Race
	SIERRA Race



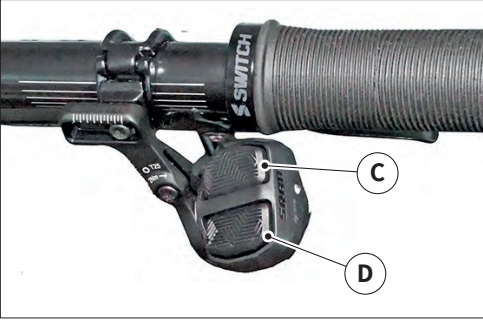
- Krótko nacisnąć (jedno kliknięcie) dźwignię naciągu „A”, aby przejść na większą zębatkę (bardziej wewnętrzną) kasety. Jeśli chce się przeskoczyć o więcej przełożeń, nacisnąć dźwignię do końca; łańcuch przesunie się o dwie lub więcej zębatek.
- Krótko nacisnąć (jedno kliknięcie) dźwignię zwalnającą „B”, aby przejść na mniejszą zębatkę (bardziej zewnętrzną) kasety. Jeśli chce się przeskoczyć o więcej przełożeń, nacisnąć dźwignię do końca; łańcuch przesunie się o dwie lub więcej zębatek.

Sram Pod AXS MMX

i Manetka zmiany biegów SRAM Pod AXS MMX jest typu elektronicznego.

Jest standardowo stosowana w następujących modelach:

- > RIDGE All Mountain Race
- > SIERRA Factory



- Nacisnąć przycisk „C”, aby przejść na większą zębatkę (bardziej wewnętrzną) kasety. Nacisnąć i przytrzymać, aby wykonać zmianę o kilka przełożeń.
- Nacisnąć przycisk „D”, aby przejść na mniejszą zębatkę (bardziej zewnętrzną) kasety. Nacisnąć i przytrzymać, aby wykonać zmianę o kilka przełożeń

! Po dłuższym okresie nieużywania przerzutki konieczne jest ponowne aktywowanie kontrolera Pod.



- Krótko nacisnąć przycisk włączenia „E” manetki zmiany przełożeń.

Shimano Deore RAPIDFIRE PLUS

i Manetka zmiany biegów Shimano Deore RAPIDFIRE PLUS jest typu mechanicznego.

Występuje standardowo w następującym modelu:

- > SIERRA Sport Shimano

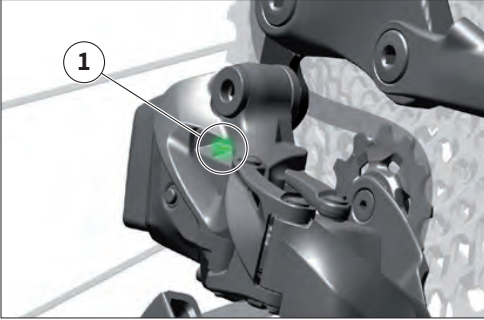


- Krótko nacisnąć (jedno kliknięcie) dźwignię naciągu „F”, aby przejść na większą zębatkę (bardziej wewnętrzną) kasety. Aby szybko zmienić o dwa przełożenia, nacisnąć dźwignię do końca; łańcuch przesunie się o dwie zębatki w górę.
- Krótko nacisnąć (jedno kliknięcie) dźwignię zwalnającą „G”, aby przejść na mniejszą zębatkę (bardziej zewnętrzną) kasety. Aby szybko zmienić o dwa przełożenia, nacisnąć dźwignię do końca; łańcuch przesunie się o dwie zębatki w dół.

ZASILANIE SYSTEMU ZMIANY BIEGÓW

Sram GX Eagle AXS

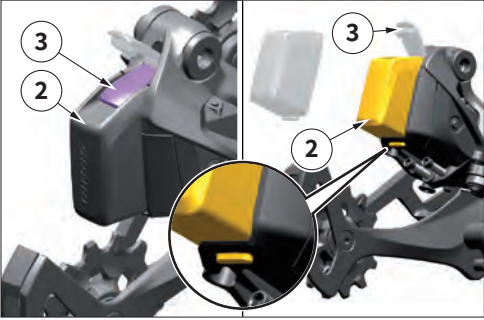
System zmiany biegów Sram GX Eagle AXS wykorzystuje akumulator „2” podłączony do tylnej przerzutki. Gdy system zmiany biegów jest włączony, dioda „1” na tylnej przerzutce świeci i – w zależności od koloru – wskazuje poziom naładowania.



ZIELONE: 5–25 godzin (wysoki poziom naładowania); **CZERWONE:** 1,5–5 godzin (średni poziom naładowania);

CZERWONE (migające): <1,5 godziny (należy jak najszybciej naładować akumulator).

- Aby naładować akumulator, unieść zatrzask „3” i wyjąć akumulator „2” z gniazda.

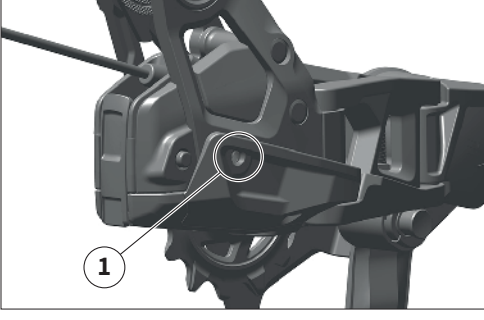


! Używać wyłącznie ładowarki SRAM dostarczonej wraz z rowerem.

- Aby zamontować akumulator, zaczepić dolną część, a następnie zamknąć zatrzask.

Sram GX AXS T-Type

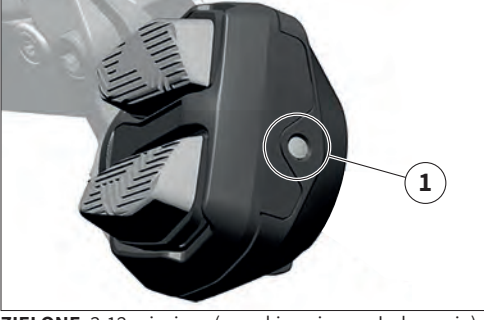
System zmiany biegów Sram GX AXS T-Type jest zasilany bezpośrednio z głównego akumulatora roweru. Gdy system zmiany biegów jest włączony, dioda LED „1” znajdująca się na tylnej przerzutce świeci i wskazuje ogólny stan działania oraz połączenia z bezprzewodową manetką zmiany biegów.



Sram Pod AXS MMX

Manetka zmiany biegów wykorzystuje baterię guzikową, która NIE nadaje się do ponownego ładowania, typu CR2032.

Gdy manetka zmiany biegów jest włączona, dioda LED „1” na jednostce sterującej świeci i – w zależności od koloru – wskazuje poziom naładowania.



ZIELONE: 3-12 miesięcy (wysoki poziom naładowania); **CZERWONE:** 1-3 miesiące (średni poziom naładowania)

nia);
CZERWONE (migające): <1 miesiąc (należy jak najszybciej wymienić baterię).

Wymiana baterii

Aby wymienić baterię w manetce, należy:

⚠ **Upewnić się, że kontroler jest czysty przed jego otwarciem. Użyć wilgotnej szmatki, aby usunąć kurz i zanieczyszczenia z kontrolera. Myć elementy wyłącznie wodą i mydłem. Spłukać wodą i pozostawić do całkowitego wyschnięcia przed otwarciem.**

⚠ **Zapoznać się ze stroną producenta baterii, aby uzyskać informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i obsługi.**

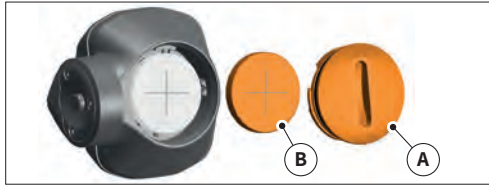
⚠ **Przechowywać baterię poza zasięgiem dzieci. Nie wkładać baterii do ust. W przypadku poślizgnięcia natychmiast skontaktować się z lekarzem.**

⚠ **Nie używać ostrych przedmiotów do wyjmowania baterii.**

– Użyć palca lub monety (jeśli na pokrywie znajduje się szczelina „A”), aby obrócić pokrywę „A” w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i otworzyć komorę baterii.



– Zdjąć pokrywę „A” i wyjąć baterię „B” z manetki zmiany biegów.

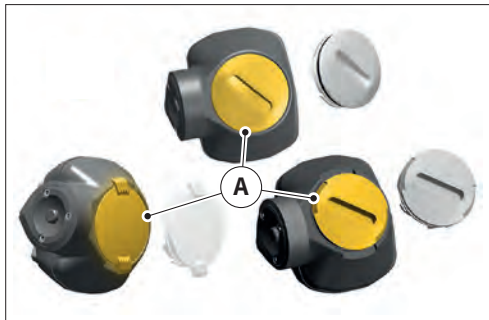


– Włożyć nową baterię typu CR2032, zwracając uwagę na prawidłową biegunowość.

⚠ **Aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym wilgocią, nie usuwać pierścienia uszczelniającego (o-ring) „C” z pokrywy baterii i upewnić się, że jest on prawidłowo osadzony na pokrywie.**

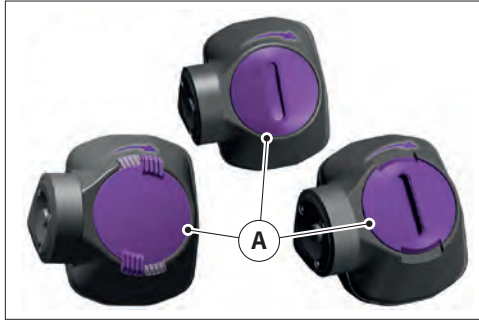


– Włożyć pokrywę baterii do odpowiedniego gniazda w manetce zmiany biegów.



– Obrócić pokrywę baterii zgodnie z ruchem wskazówek

w zegara aż do oporu, używając palca lub monety – w zależności od tego, czy obecna jest szczelina.



SYSTEM SRAM AXS

Modele rowerów wyposażone w system zmiany biegów SRAM z serii AXS oraz manetkę Pod mogą być personalizowane i zarządzane za pomocą aplikacji SRAM AXS.

Aplikacja SRAM AXS

Aplikację SRAM AXS można bezpłatnie pobrać z dowolnego sklepu z aplikacjami i utworzyć osobiste konto SRAM w celu rejestracji komponentów roweru oraz personalizacji ustawień.

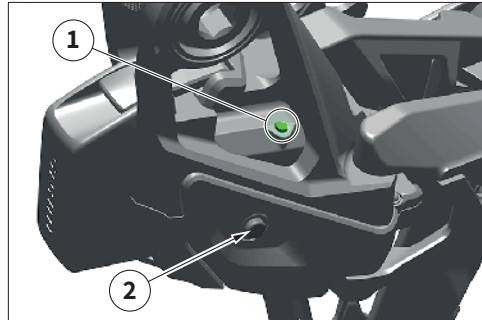
Za pomocą aplikacji można:

- Łączyć przez Bluetooth komponenty z aplikacją SRAM AXS.
- Definiować i personalizować wiele profili roweru.
- Monitorować parametry i stan roweru.
- Dostosowywać działanie komponentów do własnego stylu jazdy.
- Przypisywać spersonalizowane funkcje do elementów sterujących.
- Aktualizować oprogramowanie układowe komponentów SRAM AXS.

Parowanie systemu zmiany biegów z manetką Pod

Aby przeprowadzić parowanie („Pairing”) między systemem zmiany biegów AXS a manetką Pod, wykonać następującą procedurę:

- Naciśnąć i przytrzymać przycisk „1” znajdujący się na systemie zmiany biegów, aż dioda „2” zacznie powoli migać, następnie zwolnić przycisk.



- Naciśnąć i przytrzymać przycisk „4” znajdujący się na manetce Pod, aż dioda „3” (zielona) zacznie szybko migać, następnie zwolnić przycisk.



- Krótco naciśnąć przycisk „2” na systemie zmiany biegów, aby zakończyć procedurę parowania, lub odczekać 30 sekund.
- Dioda „1” oraz dioda „3” przestają migać.
- Sprawdzić działanie manetki zmiany biegów.

⚠ **Jeśli jeden z elementów nie reaguje, powtó-**

żyć procedurę parowania.

⚠ **Nie przeprowadzać procedury parowania w przypadku wyjęcia i/lub wymiany baterii w urządzeniach.**

⚠ **Procedurę parowania wykonywać wyłącznie w przypadku wymiany jednego z elementów systemu.**

KORZYSTANIE Z HAMULCÓW

Aby uruchomić hamulec, pociągnąć odpowiednią dźwignię w kierunku kierownicy.



Maksymalną skuteczność hamowania uzyskuje się, używając jednocześnie obu dźwigni. Około 65% całkowitej siły hamowania pochodzi z hamulca przedniego.

Ważne jest zapoznanie się z działaniem hamulców:

- Rozpocząć jazdę powoli i naciskać dźwignie hamulców, stosując umiarkowaną siłę.
- Ćwiczenie wykonywać na płaskich odcinkach drogi bez ruchu drogowego
- Rozkładać siłę hamowania, używając jednocześnie obu dźwigni.
- Zachować szczególną ostrożność podczas używania przedniego hamulca: obecność piasku, żwiru itp. na drodze może spowodować poślizg przedniego koła, co wiąże się z ryzykiem upadku.

⚠ **Zbyt gwałtowne użycie hamulca może spowodować zablokowanie kół, doprowadzić do poślizgu lub przewrócenia się i w konsekwencji do upadków oraz wypadków.**

Hamulce tarczowe osiągają pełną skuteczność po pewnym okresie „docierania”.

Ogólna zasada jest następująca:

- Hamulce uznaje się za dotarte po wykonaniu co najmniej 30 pełnych i szybkich hamowań, rozpoczynając od średniej prędkości (około 25 km/h).

⚠ **Po dotarciu układu hamulcowego uzyskuje się większą siłę hamowania.**

KORZYSTANIE ZE WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

WPROWADZENIE

Ten rower elektryczny jest wyposażony w system wspomagania pedałowania, który kontroluje funkcje pojazdu. Niniejszy rozdział zawiera najważniejsze informacje dotyczące prawidłowego korzystania z tego systemu.

Funkcje poszczególnych interfejsów systemu opisanych w tym rozdziale mogą się różnić w zależności od wersji roweru elektrycznego i mogą ulegać zmianom.

Fantic zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w funkcjach w dowolnym momencie i bez wcześniejszego powiadomienia: obejmuje to modyfikację, usunięcie i/lub wprowadzenie nowych funkcji.

Podstawowe zasady

- Silnik roweru elektrycznego wspomaga pedałowanie tylko wtedy, gdy pedały są wprawiane w ruch;
- Gdy pedały nie są wprawiane w ruch, wspomaganie jest wyłączone;
- Siła wspomagania zależy zawsze od przyłożonej siły oraz kadencji pedałowania, a nie od wybranego poziomu wspomagania;
- Silnik wyłącza się automatycznie po przekroczeniu maksymalnej prędkości dopuszczonej w kraju sprzedaży pojazdu (szczegóły w sekcji „Wersje” na stronie 3);
- Rower elektryczny może być używany również bez korzystania z systemu wspomagania pedałowania oraz w przypadku jego niesprawności.

Wskazówki dotyczące prawidłowego użytkowania

- Niezależnie od rodzaju systemu zmiany biegów zastosowanego w rowerze elektrycznym, przed jego użyciem zaleca się na chwilę zmniejszyć nacisk na pedały;
- Dobór odpowiedniego biegu poprawia reakcję silnika, prędkość oraz zasięg przy tej samej sile pedałowania;
- Szczególnie na początku zaleca się wypróbowanie wszystkich poziomów wspomagania oraz reakcji roweru na styl jazdy i pedałowania;
- Zapoznać się z działaniem systemu i jego zasięgiem w różnych warunkach, rozpoczynając od tras mało wymagających i niezbyt długich.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU! Używać wyłącznie ładowarki i przewodów dostarczonych w zestawie.

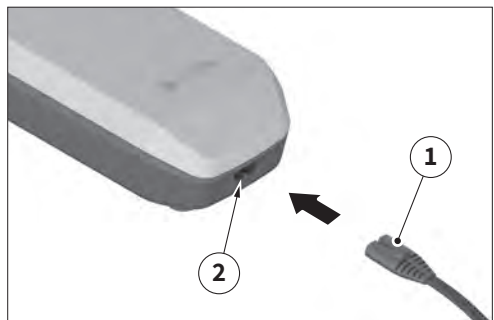
Ładowarka dostarczona w zestawie to model Bosch® BPC3400 o natężeniu 4 A.

Model pakietu akumulatorów dostarczonego w zestawie to Bosch® BBP3880 PowerTube 800.

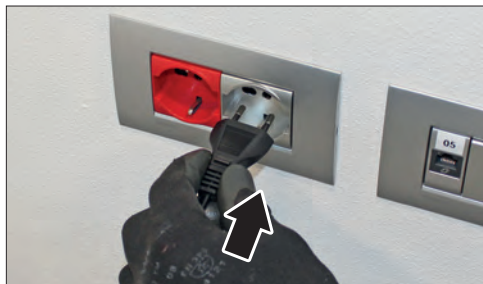
Zabrania się stosowania pakietów akumulatorów, ładowarek lub przewodów zasilających innych niż dostarczone, aby uniknąć ryzyka pożaru i obrażeń ciała.

Za pomocą dostarczonej ładowarki ładować wyłącznie pakiet akumulatorów litowo-jonowych znajdujący się w zestawie: nie jest ona przeznaczona do akumulatorów ołowiowych, NiCd-NiMH ani innych typów baterii dostępnych w handlu.

- Podłączyć złącze „1” przewodu sieciowego do gniazda „2” w ładowarce.



- Podłączyć przewód zasilający do gniazda sieciowego.



Upewnić się, że napięcie sieciowe odpowiada wartości podanej na tabliczce znamionowej ładowarki.



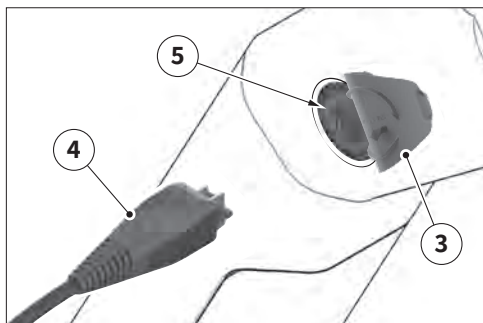
Ładowanie akumulatora jest możliwe zarówno przy akumulatorze zamontowanym, jak i wyjętym.

Podłączenie do akumulatora zamontowanego w rowerze

- Oczyszczyć pokrywę gniazda ładowania „3”.

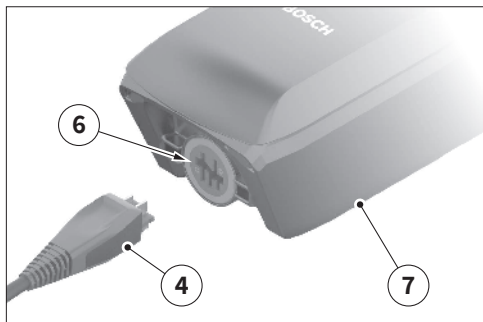
Unikać podłączania ładowarki do gniazda w przypadku obecności wilgoci, mokrych elementów lub zabrudzeń.

- Podnieść pokrywę gniazda ładowania „3” i podłączyć złącze ładowania „4” do gniazda ładowania „5”.



Podłączenie do akumulatora wyjętego z roweru

- Podłączyć złącze ładowania „4” do gniazda ładowania „6” w pakiecie akumulatorów „7”.



Proces ładowania

Proces ładowania rozpoczyna się w momencie podłączenia ładowarki do sieci elektrycznej i do akumulatora. Ładowanie jest możliwe tylko wówczas, gdy temperatura akumulatora roweru elektrycznego nie wykracza poza dopuszczalny zakres:

0°C – 40°C (32°F – 104°F)

Wydajność ładowania może się zmniejszyć w przypadku przegrzania akumulatora i/lub ładowarki.

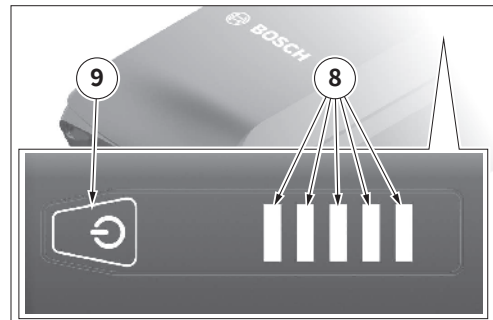
Podczas ładowania akumulatora silnik roweru elektrycznego zostaje wyłączony.

Przebieg ładowania oraz poziom naładowania można

obserwować na wyświetlaczu (jeśli jest dostępny w danym modelu) przy akumulatorze zamontowanym w rowerze (szczegóły w odpowiedniej sekcji). Po pełnym naładowaniu akumulatora wyświetlacz wyłącza się. Z kolei przy wyjętym akumulatorze poziom naładowania można sprawdzić za pomocą wskaźnika „8” znajdującego się na pakiecie akumulatorów.

Podczas ładowania diody wskaźnika poziomu naładowania „8” zapalają się kolejno: każda dioda świecąca światłem ciągłym odpowiada około 20% naładowania. Migająca dioda wskazuje kolejny poziom 20% w trakcie ładowania. Po pełnym naładowaniu akumulatora diody gasną.

- Oznacza to zakończenie procedury ładowania.

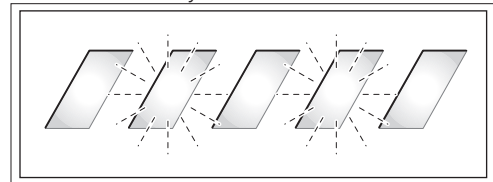


Aby sprawdzić poziom naładowania na wskaźniku akumulatora, nacisnąć i przytrzymać przez 5 sekund przycisk „9”.

Podczas ładowania unikać kontaktu z gniazdami i ładowarką bez odpowiednich środków ochrony.

Nigdy nie obracać pedałami podczas ładowania akumulatora.

W przypadku wystąpienia usterki akumulatora, na wskaźniku poziomu naładowania zaczynają migać dwie wskazane diody:



W przypadku wykrycia usterki i/lub innego rodzaju nieprawidłowego działania pakietu akumulatorów nie podejmować prób jego otwierania, ingerencji ani naprawy, lecz skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą.

Odcłacanie ładowarki

- Odcłączyć ładowarkę od sieci elektrycznej oraz od gniazda ładowania (w rowerze lub w wyjętym pakiecie akumulatorów).

System sterowania oraz pakiet akumulatorów roweru elektrycznego wyłączają się automatycznie po odcłączeniu ładowarki.

- Jeżeli ładowanie było wykonywane przy zamontowanym akumulatorze, starannie zamknąć pokrywę gniazda ładowania „3”.

Przechowywanie ładowarki

Przechowywać ładowarkę oraz przewody zasilające w miejscu suchym, czystym i niedostępnym dla dzieci oraz zwierząt.

Utrzymywać ładowarkę w czystości: obecność zanieczyszczeń na stykach może powodować porażenie prądem oraz uszkodzenia elementów elektronicznych roweru.

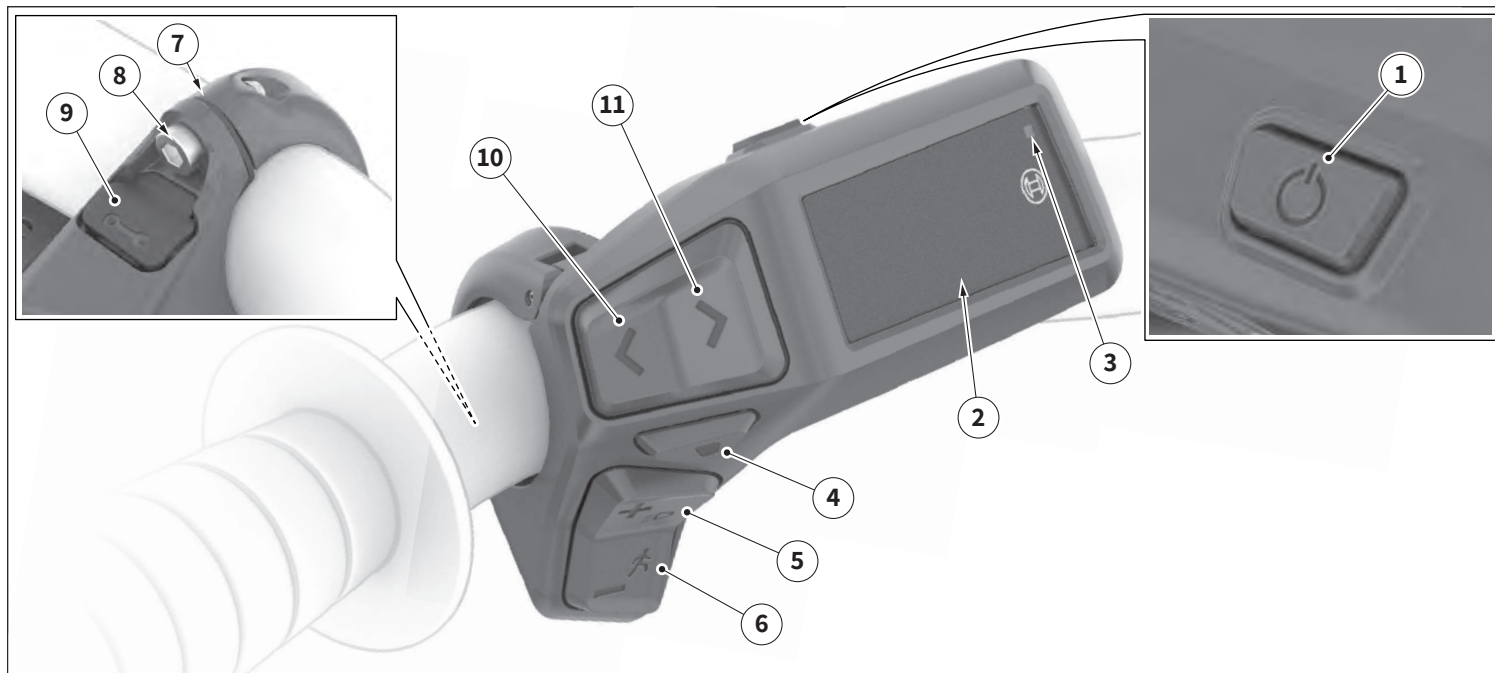
Zabrania się podłączania i używania urządzeń diagnostycznych oraz programujących do akumulatora i ładowarki.

W przypadku usterki i/lub nieprawidłowego działania ładowarki skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą.

W celu uzyskania dodatkowych informacji i szczegółów zapoznać się z punktem „Czyszczenie i przechowywanie ładowarki” na stronie 44.

SYSTEM STEROWANIA (WERSJA RIDGE)

Wszystkie wersje RIDGE są standardowo wyposażone w system sterowania Bosch® PURION 200.



1. Włącznik/wyłącznik
2. Ekran
3. Czujnik natężenia światła w otoczeniu
4. Przycisk wyboru
5. Przycisk (+) do zwiększania poziomu wspomagania / oświetlenia rowerowego
6. Przycisk (-) do zmniejszania poziomu wspomagania / systemu wspomagania przy popychaniu
7. Uchwyt
8. Śruba mocująca
9. Złącze diagnostyczne (używać wyłącznie do celów serwisowych)
10. Przycisk do przeglądania w lewo
11. Przycisk do przeglądania w prawo

Wymogi

Rower elektryczny można włączyć tylko wtedy, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- W rowerze został zamontowany naładowany w wystarczającym stopniu akumulator (szczegóły na str. 20).
- Czujnik prędkości został prawidłowo podłączony.



Aktualizacje oprogramowania stale wprowadzają ulepszenia oraz rozszerzenia funkcjonalności. W związku z tym przedstawione tutaj ilustracje i funkcje mogą różnić się od rzeczywistego wyglądu.

Przed pierwszym uruchomieniem

Przed pierwszym uruchomieniem należy zdjąć folię ochronną z wyświetlacza, aby zagwarantować pełną funkcjonalność wyświetlacza. Pozostawienie folii ochronnej na wyświetlaczu może zakłócić działanie/wydajność wyświetlacza.

Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że przyciski panelu sterowania są łatwo dostępne. Zaleca się, aby część z przyciskami plus/minus była skierowana prawie pionowo w kierunku ziemi.

W celu ustawienia panelu sterowania Purion 200, należy lekko poluzować śrubę mocującą „8” uchwytu „7” aż będzie go można obrócić wokół kierownicy. Ustawić panel sterowania we właściwej pozycji i ostrożnie dokręcić ponownie śrubę mocującą „8”.

Zasilanie panelu sterowania

Jeżeli w rowerze elektrycznym jest zamontowany naładowany w wystarczającym stopniu akumulator eBike, a rower elektryczny jest włączony, akumulator wewnętrzny panelu sterowania jest zasilany energią.

Jeżeli akumulator wewnętrzny panelu sterowania będzie wykazywał bardzo niski stan naładowania, można go podłączyć przez złącze diagnostyczne „9” za pomocą przewodu USB Type-C® do powerbanku lub innego odpowiedniego źródła energii (napięcie ładowania 5 V; maks. prąd ładowania 600 mA).

Wewnętrzny akumulator modułu obsługi jest ładowany

za pomocą zewnętrznego źródła zasilania spełniającego wartości graniczne ES1, PS2 zgodnie z normą IEC 62368-1.



Zawsze zamykać osłonę złącza diagnostycznego „9”, aby do wnętrza nie dostawał się pył ani wilgoć.

Włączanie/wyłączanie roweru elektrycznego

Aby włączyć rower elektryczny, należy krótko nacisnąć włącznik/wyłącznik „1”. Po wyświetleniu animacji startowej rower elektryczny jest gotowy do jazdy.

Jasność wskaźników jest regulowana przez czujnik natężenia światła w otoczeniu „3”. Dlatego nie należy niczym zastępować czujnika natężenia światła w otoczeniu „3”.

Napęd jest aktywowany po naciśnięciu na pedały (nie dotyczy trybu jazdy OFF). Moc napędu uzależniona jest od ustawionego trybu jazdy.

Ustąpienie nacisku na pedały w trybie pracy normalnej lub osiągnięcie prędkości 25 km/h (lub maksymalnej prędkości przewidzianej przepisami lokalnymi i regionalnymi, wskazanej w str. 3), powoduje automatyczne wyłączenie wspomagania napędu. Napęd uruchamiany jest automatycznie po ponownym naciśnięciu na pedały lub gdy prędkość roweru spadnie poniżej 25 km/h.

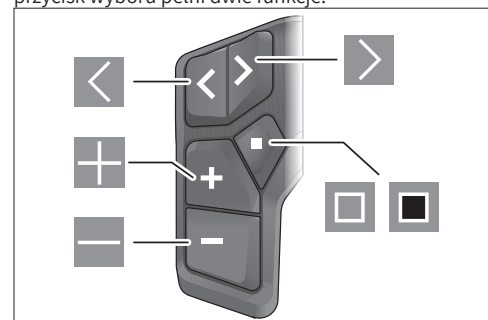
Aby wyłączyć rower elektryczny, należy krótko (<3 s) nacisnąć włącznik/wyłącznik „1”.

Jeżeli przez ok. 10 minut napęd nie zostanie uruchomiony (np. podczas postoju roweru elektrycznego) oraz nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, rower elektryczny wyłączy się automatycznie.

Obsługa

Funkcje przycisków na panelu sterowania Purion 200 są opisane w poniższym zestawieniu.

W zależności od krótkiego lub dłuższego naciśnięcia przycisk wyboru pełni dwie funkcje.



- > < Przeglądanie w lewo
- > > Przeglądanie w prawo
- > + Zwiększanie poziomu wspomagania / przeglądanie w górę
- > - Zmniejszanie poziomu wspomagania / przeglądanie w dół
- > [Selection Button] Przycisk wyboru / otwieranie menu Ustawienia na ekranie statusu (krótkie naciśnięcie)
- > [Square Icon] Otwieranie szybkiego menu (z każdego ekranu z wyjątkiem ekranu statusu) (długie naciśnięcie >1 s)

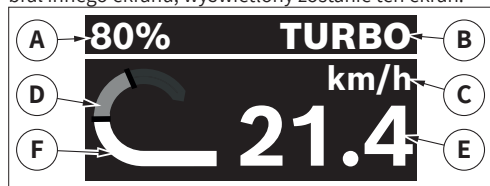


Za pomocą przycisku [Square Icon] można potwierdzić kody błędów.

KORZYSTANIE ZE WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

Ekran startowy

Jeżeli przed ostatnim wyłączeniem użytkownik nie wybrał innego ekranu, wyświetlony zostanie ten ekran.



- A. Stan naładowania akumulatora eBike (możliwość konfiguracji)
 - B. Tryb jazdy
 - C. Wskazanie jednostek prędkości
 - D. Wydajność pedałowania
 - E. Prędkość
 - F. Moc napędu
- Poprzez naciśnięcie przycisków lub można przejść do innych ekranów. Do dyspozycji użytkownika są następujące ekrany:

Szybkie menu

Szybkie menu udostępnia wybrane ustawienia, które można konfigurować także podczas jazdy. Dostęp do szybkiego menu jest możliwy także po długim naciśnięciu (>1 s) przycisku wyboru

Z ekranu statusu dostęp nie jest możliwy.

W szybkim menu można skonfigurować następujące ustawienia:

- > **Trasa**
 - > Wszystkie dane dotyczące dotychczas przejechanego odcinka zostaną wyzerowane.
- > **eShift (opcja)**
 - > Ustawienia są zależne od danego przełożenia. Tutaj można ustawić np. częstotliwość pedałowania, jeśli przekładnia obsługuje tę funkcję.
- > **Nawigacja (opcja)**
 - > Tutaj można wybrać ostatnio używane cele jako nowy cel i/lub zakończyć aktualnie trwającą nawigację.

W zależności od wyposażenia roweru elektrycznego mogą być ewentualnie dostępne także inne funkcje.

Ekran statusu

Z ekranu startowego można przejść do ekranu statusu za pomocą przycisku



- A. Stan naładowania akumulatora eBike (możliwość konfiguracji)
- B. Tryb jazdy
- G. Oświetlenie rowerowe
- H. Połączenie ze smartfonem
- I. Status połączenia
- J. Menu Ustawienia
- K. Godzina

Otwieranie menu Ustawienia

Z tego ekranu można przejść do menu Ustawienia. Krótko nacisnąć przycisk , aby otworzyć menu Ustawienia.

Nie można otworzyć menu Ustawienia podczas jazdy.

Menu <Ustawienia> zawiera następujące punkty menu:

- > **Mój eBike**
 - > Tutaj można znaleźć następujące punkty menu.
 - > **Reset zasięgu**
 - > Tutaj można zresetować pozostały dystans.
 - > **Zresetuj Auto Trip**
 - > Tutaj można ustawić czas resetowania przejechanych w danym dniu kilometrów.
 - > **Obwód koła**
 - > Tutaj można zmienić wartość obwodu tylnego koła lub przywrócić ustawienie standardowe.

- > **Serwis**
 - > Tutaj widoczny jest kolejny termin serwisowania, jeżeli został wprowadzony przez sprzedawcę rowerów.
- > **Komponenty**
 - > Tutaj wyświetlane są stosowane komponenty wraz z ich numerami wersji.

- > **App connect**
 - > Tutaj wyświetlany jest status połączenia z aplikacją eBike Flow.

- > **Mój Purion**
 - > Tutaj można znaleźć następujące punkty menu.
 - > **Pasek stanu**
 - > Tutaj można dokonać wyboru wskazań <Akumulator>, <Godzina>, <Prędkość> lub <eShift> (opcja).

Funkcja <eShift> jest dostępna wyłącznie w połączeniu z kompatybilnym systemem zmiany biegów eShift.

- > **Zalecenie zmiany**
 - > Tutaj można aktywować lub dezaktywować zalecenie zmiany przełożenia.
- > **Godzina**
 - > Tutaj można ustawić godzinę.
- > **Format**
 - > Tutaj można wybrać jeden z 2 formatów czasu (12 h / 24 h).
- > **Jasność**
 - > Tutaj można ustawić jasność ekranu.
- > **Język**
 - > Tutaj można wybrać preferowany język spośród następujących: niemiecki, angielski, francuski, hiszpański, portugalski, włoski, niemiecki, duński, szwedzki, norweski, polski, czeski, japoński, chiński tradycyjny (Tajwan), koreański.
- > **Jednostki**
 - > Tutaj można wybrać metryczny lub imperialny system miar.
- > **Zresetuj ustawienia**
 - > Tutaj można zresetować wszystkie ustawienia systemowe do wartości standardowych.
- > **Informacje**
 - > Tutaj można znaleźć następujące punkty menu:
 - > **Kontakt**
 - > Tutaj można znaleźć informacje kontaktowe Bosch eBike Systems.
 - > **Certyfikaty**
 - > Tutaj można znaleźć certyfikaty i etykiety eLabel.

Wychodzenie z menu Ustawienia

Krótko nacisnąć przycisk , aby zapisać ustawienia i wyjść z menu Ustawienia.

Nacisnąć przycisk (>1 s) lub przycisk , aby wyjść z menu <Ustawienia> bez zapisywania ustawień.

Konfiguracja wyświetlacza

<Konfiguracja wyświetlacza> znajduje się w aplikacji eBike Flow, w menu <Ustawienia> <My eBike>. Rower elektryczny musi być wtedy włączony i połączony ze smartfonem.

Za pomocą <Konfiguracja wyświetlacza> można spersonalizować wskazania wyświetlacza:

- zmienić kolejność poszczególnych ekranów
- dodać nowe ekrany
- zmienić istniejące treści i częściowo je usunąć
- dodać nowe treści ekranów po aktualizacji

Dalsze informacje na temat <Konfiguracja wyświetlacza> można zawsze znaleźć w aplikacji eBike Flow.

Wybór trybu jazdy

Na panelu sterowania za pomocą przycisków do zwiększania poziomu wspomagania + „5” i zmniejszania poziomu wspomagania - „6” można ustawić, w jakim stopniu napęd ma wspomagać podczas pedałowania. Tryb jazdy można zmieniać także podczas jazdy i jest on wyświetlany kolorami.

Inne tryby jazdy mogą zostać aktywowane za pomocą aplikacji eBike Flow lub w autoryzowanym serwisie, o ile są przewidziane przez producenta roweru.

Dostępność trybów jazdy zależy od danej jednostki napędowej.

Tryb jazdy	Wskazówki
OFF	Wspomaganie napędu jest wyłączone; jazda odbywa się jak na zwykłym rowerze.
ECO	Skuteczne wspomaganie przy maksymalnej efektywności, zapewniające maksymalny zasięg.
ECO+	Tryb jazdy zoptymalizowany pod kątem zasięgu, który oferuje wspomaganie przez napęd dopiero powyżej określonego wysiłku, jaki wkłada rowerzysta, aby zapewnić naturalną jazdę i maksymalny zasięg.
TOUR	Równomierne wspomaganie dla tras o dużych dystansach.
TOUR+	Dynamiczne wspomaganie dla naturalnej i sportowej jazdy.
eMTB	Optymalne wspomaganie w każdym terenie, sportowy tryb jazdy, ulepszone dynamika, maksymalna wydajność.
eMTB+	Dynamiczne wspomaganie aż do prędkości maksymalnej – perfekcyjna precyzja i nawet do 100% większy „Extended Boost” dla jeszcze bardziej satysfakcjonującej jazdy w terenie.
SPORT	Silne wspomaganie dla sportowej jazdy po górzystych odcinkach oraz w ruchu miejskim.
TURBO	Maksymalne wspomaganie aż do wysokich częstotliwości pedałowania dla sportowej jazdy,
AUTO	Poziom wspomaganie jest dopasowywany dynamicznie w zależności od sytuacji.
RACE	Maksymalne wspomaganie na trasie eMTB; bezpośrednia reakcja napędu i maksymalny „Extended Boost” dla jak najlepszej wydajności w sytuacjach współzawodnictwa.
CARGO	Równomierne, mocne wspomaganie umożliwiający transport ciężkich ładunków.
SPRINT	Dynamiczne wspomaganie zależne od częstotliwości pedałowania – dla sportowej jazdy eGravel i eRoad z szybkimi sprintami i częstymi podjazdami.

Dostosowanie trybu jazdy

Tryby jazdy można w pewnym zakresie dostosować za pomocą aplikacji eBike Flow. W ten sposób można dostosować rower elektryczny do własnych potrzeb.

Nie jest możliwe utworzenie całkowicie nowego trybu jazdy. Można dostosować tylko tryby jazdy udostępnione przez producenta roweru.

Ponadto ze względu na przepisy obowiązujące w danym kraju dostosowanie trybów jazdy może być niemożliwe.

Dostępne parametry dostosowania:

- poziom wspomaganie względem wartości bazowej trybu jazdy (w granicach określonych przepisami)
- reakcja napędu
- prędkość reakcji (w granicach określonych przepisami)
- maksymalny moment obrotowy (w granicach możliwości napędu)

Należy pamiętać o tym, że zmodyfikowany tryb jazdy zachowuje pozycję, nazwę i kolor na wszystkich wyświetlaczach oraz elementach obsługowych.

Współpraca jednostki napędowej z przekładnią

Także korzystając z roweru elektrycznego, należy używać przekładni w taki sposób jak w zwykłym rowerze. Niezależnie od rodzaju systemu zmiany biegów zaleca się, aby w czasie zmiany przełożeń zmniejszyć na chwilę siłę nacisku na pedały. Ułatwia to zmianę przełożeń i

zmniejsza zużycie układu przeniesienia napędu. Wybierając odpowiednie przełożenie, można przy takim samym nakładzie siły zwiększyć tempo jazdy i wydłużyć przejechaną trasę. Dlatego należy kierować się zaleceniami przełożeń, które są wyświetlane na ekranie.

Włączanie/wyłączanie oświetlenia rowerowego

Przed rozpoczęciem jazdy zawsze sprawdzić, czy oświetlenie roweru działa prawidłowo.

Aby **włączyć** oświetlenie rowerowe, nacisnąć przycisk oświetlenia rowerowego „5” i przytrzymać przez ponad 1 s.

Włączanie/wyłączanie systemu wspomagania przy popychaniu

System wspomagania przy popychaniu ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego. Prędkość systemu wspomagania przy popychaniu wynosi maksymalnie 4 km/h. Ustawienie fabryczne producenta może być niższe i w razie potrzeby może zostać zmienione przez sprzedawcę rowerów.

- Z systemu wspomagania przy popychaniu wolno korzystać wyłącznie podczas pchania roweru. Jeżeli koła roweru elektrycznego nie mają kontaktu z podłożem podczas korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu, istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.
- Jeżeli wybrane przełożenie jest zbyt wysokie, jednostka napędowa nie będzie mogła wprawić roweru elektrycznego w ruch ani aktywować blokady cofania.

Aby uruchomić system wspomagania przy popychaniu, należy nacisnąć przycisk systemu wspomagania przy popychaniu „6” i przytrzymać go przez ponad 1 s, a następnie postępować zgodnie z instrukcją na wyświetlaczu.

Aby **aktywować** system wspomagania przy popychaniu, w ciągu następnych 10 s należy wykonać jedną z poniższych czynności:

- Popchnąć rower elektryczny do przodu.
- Popchnąć rower elektryczny do tyłu.
- Kilkakrotnie wychylić rower elektryczny w kierunku bocznym, raz w jedną, raz z drugą stronę.

Po aktywacji napęd wspomaga popychanie, a wskazanie na wyświetlaczu zmienia się.

Po zwolnieniu przycisku systemu wspomagania przy popychaniu „6” system wspomagania przy popychaniu przejdzie w stan wstrzymania. W ciągu 10 s można wznowić działanie systemu wspomagania przy popychaniu, naciskając przycisk systemu wspomagania przy popychaniu „6”.

Jeżeli działanie systemu wspomagania przy popychaniu nie zostanie wznowione w ciągu 10 s, system wyłączy się automatycznie.

System wspomagania przy popychaniu wyłącza się zawsze, gdy:

- zostanie zablokowane tylne koło;
- nie można pokonać zbyt wysokiego progu;
- coś zablokuje korbę rowerową;
- przeszkoda spowoduje dalsze obracanie się korby;
- rowerzysta naciśnie na pedały;
- zostanie naciśnięty przycisk do zwiększania poziomu wspomagania + / oświetlenia rowerowego „5” lub włącznik / wyłącznik „1”.

System wspomagania przy popychaniu jest wyposażony w blokadę cofania, tzn. także po zakończeniu korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu napęd jeszcze przez kilka sekund aktywnie zapobiega samostannemu stoczeniu się roweru w tył. Z tego powodu nie można lub można tylko z trudem cofnąć rower.

Blokadę cofania można od razu wyłączyć, naciskając przycisk do zwiększania poziomu wspomagania + / oświetlenia rowerowego „5”.

Sposób działania systemu wspomagania przy popychaniu podlega krajowym uregulowaniom i dlatego może różnić się od powyższego opisu lub zostać dezaktywowany.

Włączanie/wyłączanie wspomagania ruszania pod górę

Wspomaganie ruszania pod górę ułatwia rozpoczęcie jazdy na wzniesieniu.

Aby uruchomić wspomaganie ruszania pod górę, należy umieścić stopę na pedale, aby rower elektryczny wykrył zamiar rozpoczęcia jazdy. Następnie należy nacisnąć przycisk wspomagania ruszania pod górę „6” i przytrzymać go przez ponad 1 s.

Należy przestrzegać prawidłowej kolejności podczas aktywacji wspomagania ruszania pod górę. Jeśli najpierw zostanie naciśnięty przycisk wspomagania ruszania pod górę „6”, a dopiero potem stopa zostanie umieszczona na pedale, zostanie aktywowane wspomaganie pchania.

Po prawidłowej aktywacji wspomagania ruszania pod górę należy zwolnić przycisk wspomagania ruszania pod górę „6”. Po bezpiecznym rozpoczęciu jazdy wspomaganie ruszania pod górę jest automatycznie dezaktywowane i dalsza jazda odbywa się w ustawionym trybie jazdy. Wspomaganie ruszania pod górę można także w każdej chwili zakończyć, zdejmując stopę z pedału.

W ciągu kolejnych 10 s można reaktywować wspomaganie ruszania pod górę, umieszczając stopę ponownie na pedale. Jest to odpowiednio sygnalizowane na ekranie. Nie trzeba ponownie naciskać przycisku wspomagania ruszania pod górę „6”. Po naciśnięciu przycisku wspomagania ruszania pod górę „6” w ciągu 10 s odliczanie zostanie jednorazowo zresetowane i do dyspozycji jest ponownie 10 s na aktywację wspomagania ruszania pod górę.

Wspomaganie ruszania pod górę jest wyposażone w blokadę cofania, tzn. także po zakończeniu korzystania ze wspomagania ruszania pod górę napęd jeszcze przez kilka sekund aktywnie zapobiega samostannemu stoczeniu się roweru w tył, co zapobiega niezamierzonemu cofaniu się roweru.

Sposób działania wspomagania ruszania pod górę podlega krajowym uregulowaniom i dlatego może różnić się od powyższego opisu lub zostać dezaktywowane.

ABS – system zapobiegający blokowaniu kół (opcja)

Jeżeli rower elektryczny jest wyposażony w system Bosch eBike ABS systemów generacji the smart system (inteligentny system), podczas uruchamiania roweru elektrycznego zaświeci się symbol systemu ABS.

Po rozpoczęciu jazdy system ABS wykonuje wewnętrzną kontrolę działania, po czym symbol systemu ABS przestaje się świecić.

W przypadku awarii zaświeci się symbol systemu ABS, a moduł obsługi wyświetli wskazówkę. Oznacza to, że system ABS nie jest aktywny. Za pomocą przycisku wyboru „4” można potwierdzić odczytanie błędu i wskazówka dotycząca błędu systemu ABS przestanie się świecić. Symbol systemu ABS pojawia się na pasku stanu, informując dodatkowo o wyłączonym systemie ABS.

Szczegółowe informacje dotyczące systemu ABS i jego działania znajdują się w załączonej instrukcji obsługi systemu ABS.

Nawiązywanie połączenia ze smartfonem

Aby korzystać ze wszystkich funkcji systemu eBike, konieczne jest posiadanie smartfona z zainstalowaną aplikacją eBike Flow.

Połączenie z aplikacją nawiązywane jest przez Bluetooth®.

Włączyć rower elektryczny i zaczekać na wyświetlenie się animacji startowej. Nie rozpoczynać jazdy.

Rozpocząć procedurę parowania przez Bluetooth® poprzez długie naciśnięcie (>3 s) włącznika/wyłącznika „1”. Zwolnić włącznik/wyłącznik „1”, gdy pojawi się status procesu parowania.

Potwierdzić w aplikacji komunikat o nawiązywaniu połączenia.

Śledzenie aktywności

Do zapisywania aktywności konieczne jest zarejestrowanie się lub zalogowanie się w aplikacji eBike Flow.

Aby możliwe było zapisywanie aktywności, należy w aplikacji wyrazić zgodę na zapisywanie lokalizacji. Tylko wtedy aktywność będzie mogła być zapisywana w

aplikacji. Aby zapisywać dane dotyczące lokalizacji, trzeba być zalogowanym swoim kontem użytkownika.

eBike Lock

Funkcję <eBike Lock> można skonfigurować dla każdego roweru elektrycznego w aplikacji eBike Flow w <Ustawienia> » <My eBike> » <Lock & Alarm>. W ten sposób klucz do odblokowania roweru elektrycznego zostaje zapisany na smartfonie.

Funkcja <eBike Lock> jest aktywowana automatycznie w następujących przypadkach:

- podczas wyłączenia roweru elektrycznego za pomocą panelu sterowania
- podczas automatycznego wyłączenia roweru elektrycznego eBike

Gdy rower elektryczny jest włączony, a smartfon jest połączony z rowerem elektrycznym przez Bluetooth® lub wcześniej zdefiniowany wyświetlacz zostanie włożony w uchwyt, następuje odblokowanie roweru elektrycznego.

Funkcja <eBike Lock> jest powiązana z kontem użytkownika.

W przypadku zgubienia smartfona, można zalogować się do aplikacji eBike Flow za pomocą innego smartfona oraz swojego konta użytkownika i odblokować rower elektryczny.

W razie utraty wyświetlacza wszystkie cyfrowe klucze można zresetować w punkcie menu <Lock & Alarm> aplikacji eBike Flow.

Jeżeli użytkownik wybierze w aplikacji ustawienie, które będzie kolidowało z funkcją <eBike Lock> (np. usunięcie roweru elektrycznego lub konta użytkownika), zostaną wyświetlone odpowiednie ostrzeżenia. Należy je uważnie przeczytać i postępować odpowiednio do zawartej w nich treści (np. przed usunięciem roweru elektrycznego lub konta użytkownika).

Konfiguracja funkcji <eBike Lock>

Aby skonfigurować funkcję <eBike Lock>, muszą być spełnione następujące warunki:

- Aplikacja eBike Flow została zainstalowana.
- Konto użytkownika zostało utworzone.
- W rowerze elektrycznym nie jest aktualnie przeprowadzana aktualizacja.
- Rower elektryczny jest połączony przez Bluetooth® ze smartfonem.
- Rower elektryczny znajduje się w bezruchu.
- Smartfon jest podłączony do internetu.
- Akumulator eBike jest w wystarczającym stopniu naładowany i nie jest do niego podłączony przewód ładowania.

Funkcję <eBike Lock> można skonfigurować w aplikacji eBike Flow, w punkcie menu <Lock & Alarm>.

Napęd roweru elektrycznego zapewnia wspomaganie tylko wtedy, gdy po włączeniu roweru elektrycznego smartfon jest połączony przez Bluetooth® z rowerem elektrycznym lub wyświetlacz jest umieszczony w uchwycie.

Jeśli smartfon jest używany jako klucz, musi być włączony Bluetooth® na smartfonie, a aplikacja eBike Flow musi działać w tle. Przy aktywnej funkcji <eBike Lock> można nadal korzystać z roweru elektrycznego, ale bez wspomagania przez jednostkę napędową.

Kompatybilność

<eBike Lock> jest kompatybilna ze wszystkimi jednostkami napędowymi Bosch systemów generacji the smart system (inteligentny system).

Obsługa

W połączeniu z funkcją <eBike Lock> smartfon i wyświetlacz pełnią funkcję klucza do jednostki napędowej.

Funkcja <eBike Lock> jest aktywowana po wyłączeniu roweru elektrycznego. Po włączeniu roweru elektrycznego sprawdza dostępność wcześniej zdefiniowanego klucza. Na panelu sterowania Purion 200 to sygnalizowane przez symbol kłódki.

Funkcja <eBike Lock> nie jest zabezpieczeniem antykradzieżowym, lecz stanowi uzupełnienie blokady mechanicznej! Aktywacja funkcji

KORZYSTANIE ZE WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

<eBike Lock> nie powoduje mechanicznego zablokowania roweru elektrycznego ani innego podobnego działania. Dezaktywacji ulega jedynie wspomaganie jednostki napędowej. Dopóki smartfon jest połączony z rowerem elektrycznym przez Bluetooth® lub dopóki wyświetlacz znajduje się w uchwycie, jednostka napędowa jest odblokowana.

Chcąc udzielić osobom trzecim czasowego lub stałego dostępu do roweru elektrycznego, należy im udostępnić wcześniej zdefiniowany cyfrowy klucz (wyświetlacz/smartfon). Dzięki temu funkcja <eBike Lock> będzie nadal aktywna. Przed oddaniem roweru elektrycznego do serwisu należy dezaktywować funkcję <eBike Lock> w aplikacji eBike Flow w punkcie menu <Ustawienia>.

Chcąc sprzedać rower elektryczny, należy dodatkowo usunąć rower elektryczny ze swojego konta użytkownika w aplikacji eBike Flow w punkcie menu <Ustawienia>.

Po wyłączeniu roweru elektrycznego jednostka napędowa emituje jeden dźwięk zablokowania (jeden sygnał dźwiękowy) oznaczający wyłączenie wspomagania napędu.

Po włączeniu roweru elektrycznego jednostka napędowa emituje dwa dźwięki odblokowania (dwa sygnały dźwiękowe), oznaczające możliwość ponownego korzystania ze wspomagania napędu.

Dźwięk zablokowania pomaga użytkownikowi stwierdzić, czy funkcja <eBike Lock> jest aktywna w rowerze elektrycznym. Sygnał dźwiękowy jest standardowo włączony, można go jednak wyłączyć w aplikacji eBike Flow, w punkcie menu <Dźwięk blokowania> po wybraniu symbolu Lock dla danego roweru elektrycznego.

! Jeżeli funkcji <eBike Lock> nie można skonfigurować ani wyłączyć, należy zwrócić się do sprzedawcy rowerów.

Wymiana komponentów eBike a funkcja eBike Lock

Wymiana smartfona

1. Zainstalować aplikację eBike Flow na nowym smartfonie.
2. Zalogować się tym samym kontem użytkownika, za pomocą którego funkcja <eBike Lock> została aktywowana.
3. W aplikacji eBike Flow funkcja <eBike Lock> widoczna jako skonfigurowana.

Dalsze wskazówki na ten temat można znaleźć w aplikacji eBike Flow lub w Bosch eBike Help Center na stronie internetowej:

www.bosch-ebike.com/help-center

Battery Lock

Funkcję <Battery Lock> można skonfigurować dla każdego roweru elektrycznego w aplikacji eBike Flow w menu <Ustawienia> » <My eBike> » <Lock & Alarm>.

Oprócz napędu można za pomocą funkcji <Battery Lock> zablokować akumulator eBike po wyłączeniu roweru elektrycznego.

Akumulator eBike zostanie odblokowany dopiero wtedy, gdy przy włączaniu roweru elektrycznego dostępny będzie wcześniej zdefiniowany klucz (np. smartfon).

Do aktywacji funkcji <Battery Lock> potrzebna jest subskrypcja Flow+. Może się to wiązać z dodatkowymi opłatami.

Więcej informacji na temat subskrypcji Flow+ i poszczególnych usług można znaleźć w aplikacji eBike Flow lub w Bosch eBike Help Center na stronie internetowej:

www.bosch-ebike.com/help-center

Aktualizacje oprogramowania

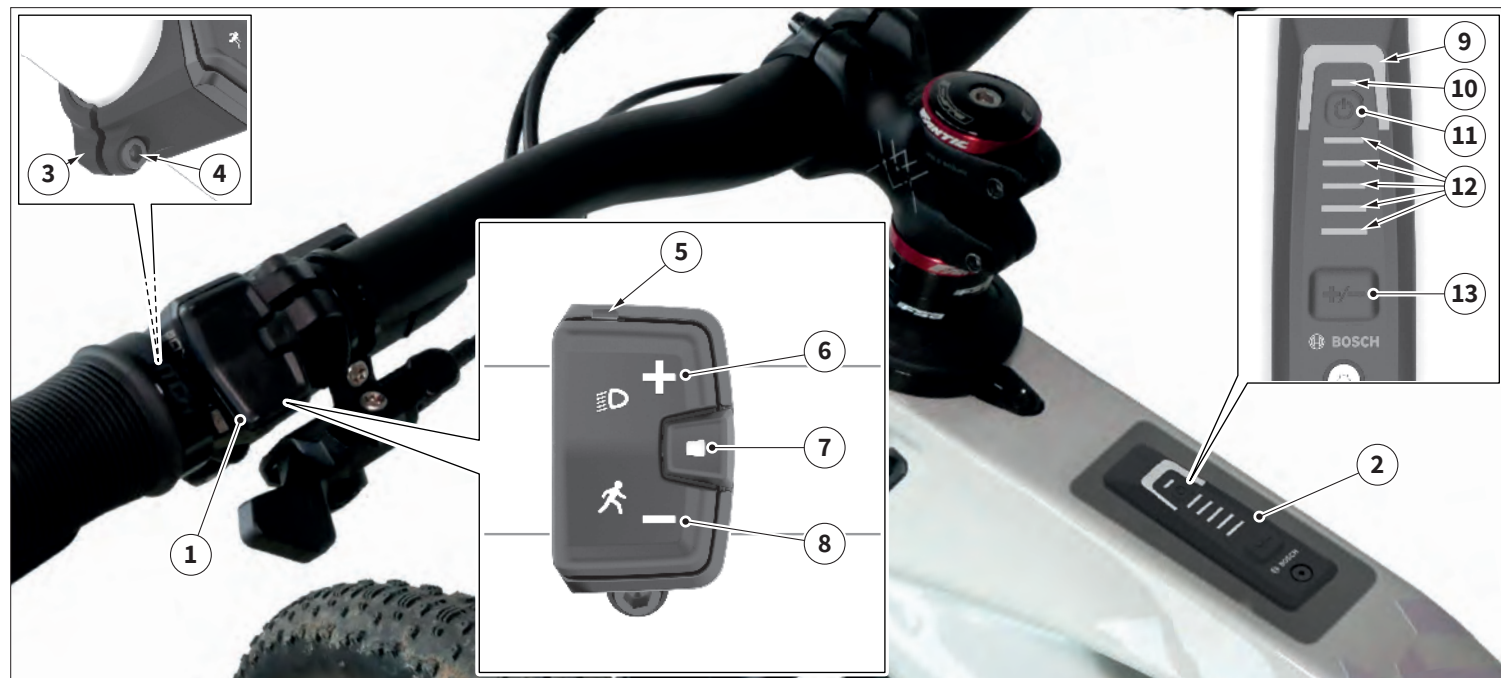
Aktualizacje oprogramowania należy uruchamiać ręcznie w aplikacji eBike Flow.

Aktualizacje oprogramowania są przenoszone w tle z aplikacji na panel sterowania, jak tylko połączy się on z aplikacją. Podczas aktualizacji oprogramowania należy zwrócić uwagę na wskazanie na panelu sterowania Purion 200. Następnie rower elektryczny zostaje uruchomiony na nowo.

Aktualizacjami oprogramowania można sterować w aplikacji eBike Flow.

SYSTEM STEROWANIA (WERSJE SIERRA SPORT)

Wszystkie wersje SIERRA Sport są standardowo wyposażone w moduł obsługi Bosch® System Controller oraz bezprzewodowy kontroler Bosch® Mini Remote.



- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Moduł obsługi Bosch® Mini Remote2. Moduł obsługi Bosch® System Controller3. Uchwyt4. Śruba mocująca do uchwytu5. Lampka kontrolna LED6. Przycisk do zwiększania poziomu wspomagania + / oświetlenia rowerowego7. Przycisk wyboru8. Przycisk do zmniejszania poziomu wspomagania - / wspomagania pchania / wspomagania ruszania pod górę | <ol style="list-style-type: none">9. Wskaźnik LED trybu jazdy10. Wskaźnik LED systemu ABS (opcja)/czujnik natężenia światła w otoczeniu11. Włącznik/wyłącznik12. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike13. Przycisk trybu |
|---|---|

Wymogi

Rower elektryczny można włączyć tylko wtedy, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- W rowerze został zamontowany naładowany w wystarczającym stopniu akumulator (szczegóły na str. 20).
- Czujnik prędkości został prawidłowo podłączony.

! Aktualizacje oprogramowania stale wprowadzają ulepszenia oraz rozszerzenia funkcjonalności. W związku z tym przedstawione tutaj ilustracje i funkcje mogą różnić się od rzeczywistego wyglądu.

Zasilanie panelu sterowania (System Controller)

Jeżeli w rowerze elektrycznym jest zamontowany naładowany w wystarczającym stopniu akumulator eBike, a rower elektryczny jest włączony, akumulator wewnętrzny modułu obsługi jest zasilany energią. W razie uszkodzenia akumulatora wewnętrznego modułu obsługi należy skontaktować się z serwisem rowerowym.

Zasilanie panelu sterowania (Mini Remote)

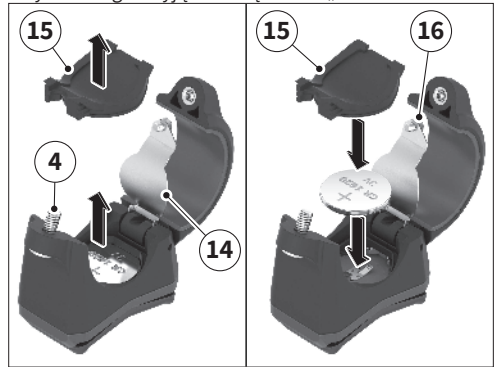
Bezprzewodowy panel sterowania Remote Mini jest zasilany energią baterią guzikową CR1620.

Wymiana baterii guzikowej (Mini Remote)

Jeżeli bateria guzikowa modułu obsługi Mini Remote „1” jest zbyt słaba, lampka kontrolna LED „5” miga na pomarańczowo.

Aby wymienić baterię guzikową, należy odkręcić śrubę mocującą do uchwytu „4” za pomocą klucza sześciokątnego (3 mm) i zdjąć moduł obsługi Mini Remote z kierownicy.

Otworzyć metalowy łącznik „14” za pomocą wkrętaka krzyżakowego i wyjąć osłonę baterii „15”.



Wyjąć zużytą baterię guzikową i włożyć nową baterię typu CR1620 we wnękę baterii w taki sposób, aby oznaczenia na baterii były widoczne od góry. Jeżeli bateria okrągła została włożona prawidłowo, lampka kontrolna LED „5” miga na zielono.

Zamknąć wnękę baterii osłoną baterii „15”. Sprawdzić, czy osłona baterii „15” została prawidłowo włożona, aby zapewnić szczelność wnętrza baterii.

Ponownie zamknąć metalowy łącznik „14” ostrożnie dokręcając śrubę mocującą „16” (0,15 Nm). Następnie zamocować moduł obsługi Mini Remote na kierownicy.

! Ostrożnie dokręcić śrubę mocującą do uchwytu „4” (0,6 Nm).

! Potężenie z System Controller nie zostanie przerwane w wyniku wymiany baterii okrągłej.

Włączanie/wyłączanie roweru elektrycznego

Aby **włączyć** rower elektryczny, należy krótko nacisnąć włącznik/wyłącznik „11” modułu obsługi System Controller. Po wyświetleniu animacji startowej wyświetli się na kolorowo stan naładowania akumulatora eBike za pomocą wskaźnika stanu naładowania „12” oraz ustawiony tryb jazdy za pomocą wskaźnika „9”. Rower elektryczny jest gotowy do jazdy.

Jasność wskaźników jest regulowana przez czujnik natężenia światła w otoczeniu „10”. Dlatego nie należy niczym zasłaniać czujnika natężenia światła w otoczeniu „10”. Napęd jest aktywowany po naciśnięciu na pedały (nie dotyczy trybu jazdy OFF). Moc napędu uzależniona jest od ustawionego trybu jazdy.

Ustąpienie nacisku na pedały w trybie pracy normalnej

lub osiągnięcie prędkości 25 km/h (lub maksymalnej prędkości przewidzianej przepisami lokalnymi i regionalnymi, wskazanej w str. 3), powoduje automatyczne wyłączenie wspomagania napędu. Napęd uruchamiany jest automatycznie po ponownym naciśnięciu na pedały lub gdy prędkość roweru spadnie poniżej 25 km/h.

Aby **wyłączyć** rower elektryczny, należy krótko (<3 s) nacisnąć włącznik/wyłącznik „11”. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike „12” i wskaźnik LED trybu jazdy „9” przestają się świecić.

Jeżeli przez ok. 10 minut napęd nie zostanie uruchomiony (na przykład podczas postoju roweru elektrycznego) oraz nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, rower elektryczny wyłączy się automatycznie.

Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike

Na wskaźniku stanu naładowania akumulatora eBike „12” każda jasnoniebieska kreska odpowiada ok. 20% pojemności, a każda biała kreska – 10% pojemności. Najwyższa kreska wskazuje pojemność maksymalną.

! Przykład: na wskaźniku widoczne są 4 jasnoniebieskie kreski i jedna biała kreska. Stan naładowania wynosi od 81% do 90%.

Przy niższej pojemności dwie dolne kreski zmieniają kolor:

Kreska	Poziom naładowania
2 x pomarańczowa	30% ... 21%
1 x pomarańczowa	20% ... 11%
1 x czerwona	10% ... rezerwa
1 x czerwona, migająca	Rezerwa rozładowany ...

Podczas ładowania akumulatora eBike miga górna kreska wskaźnika stanu naładowania akumulatora eBike „12”.

Stan naładowania akumulatora eBike można odczytać nie tylko na rowerze elektrycznym, ale także na wskaźniku LED akumulatora eBike.

Wybór trybu jazdy

Na panelach sterowania można ustawić, w jakim stopniu napęd ma wspomagać użytkownika podczas pedałowania.

- **Mini Remote:** Nacisnąć krótko (<1 s) przycisk do zwiększania poziomu wspomagania + „6” lub do zmniejszania poziomu wspomagania – „8”, aby odpowiednio zwiększyć lub zmniejszyć wspomaganie.
- **System Controller:** Nacisnąć krótko (<1 s) przycisk trybu „13”, aby zwiększyć wspomaganie.

Nacisnąć przycisk trybu „13” przez ponad 1 s, aby zmniejszyć wspomaganie.

Tryb jazdy można zmienić w każdej chwili, nawet podczas jazdy, co zostanie zasygnalizowane zmianą koloru. Inne tryby jazdy mogą zostać aktywowane za pomocą aplikacji eBike Flow lub w autoryzowanym serwisie, o ile są przewidziane przez producenta roweru.

! Dostępność trybów jazdy zależy od danej jednostki napędowej.

Tryb jazdy	Wskazówki
OFF	Wspomaganie napędu jest wyłączone; jazda odbywa się jak na zwykłym rowerze.
ECO	Skuteczne wspomaganie przy maksymalnej efektywności, zapewniające maksymalny zasięg.
ECO+	Tryb jazdy zoptymalizowany pod kątem zasięgu, który oferuje wspomaganie przez napęd dopiero powyżej określonego wysiłku, jaki wkłada rowerzysta, aby zapewnić naturalną jazdę i maksymalny zasięg.
TOUR	Równomierne wspomaganie dla tras o dużych dystansach.

Tryb jazdy	Wskazówki
TOUR+	Dynamiczne wspomaganie dla naturalnej i sportowej jazdy.
eMTB	Optymalne wspomaganie w każdym terenie, sportowy tryb jazdy, ulepszona dynamika, maksymalna wydajność.
eMTB+	Dynamiczne wspomaganie aż do prędkości maksymalnej – perfekcyjna precyzja i nawet do 100% większy „Extended Boost” dla jeszcze bardziej satysfakcjonującej jazdy w terenie.
SPORT	Silne wspomaganie dla sportowej jazdy po górzystych odcinkach oraz w ruchu miejskim.
TURBO	Maksymalne wspomaganie aż do wysokich częstotliwości pedałowania dla sportowej jazdy.
AUTO	Poziom wspomaganie jest dopasowywany dynamicznie w zależności od sytuacji.
RACE	Maksymalne wspomaganie na trasie eMTB; bezpośrednia reakcja napędu i maksymalny „Extended Boost” dla jak najlepszej wydajności w sytuacjach współzawodnictwa.
CARGO	Równomierne, mocne wspomaganie umożliwiający transport ciężkich ładunków.
SPRINT	Dynamiczne wspomaganie zależne od częstotliwości pedałowania – dla sportowej jazdy eGravel i eRoad z szybkimi sprintami i częstymi podjazdami.

Dostosowanie trybu jazdy

Tryby jazdy można w pewnym zakresie dostosować za pomocą aplikacji eBike Flow. W ten sposób można dostosować rower elektryczny do własnych potrzeb.

Nie jest możliwe utworzenie całkowicie nowego trybu jazdy. Można dostosować tylko tryby jazdy udostępnione przez producenta roweru.

Ponadto ze względu na przepisy obowiązujące w danym kraju dostosowanie trybów jazdy może być niemożliwe.

Dostępne parametry dostosowania:

- poziom wspomaganie względem wartości bazowej trybu jazdy (w granicach określonych przepisami)
- reakcja napędu
- prędkość reakcji (w granicach określonych przepisami)
- maksymalny moment obrotowy (w granicach możliwości napędu)

! Należy pamiętać o tym, że zmodyfikowany tryb jazdy zachowuje pozycję, nazwę i kolor na wszystkich wyświetlaczach oraz elementach obsługowych.

Współpraca jednostki napędowej z przekładnią

Także korzystając z roweru elektrycznego, należy używać przekładni w taki sposób jak w zwykłym rowerze. Niezależnie od rodzaju systemu zmiany biegów zaleca się, aby w czasie zmiany przełożeń zmniejszyć na chwilę siłę nacisku na pedały. Ułatwia to zmianę przełożeń i zmniejsza zużycie układu przeniesienia napędu.

Wybierając odpowiednie przełożenie, można przy takim samym nakładzie siły zwiększyć tempo jazdy i wydłużyć przejechaną trasę.

Dlatego należy kierować się zaleceniami przełożeń, które są wyświetlane na ekranie.

Włączanie/wyłączanie oświetlenia rowerowego

Przed rozpoczęciem jazdy zawsze sprawdzić, czy oświetlenie roweru działa prawidłowo.

Aby włączyć/wyłączyć oświetlenie rowerowe, należy nacisnąć przycisk oświetlenia rowerowego „5” i przytrzymać przez ponad 1 s.

Włączanie/wyłączanie systemu wspomagania przy popychaniu

System wspomaganie przy popychaniu ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego. Prędkość systemu

KORZYSTANIE ZE WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

wspomagania przy popychaniu wynosi maksymalnie 4 km/h. Ustawienie fabryczne producenta może być niższe i w razie potrzeby może zostać zmienione przez sprzedawcę rowerów.

- Z systemu wspomagania przy popychaniu wolno korzystać wyłącznie podczas pchania roweru. Jeżeli koła roweru elektrycznego nie mają kontaktu z podłożem podczas korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu, istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.
- Jeżeli wybrane przełożenie jest zbyt wysokie, jednostka napędowa nie będzie mogła wprawić roweru elektrycznego w ruch ani aktywować blokady cofania.

Aby uruchomić system wspomagania przy popychaniu, należy nacisnąć przycisk systemu wspomagania przy popychaniu „8” i przytrzymać go przez ponad 1 s. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike „12” zgaśnie, a świecące na biało kreski wskaźnika będą się włączać sekwencyjnie w kierunku jazdy, sygnalizując gotowość systemu.

Aby aktywować system wspomagania przy popychaniu, w ciągu następnych 10 s należy wykonać jedną z poniższych czynności:

- Popchnąć rower elektryczny do przodu.
- Popchnąć rower elektryczny do tyłu.
- Kilkakrotnie wychylić rower elektryczny w kierunku bocznym, raz w jedną, raz z drugą stronę.

Po aktywacji napęd będzie wspomagać prowadzenie roweru, a sekwencyjnie włączające się białe kreski wskaźnika zmieniają kolor na jasnoniebieski.

Po zwolnieniu przycisku systemu wspomagania przy popychaniu „8” system wspomagania przy popychaniu przejdzie w stan wstrzymania. W ciągu 10 s można wznowić działanie systemu wspomagania przy popychaniu, naciskając przycisk systemu wspomagania przy popychaniu „8”.

Jeżeli działanie systemu wspomagania przy popychaniu nie zostanie wznowione w ciągu 10 s, system wyłączy się automatycznie.

System wspomagania przy popychaniu wyłącza się zawsze, gdy

- zostanie zablokowane tylne koło;
- nie można pokonać zbyt wysokiego proggu;
- coś zablokuje korbę rowerową;
- przeszkoda spowoduje dalsze obracanie się korby;
- rowerzysta naciśnie na pedały;
- naciśnięty zostanie przycisk do zwiększania poziomu wspomagania + / oświetlenia rowerowego „6” lub włącznik/wyłącznik „11”.

System wspomagania przy popychaniu jest wyposażony w blokadę cofania, tzn. także po zakończeniu korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu napęd jeszcze przez kilka sekund aktywnie zapobiega samostannemu stoczeniu się roweru w tył. Z tego powodu nie można lub można tylko z trudem cofnąć rower.

Blokadę cofania można od razu wyłączyć, naciskając przycisk do zwiększania poziomu wspomagania + / oświetlenia rowerowego „6”.

Sposób działania systemu wspomagania przy popychaniu podlega krajowym uregulowaniom i dlatego może różnić się od powyższego opisu lub zostać dezaktywowany.

Włączanie/wyłączanie wspomagania ruszania pod górę

Wspomaganie ruszania pod górę ułatwia rozpoczęcie jazdy na wzniesieniu.

Aby uruchomić wspomaganie ruszania pod górę, należy umieścić stopę na pedale, aby rower elektryczny wykrył zamiar rozpoczęcia jazdy. Następnie należy nacisnąć przycisk wspomagania ruszania pod górę „8” i przytrzymać go przez ponad 1 s.

Należy przestrzegać prawidłowej kolejności podczas aktywacji wspomagania ruszania pod górę. Jeśli najpierw zostanie naciśnięty przycisk wspomagania ruszania pod górę „8”, a dopiero potem stopa zostanie umieszczona na pedale, zostanie aktywowane wspomaganie pchania.

Po prawidłowej aktywacji wspomagania ruszania pod górę należy zwolnić przycisk wspomagania ruszania

pod górę „8”. Po bezpiecznym rozpoczęciu jazdy wspomaganie ruszania pod górę jest automatycznie dezaktywowane i dalsza jazda odbywa się w ustawionym trybie jazdy. Wspomaganie ruszania pod górę można także w każdej chwili zakończyć, zdejmując stopę z pedala.

W ciągu kolejnych 10 s można reaktywować wspomaganie ruszania pod górę, umieszczając stopę ponownie na pedale. Jest to odpowiednio sygnalizowane na ekranie. Nie trzeba ponownie naciskać przycisku wspomagania ruszania pod górę „8”. Po naciśnięciu przycisku wspomaganie ruszania pod górę „8” w ciągu 10 s odliczanie zostanie jednorazowo zresetowane i do dyspozycji jest ponownie 10 s na aktywację wspomaganie ruszania pod górę.

Wspomaganie ruszania pod górę jest wyposażone w blokadę cofania, tzn. także po zakończeniu korzystania ze wspomaganie ruszania pod górę napęd jeszcze przez kilka sekund aktywnie zapobiega samostannemu stoczeniu się roweru w tył, co zapobiega niezamierzonemu cofaniu się roweru.

Sposób działania wspomaganie ruszania pod górę podlega krajowym uregulowaniom i dlatego może różnić się od powyższego opisu lub zostać dezaktywowane.

ABS – system zapobiegający blokowaniu kół (opcja)

Jeżeli rower elektryczny jest wyposażony w system Bosch eBike ABS systemów generacji the smart system (inteligentny system), podczas uruchamiania roweru elektrycznego zaświeci się wskaźnik LED systemu ABS „10”.

Po rozpoczęciu jazdy system ABS wykonuje wewnętrzną kontrolę działania, po czym wskaźnik LED systemu ABS „10” przestaje się świecić.

W przypadku awarii wskaźnik LED systemu ABS „10” świeci się razem z migającym na pomarańczowo wskaźnikiem LED trybu jazdy „9”. Za pomocą przycisku wyboru „7” w module obsługi Mini Remote „1” lub za pomocą przycisku trybu „13” w module obsługi System Controller „2” można potwierdzić odczytanie błędu. Migający wskaźnik LED trybu jazdy „9” przestaje się świecić. Dopóki wskaźnik LED systemu ABS „10” jest zapalony, system ABS nie działa.

Szczegółowe informacje dotyczące systemu ABS i jego działania znajdują się w załączonej instrukcji obsługi systemu ABS.

Nawiązywanie połączenia ze smartfonem

Aby korzystać ze wszystkich funkcji systemu eBike, konieczne jest posiadanie smartfona z zainstalowaną aplikacją eBike Flow.

Połączenie z aplikacją nawiązywane jest przez Bluetooth®.

Włączyć rower elektryczny i zaczekać na wyświetlenie się animacji startowej. Nie rozpoczynać jazdy.

Rozpocząć procedurę parowania przez Bluetooth® poprzez długie naciśnięcie (>3 s) włącznika/wyłącznika „11”. Zwolnić włącznik/wyłącznik „11”, gdy górna kreska wskaźnika stanu naładowania akumulatora eBike „12” zacznie migać na niebiesko, sygnalizując trwający proces parowania.

Potwierdzić w aplikacji komunikat o nawiązywaniu połączenia.

Śledzenie aktywności

Do zapisywania aktywności konieczne jest zarejestrowanie się lub zalogowanie się w aplikacji eBike Flow.

Aby możliwe było zapisywanie aktywności, należy w aplikacji wyrazić zgodę na zapisywanie lokalizacji. Tylko wtedy aktywność będzie mogła być zapisywana w aplikacji. Aby zapisywać dane dotyczące lokalizacji, trzeba być zalogowanym swoim kontem użytkownika.

eBike Lock

Funkcję eBike Lock można skonfigurować dla każdego roweru elektrycznego w aplikacji eBike Flow w <Ustawienia> » <My eBike> » <Lock & Alarm>. W ten sposób klucz do odblokowania roweru elektrycznego jest zapisywany na smartfonie.

Funkcja eBike Lock jest aktywowana automatycznie w następujących przypadkach:

- podczas wyłączenia roweru elektrycznego za pomo-

cą panelu sterowania

- podczas automatycznego wyłączenia roweru elektrycznego eBike

Gdy rower elektryczny jest włączony, a smartfon jest połączony z rowerem elektrycznym przez Bluetooth® lub wcześniej zdefiniowany wyświetlacz zostanie włożony w uchwyt, następuje odblokowanie roweru elektrycznego.

Funkcja eBike Lock jest powiązana z kontem użytkownika.

W przypadku zgubienia smartfona, można zalogować się do aplikacji eBike Flow za pomocą innego smartfona oraz swojego konta użytkownika i odblokować rower elektryczny.

W razie utraty wyświetlacza wszystkie cyfrowe klucze można zresetować w punkcie menu <Lock & Alarm> aplikacji eBike Flow.

Jeżeli użytkownik wybierze w aplikacji ustawienie, które będzie kolidowało z funkcją eBike Lock> (np. usunięcie roweru elektrycznego lub konta użytkownika), zostanie wyświetlone odpowiednie ostrzeżenie. Należy je uważnie przeczytać i postępować odpowiednio do zawartej w nich treści (np. przed usunięciem roweru elektrycznego lub konta użytkownika).

Konfiguracja funkcji eBike Lock>

Aby skonfigurować funkcję eBike Lock, muszą być spełnione następujące warunki:

- Aplikacja eBike Flow została zainstalowana.
- Konto użytkownika zostało utworzone.
- W rowerze elektrycznym nie jest aktualnie przeprowadzana aktualizacja.
- Rower elektryczny jest połączony przez Bluetooth® ze smartfonem.
- Rower elektryczny znajduje się w bezruchu.
- Smartfon jest połączony do internetu.
- Akumulator eBike jest w wystarczającym stopniu naładowany i nie jest do niego podłączony przewód ładowania.

Funkcję eBike Lock można skonfigurować w aplikacji eBike Flow w punkcie menu <Lock & Alarm>.

Napęd roweru elektrycznego zapewnia wspomaganie tylko wtedy, gdy po włączeniu roweru elektrycznego smartfon jest połączony przez Bluetooth® z rowerem elektrycznym lub wyświetlacz jest umieszczony w uchwycie. Jeśli smartfon jest używany jako klucz, musi być włączony Bluetooth® na smartfonie, a aplikacja eBike Flow musi działać w tle. Przy aktywnej funkcji eBike Lock można nadal korzystać z roweru elektrycznego, ale bez wspomaganie przez jednostkę napędową.

Kompatybilność

Funkcja eBike Lock jest kompatybilna ze wszystkimi jednostkami napędowymi Bosch systemów generacji the smart system (inteligentny system).

Obsługa

W połączeniu z funkcją eBike Lock smartfon i wyświetlacz pełnią funkcję klucza do jednostki napędowej. Funkcja eBike Lock jest aktywowana po wyłączeniu roweru elektrycznego. Po włączeniu roweru elektrycznego sprawdza dostępność wcześniej zdefiniowanego klucza. W module obsługi System Controller jest to sygnalizowane miganiem na biało, a na wyświetlaczu przez symbol kłódki.

Funkcja eBike Lock nie jest zabezpieczeniem antykradzieżowym, lecz stanowi uzupełnienie blokady mechanicznej! Aktywacja funkcji eBike Lock nie powoduje mechanicznego zablokowania roweru elektrycznego ani innego podobnego działania. Dezaktywacji ulega jedynie wspomaganie jednostki napędowej. Dopóki smartfon jest połączony z rowerem elektrycznym przez Bluetooth® lub dopóki wyświetlacz znajduje się w uchwycie, jednostka napędowa jest odblokowana.

Chcąc udzielić osobom trzecim czasowego lub stałego dostępu do roweru elektrycznego, należy im udostępnić wcześniej zdefiniowany cyfrowy klucz (wyświetlacz/smartfon). Dzięki temu funkcja eBike Lock będzie nadal aktywna. Przed

oddaniem roweru elektrycznego do serwisu należy zdezaktywować funkcję <eBike Lock> w aplikacji eBike Flow w punkcie menu <Ustawienia>.

Chcąc sprzedać rower elektryczny, należy dodatkowo usunąć rower elektryczny ze swojego konta użytkownika w aplikacji eBike Flow w punkcie menu <Ustawienia>.

Po wyłączeniu roweru elektrycznego jednostka napędowa emituje jeden dźwięk zablokowania (jeden sygnał dźwiękowy) oznaczający wyłączenie wspomagania przez napęd.

Po włączeniu roweru elektrycznego jednostka napędowa emituje dwa dźwięki odblokowania (dwa sygnały dźwiękowe), oznaczające możliwość ponownego korzystania ze wspomagania przez napęd.

Dźwięk zablokowania pomaga użytkownikowi stwierdzić, czy funkcja <eBike Lock> jest aktywna w rowerze elektrycznym. Sygnał dźwiękowy jest standardowo włączony, można go jednak wyłączyć w aplikacji eBike Flow, w punkcie menu <Dźwięk blokowania> po wybraniu symbolu funkcji Lock dla danego roweru elektrycznego.

Jeżeli funkcji <eBike Lock> nie można skonfigurować ani wyłączyć, należy zwrócić się do sprzedawcy rowerów.

Wymiana komponentów eBike a funkcja <eBike Lock>

Wymiana smartfona

1. Zainstalować aplikację eBike Flow na nowym smartfonie.
2. Zalogować się tym samym kontem użytkownika, za pomocą którego funkcja <eBike Lock> została aktywowana.
3. W aplikacji eBike Flow funkcja <eBike Lock> widoczna jako skonfigurowana.

Dalsze wskazówki na ten temat można znaleźć w aplikacji eBike Flow lub w Bosch eBike Help Center na stronie internetowej:

www.bosch-ebike.com/help-center

Battery Lock

Funkcję <Battery Lock> można skonfigurować dla każdego roweru elektrycznego w aplikacji eBike Flow w menu <Ustawienia> » <My eBike> » <Lock & Alarm>. Oprócz napędu można za pomocą funkcji <Battery Lock> zablokować akumulator eBike po wyłączeniu roweru elektrycznego.

Akumulator eBike zostanie odblokowany dopiero wtedy, gdy przy włączaniu roweru elektrycznego dostępny będzie wcześniej zdefiniowany klucz (np. smartfon).

Do aktywacji funkcji <Battery Lock> potrzebna jest subskrypcja Flow+. Może się to wiązać z dodatkowymi opłatami.

Więcej informacji na temat subskrypcji Flow+ i poszczególnych usług można znaleźć w aplikacji eBike Flow lub w Bosch eBike Help Center na stronie internetowej:

www.bosch-ebike.com/help-center

Aktualizacje oprogramowania

Aktualizacje oprogramowania należy uruchamiać ręcznie w aplikacji eBike Flow.

Aktualizacje oprogramowania są przenoszone w tle z aplikacji na panel sterowania, jak tylko połączy się on z aplikacją. Podczas aktualizacji migający na zielono wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike „12” pokazuje postęp aktualizacji. Następnie rower elektryczny zostaje uruchomiony na nowo.

Aktualizacjami oprogramowania można sterować w aplikacji eBike Flow.

Połączenie System Controller z Mini Remote

Połączenie pomiędzy modułami obsługi System Controller i Mini Remote si odbywa się przez Bluetooth®. Włączyć rower elektryczny, ale nie rozpoczynać jazdy. Jeżeli moduł obsługi Mini Remote nie został jeszcze połączony z System Controller przez punkt sprzedaży, należy wykonać poniższe czynności:

1. Najpierw połączyć smartfon z System Controller za pośrednictwem aplikacji eBike Flow.
2. Wybrać w aplikacji eBike Flow <Ustawienia> » <My

eBike> » <Paszport eBike> » <Komponenty> » <Dodaj nowe urządzenie>. Następnie wybrać <Mini Remote/Mini Remote Dropbar>.

3. Remote Mini: rozpocząć procedurę parowania poprzez naciśnięcie dowolnego przycisku, aż lampka kontrolna LED „5” zacznie migać na niebiesko, sygnalizując trwającą procedurę parowania.

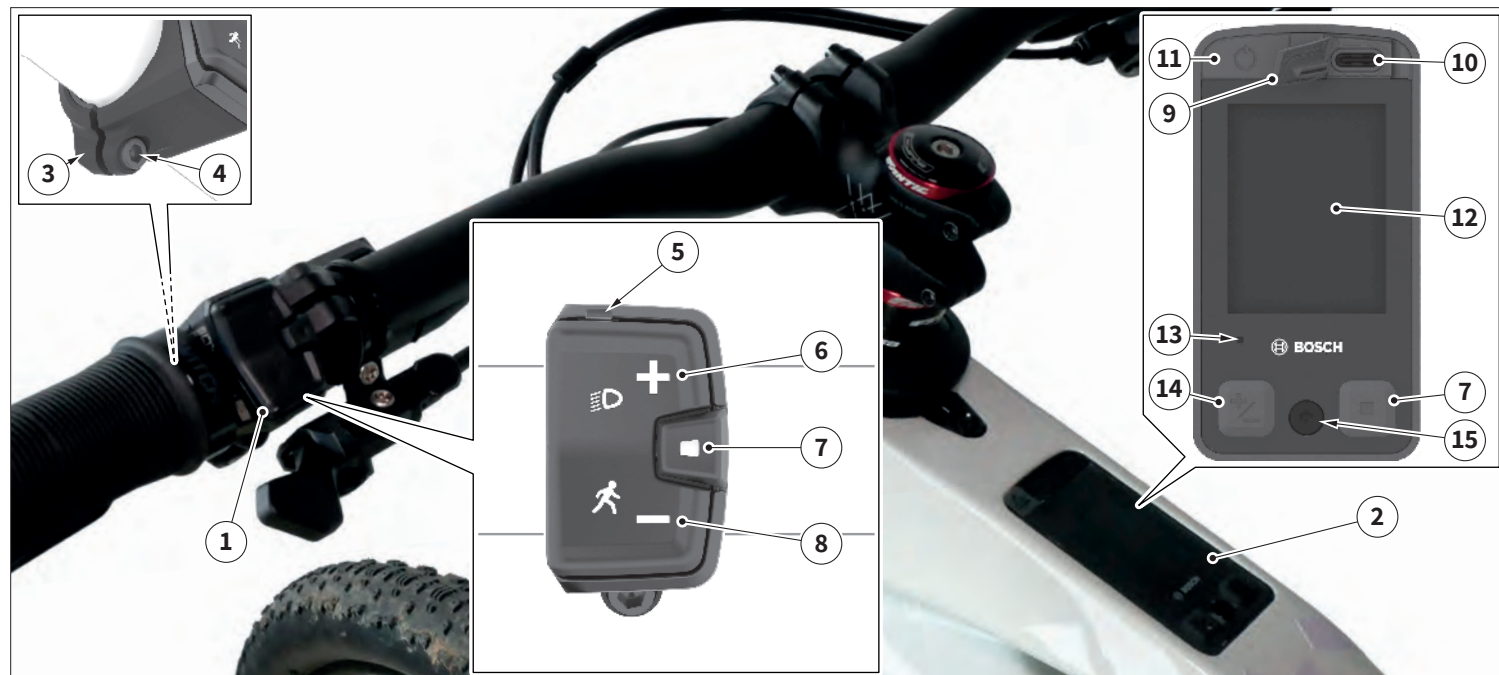
4. Postępować zgodnie z instrukcjami w aplikacji eBike Flow.

Prawidłowo przeprowadzone parowanie zostanie zasygnalizowane w ciągu 30 s w module obsługi Mini Remote 3 mignięciami lampki kontrolnej LED „5” na zielono. Jeżeli połączenie nie zostanie nawiązane, zostanie to zasygnalizowane 3 mignięciami lampki kontrolnej LED „5” na czerwono. Procedurę należy rozpocząć od nowa. Chcąc połączyć moduł obsługi Mini Remote z System Controller innego roweru elektrycznego, należy postępować zgodnie z instrukcją poniżej:

1. Najpierw połączyć smartfon za pośrednictwem aplikacji eBike Flow z System Controller.
2. Wybrać w aplikacji eBike Flow <Ustawienia> » <My eBike> » <Paszport eBike> » <Komponenty> » <Dodaj nowe urządzenie>. Następnie wybrać <Mini Remote/Mini Remote Dropbar>.
3. Mini Remote: Wyjąć baterię guzikową z modułu obsługi Mini Remote i zacząć co najmniej 30 s. Ponownie włożyć baterię guzikową i zacząć, aż lampka kontrolna LED „5” zacznie migać na zielono.
4. W ciągu następnych 10 s należy nacisnąć przycisk do zmniejszania poziomu wspomagania – / wspomagania pchania „8” i przytrzymać go przez 5 s. Procedura parowania będzie sygnalizowana przez 30 s miganie lampki kontrolnej LED „5” na niebiesko.
5. Postępować zgodnie z instrukcjami w aplikacji eBike Flow. Prawidłowo przeprowadzone parowanie zostanie zasygnalizowane w ciągu 30 s w module obsługi Mini Remote 3 mignięciami lampki kontrolnej LED „5” na zielono. Jeżeli połączenie nie zostanie nawiązane, zostanie to zasygnalizowane 3 mignięciami lampki kontrolnej LED „5” na czerwono. Procedurę należy rozpocząć od nowa.

SYSTEM STEROWANIA (WERSJE SIERRA RACE I SIERRA FACTORY)

Wszystkie wersje SIERRA Race i Factory są standardowo wyposażone w moduł obsługi Bosch® Kiox 400C i bezprzewodowy moduł obsługi Bosch® Mini Remote.



1. Moduł obsługi Bosch® Mini Remote
2. Moduł obsługi Bosch® Kiox 400C
3. Uchwyt
4. Śruba mocująca do uchwytu
5. Lampka kontrolna LED
6. Przycisk do zwiększania poziomu wspomagania + / oświetlenia rowerowego
7. Przycisk wyboru
8. Przycisk do zmniejszania poziomu wspomagania – / systemu wspomagania przy popychaniu
9. Osłona złącza ładowania
10. Złącze ładowania
11. Włącznik/wyłącznik
12. Ekran
13. Czujnik natężenia światła w otoczeniu
14. Przycisk trybu
15. Śruba mocująca Bosch® Kiox 400C

KORZYSTANIE ZE WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

Wymogi

Rower elektryczny można włączyć tylko wtedy, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- W rowerze został zamontowany naładowany w wystarczającym stopniu akumulator (szczegóły na str. 20).
- Czujnik prędkości został prawidłowo podłączony.

! Aktualizacje oprogramowania stale wprowadzają ulepszenia oraz rozszerzenia funkcjonalności. W związku z tym przedstawione tutaj ilustracje i funkcje mogą różnić się od rzeczywistego wyglądu.

Przed pierwszym uruchomieniem

Przed pierwszym uruchomieniem należy zdjąć folię ochronną z wyświetlacza, aby zagwarantować pełną funkcjonalność wyświetlacza. Pozostawienie folii ochronnej na wyświetlaczu może zakłócić działanie/wydajność wyświetlacza.

Zasilanie panelu sterowania

Jeżeli w rowerze elektrycznym jest zamontowany naładowany w wystarczającym stopniu akumulator eBike, a rower elektryczny jest włączony, akumulator wewnętrzny panelu sterowania jest zasilany energią. Jeżeli akumulator wewnętrzny modułu obsługi będzie wykazywał bardzo niski stan naładowania, można go naładować, podłączając przez złącze diagnostyczne „10” za pomocą przewodu USB Type-C® do powerbanku lub ładowarki USB.

Ładowanie urządzeń zewnętrznych

Złącze ładowania „10” jest ponadto przewidziane do ładowania kompatybilnych urządzeń końcowych.

! Należy pamiętać o tym, że w zależności od konfiguracji komponentów eBike ładowanie może nie być możliwe lub może być możliwe w ograniczonym stopniu.

W tym celu należy włączyć rower elektryczny, otworzyć osłonę „9” złącza ładowania „10” i podłączyć urządzenie końcowe.

- Przewód USB Type-C® może zacześć się podczas jazdy o przednie koło. Może to prowadzić do wypadków o nieprzewidywalnych skutkach. Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że wszystkie przewody są prawidłowo zamocowane.

Podczas ładowania należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Ładowanie powinno się odbywać wyłącznie w suchym otoczeniu.
- Należy ładować tylko jedno urządzenie końcowe w tym samym czasie.
- Przed podłączeniem należy sprawdzić, czy złącze ładowania jest czyste.
- Upewnić się, że urządzenie końcowe jest kompatybilne z podanymi wartościami (natężenie i napięcie prądu).
- Podłączone urządzenia końcowe mogą w zależności od mocy ładowania wpływać na pozostały zasięg.
- Należy zawsze zamykać osłonę „9” złącza ładowania „10”, jeśli nie jest ono używane do ładowania urządzeń zewnętrznych, aby chronić je przed kurzem i wilgocią.

Zasilanie panelu sterowania (Mini Remote)

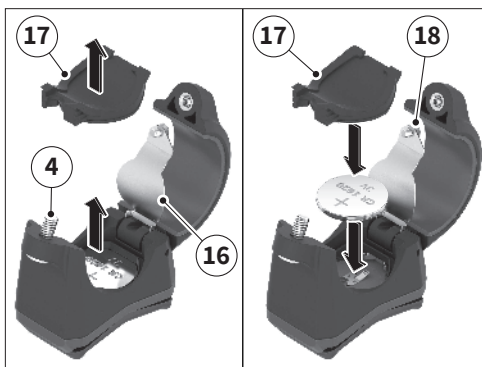
Panel sterowania Remote Mini jest zasilany energią baterią guzikową CR1620.

Wymiana baterii guzikowej (Mini Remote)

Jeżeli bateria guzikowa modułu obsługi Mini Remote „1” jest zbyt słaba, lampka kontrolna LED „5” miga na pomarańczowo.

Aby wymienić baterię guzikową, należy odkręcić śrubę mocującą do uchwytu „4” za pomocą klucza sześciokątnego (3 mm) i zdjąć moduł obsługi Mini Remote z kierownicy.

Otworzyć metalowy łącznik „16” za pomocą wkrętaka krzyżakowego i wyjąć osłonę baterii „17”.



Wyjąć zużytą baterię guzikową i włożyć nową baterię typu CR1620 we wnękę baterii w taki sposób, aby oznaczenia na baterii były widoczne od góry.

Jeżeli bateria okrągła została włożona prawidłowo, lampka kontrolna LED „5” miga na zielono. Zamknąć wnękę baterii osłoną baterii „17”. Sprawdzić, czy osłona baterii „17” została prawidłowo włożona, aby zapewnić szczelność wnęki baterii. Ponownie zamknąć metalowy łącznik „16” ostrożnie dokręcając śrubę mocującą „18” (0,15 Nm). Następnie zamocować moduł obsługi Mini Remote na kierownicy.

! Ostrożnie dokręcić śrubę mocującą do uchwytu „4” (0,6 Nm).

! Połączenie z Kiox 400C nie zostanie przerwane w wyniku wymiany baterii okrągłej.

Włączanie/wyłączanie roweru elektrycznego

Aby włączyć rower elektryczny, należy krótko nacisnąć włącznik/wyłącznik „11” modułu obsługi Kiox 400C. Po wyświetleniu animacji startowej rower elektryczny jest gotowy do jazdy.

Jasność wskaźników jest regulowana przez czujnik natężenia światła w otoczeniu „13”. Dlatego nie należy niczym zastaniać czujnika natężenia światła w otoczeniu „13”.

Napęd jest aktywowany po naciśnięciu na pedały (nie dotyczy trybu jazdy OFF). Moc napędu uzależniona jest od ustawionego trybu jazdy.

Ustąpienie nacisku na pedały w trybie pracy normalnej lub osiągnięcie prędkości 25 km/h powoduje automatyczne wyłączenie wspomagania napędu. Napęd uruchamiany jest automatycznie po ponownym naciśnięciu na pedały lub gdy prędkość roweru spadnie poniżej 25 km/h.

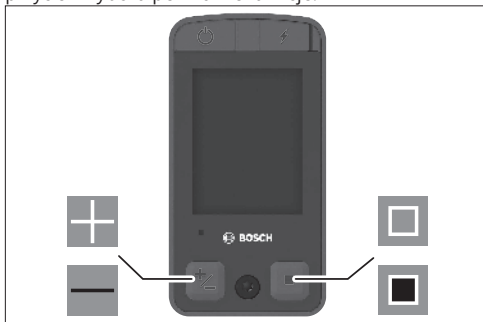
Aby wyłączyć rower elektryczny, należy krótko (<3 s) nacisnąć włącznik/wyłącznik „11”.

Jeżeli przez ok. 10 minut napęd nie zostanie uruchomiony (na przykład podczas postoju roweru elektrycznego) oraz nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, rower elektryczny wyłączy się automatycznie.

Obsługa

Funkcje przycisków w module obsługi Kiox 400C oraz module obsługi Mini Remote są opisane w poniższym zestawieniu.

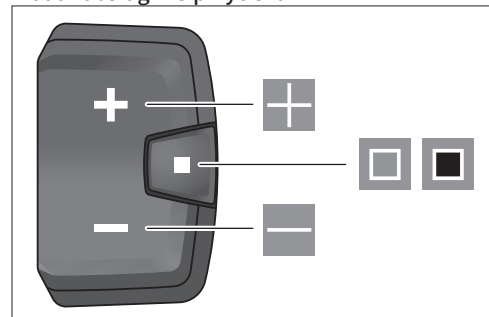
W zależności od krótkiego lub dłuższego naciśnięcia przycisk wyboru pełni dwie funkcje.



- > **+** Zwiększanie poziomu wspomagania (krótkie naciśnięcie <1 s)
- > **-** Zmniejszanie poziomu wspomagania (długie naciśnięcie >1 s)
- > **■** Potwierdzanie wyboru/przeglądanie w prawo (krótkie naciśnięcie <1 s)

> **■** Otwieranie szybkiego menu (długie naciśnięcie >1 s)

Moduł obsługi z 3 przyciskami



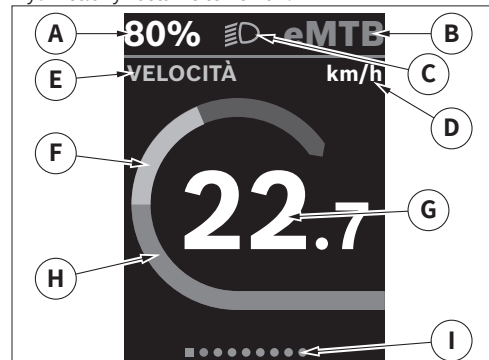
- > **+** Zwiększanie poziomu wspomagania / przeglądanie w górę
- > **-** Zmniejszanie poziomu wspomagania / przeglądanie w dół
- > **■** Przycisk wyboru/przeglądanie ekranów (krótkie naciśnięcie)
- > **■** Przycisk wyboru/otwieranie menu (długie naciśnięcie >1 s)

! Za pomocą przycisku **■ można potwierdzić kody błędów.**

! Aktualizacje oprogramowania stale wprowadzają ulepszenia oraz rozszerzenia funkcjonalności. W związku z tym przedstawione tutaj ilustracje i funkcje mogą różnić się od rzeczywistego wyglądu.

Ekran startowy

Jeżeli przed ostatnim wyłączeniem użytkownik nie wybrał innego ekranu, po włączeniu roweru elektrycznego wyświetlony zostanie ten ekran.



- A. Stan naładowania akumulatora eBike (możliwość konfiguracji)
- B. Tryb jazdy
- C. Oświetlenie rowerowe
- D. Wskazanie jednostek prędkości
- E. Nazwa wskazania
- F. Wydajność pedałowania
- G. Prędkość
- H. Moc napędu
- I. Pasek informacyjny

Wskazania A ... C tworzą pasek stanu i są wyświetlane na każdym ekranie.

Pasek informacyjny I pokazuje przez krótki czas ekran, na którym użytkownik się znajduje.

Jeżeli podczas wyłączania jest używany inny ekran niż ekran startowy, ostatnio wyświetlany ekran pokaże się przy ponownym włączeniu roweru elektrycznego.

Z ekranu startowego można przejść do innych ekranów. Na tych ekranach wyświetlane są dane statystyczne, pozostały zasięg akumulatora eBike i wartości średnie. Krótko nacisnąć przycisk wyboru **■**, aby przeglądać ekrany.

Szybkie menu

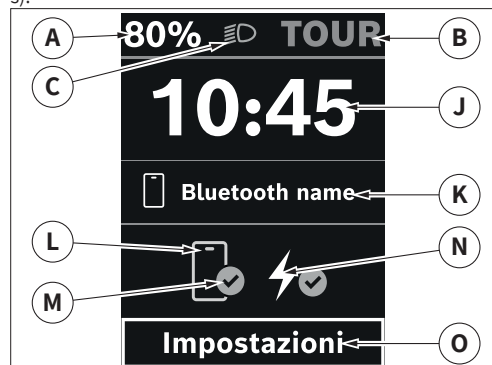
Szybkie menu udostępnia wybrane ustawienia, które można konfigurować także podczas jazdy. Dostęp do szybkiego menu jest możliwy także po długim naciśnięciu (>1 s) przycisku wyboru **■**. Z ekranu statusu dostęp nie jest możliwy.

W szybkim menu można skonfigurować następujące ustawienia:

- > **Trasa**
 - > Wszystkie dane dotyczące dotychczas przejechanego odcinka zostaną wyzerowane.
- > **eShift**
 - > Ustawienia są zależne od danego przełożenia. Tutaj można ustawić np. częstotliwość pedalowania, jeśli przekładnia obsługuje tę funkcję.
- > **Nawigacja** (opcja)
 - > Tutaj można wybrać ostatnio używane cele jako nowy cel i/lub zakończyć aktualnie trwającą nawigację.

Ekran statusu

Z ekranu startowego można przejść do ekranu statusu, naciskając przycisk wyboru  (krótkie naciśnięcie <1 s).



- A. Stan naładowania akumulatora eBike (możliwość konfiguracji)
- B. Tryb jazdy
- C. Oświetlenie rowerowe
- J. Godzina
- K. Podłączony smartfon
- L. Połączenie ze smartfonem
- M. Status połączenia
- N. Symbol ładowania urządzeń zewnętrznych
- O. Menu Ustawienia

Otwieranie menu Ustawienia

Z tego ekranu można przejść do menu Ustawienia. Nacisnąć przycisk wyboru  > 1 s, aby otworzyć menu Ustawienia.

 **Nie można otworzyć menu Ustawienia podczas jazdy.**

menu Ustawienia <Ustawienia> zawiera następujące punkty menu:

- > **Mój eBike**
 - > Tutaj można znaleźć następujące punkty menu.
 - > **Reset zasięgu**
 - > Tutaj można zresetować pozostały dystans.
 - > **Zresetuj Auto Trip**
 - > Tutaj można ustawić czas resetowania przejechanych w danym dniu kilometrów.
 - > **Obwód koła**
 - > Tutaj można zmienić wartość obwodu tylnego koła lub przywrócić ustawienie standardowe.
 - > **Serwis**
 - > Tutaj widoczny jest kolejny termin serwisowania, jeżeli został wprowadzony przez serwis rowerowy.
 - > **Komponenty**
 - > Tutaj wyświetlane są stosowane komponenty wraz z ich numerami wersji.
- > **App connect**
 - > Tutaj wyświetlany jest status połączenia z aplikacją eBike Flow.
- > **Mój Kiox**
 - > Tutaj można znaleźć następujące punkty menu.
 - > **Pasek stanu**
 - > Tutaj można dokonać wyboru wskazań <Akumulator>, <Godzina>, <Prędkość> lub <eShift> (opcja).

 **Funkcja <eShift> jest dostępna wyłącznie w połączeniu z kompatybilnym systemem zmiany biegów eShift.**

- > Sygnały

- > Tutaj można ustawić głośność <Wysoki>, <Średni>, <Niski> lub całkiem wyłączyć brzęczyk <Wył.>.
- > **Zalecenie zmiany**
 - > Tutaj można aktywować lub dezaktywować zalecenia zmiany przełożenia.
- > **Podsumowanie podróży**
 - > Tutaj można aktywować lub dezaktywować podsumowanie wszystkich informacji dotyczących jazdy wyświetlane przed wyłączeniem.
- > **Godzina**
 - > Tutaj można ustawić godzinę.
- > **Format**
 - > Tutaj można wybrać jeden z 2 formatów czasu (12 h / 24 h).
- > **Jasność**
 - > Tutaj można ustawić jasność ekranu.
- > **Język**
 - > Tutaj można wybrać preferowany język spośród następujących: niemiecki, angielski, francuski, hiszpański, portugalski, włoski, niderlandzki, duński, szwedzki, norweski, polski, czeski.
- > **Jednostki**
 - > Tutaj można wybrać metryczny lub imperialny system miar.
- > **Zresetuj ustawienia**
 - > Tutaj można zresetować wszystkie ustawienia systemowe do wartości standardowych.
- > **Informacje**
 - > Tutaj można znaleźć następujące punkty menu:
 - > **Kontakt**
 - > Tutaj można znaleźć informacje kontaktowe Bosch eBike Systems.
 - > **Certyfikaty**
 - > Tutaj można znaleźć certyfikaty i etykiety eLabel.

Wychodzenie z menu Ustawienia

Krótko nacisnąć przycisk wyboru , aby zapisać ustawienia i wyjść z menu Ustawienia. Nacisnąć przycisk wyboru  na (> 1 s), aby wyjść z menu Ustawienia bez zapisywania ustawień.

Konfiguracja wyświetlacza

<Konfiguracja wyświetlacza> znajduje się w aplikacji eBike Flow w menu <Ustawienia> » <My eBike>. Rower elektryczny musi być wtedy włączony i połączony ze smartfonem.

Za pomocą <Konfiguracja wyświetlacza> można spersonalizować wskazania wyświetlacza:

- zmienić kolejność poszczególnych ekranów
- dodać nowe ekrany
- zmienić istniejące treści i częściowo je usunąć
- dodać nowe treści ekranów po aktualizacji

Dalsze informacje na temat <Konfiguracja wyświetlacza> można zawsze znaleźć w aplikacji eBike Flow.

Wybór trybu jazdy

Na panelach sterowania można ustawić, w jakim stopniu napęd ma wspomagać użytkownika podczas pedalowania.

Mini Remote: Nacisnąć krótko (<1 s) przycisk do zwiększenia poziomu wspomagania + „6” lub do zmniejszenia poziomu wspomagania – „8”, aby odpowiednio zwiększyć lub zmniejszyć wspomaganie.

Kiox 400C: Nacisnąć krótko (<1 s) przycisk trybu „14”, aby zwiększyć wspomaganie.

Nacisnąć przycisk trybu „14” przez ponad 1 s, aby zmniejszyć wspomaganie.

Tryb jazdy można zmienić w każdej chwili, nawet podczas jazdy, co zostanie zasygnalizowane zmianą koloru. Inne tryby jazdy mogą zostać aktywowane za pomocą aplikacji eBike Flow lub w autoryzowanym serwisie, o ile są przewidziane przez producenta roweru.

 **Dostępność trybów jazdy zależy od danej jednostki napędowej.**

Tryb jazdy	Wskazówki
OFF	Wspomaganie napędu jest wyłączone; jazda odbywa się jak na zwykłym rowerze.

Tryb jazdy	Wskazówki
ECO	Skuteczne wspomaganie przy maksymalnej efektywności, zapewniające maksymalny zasięg.
ECO+	Tryb jazdy zoptymalizowany pod kątem zasięgu, który oferuje wspomaganie przez napęd dopiero powyżej określonego wysiłku, jaki wkłada rowerzysta, aby zapewnić naturalną jazdę i maksymalny zasięg.
TOUR	Równomierne wspomaganie dla tras o dużych dystansach.
TOUR+	Dynamiczne wspomaganie dla naturalnej i sportowej jazdy.
eMTB	Optymalne wspomaganie w każdym terenie, sportowy tryb jazdy, ulepszona dynamika, maksymalna wydajność.
eMTB+	Dynamiczne wspomaganie aż do prędkości maksymalnej – perfekcyjna precyzja i nawet do 100% większy „Extended Boost” dla jeszcze bardziej satysfakcjonującej jazdy w terenie.
SPORT	Silne wspomaganie dla sportowej jazdy po górzystych odcinkach oraz w ruchu miejskim.
TURBO	Maksymalne wspomaganie aż do wysokich częstotliwości pedalowania dla sportowej jazdy,
AUTO	Poziom wspomagania jest dopasowywany dynamicznie w zależności od sytuacji.
RACE	Maksymalne wspomaganie na trasie eMTB; bezpośrednia reakcja napędu i maksymalny „Extended Boost” dla jak najlepszej wydajności w sytuacjach współzawodnictwa.
CARGO	Równomierne, mocne wspomaganie umożliwiające transport ciężkich ładunków.
SPRINT	Dynamiczne wspomaganie zależne od częstotliwości pedalowania – dla sportowej jazdy eGravel i eRoad z szybkimi sprintami i częstymi podjazdami.

Dostosowanie trybu jazdy

Tryby jazdy można w pewnym zakresie dostosować za pomocą aplikacji eBike Flow. W ten sposób można dostosować rower elektryczny do własnych potrzeb.

Nie jest możliwe utworzenie całkowicie nowego trybu jazdy. Można dostosować tylko tryby jazdy udostępnione przez producenta roweru.

Ponadto ze względu na przepisy obowiązujące w danym kraju dostosowanie trybów jazdy może być niemożliwe.

Dostępne parametry dostosowania:

- poziom wspomagania względem wartości bazowej trybu jazdy (w granicach określonych przepisami)
- reakcja napędu
- prędkość reakcji (w granicach określonych przepisami)
- maksymalny moment obrotowy (w granicach możliwości napędu)

 **Należy pamiętać o tym, że zmodyfikowany tryb jazdy zachowuje pozycję, nazwę i kolor na wszystkich wyświetlaczach oraz elementach obsługowych.**

Współpraca jednostki napędowej z przekładnią

Również w rowerze elektrycznym należy korzystać z przerzutki jak w zwykłym rowerze (w tym celu należy zapoznać się z instrukcją obsługi roweru elektrycznego). Niezależnie od rodzaju systemu zmiany biegów zaleca się, aby w czasie zmiany przełożeń zmniejszyć na chwilę siłę nacisku na pedały. Ułatwia to zmianę przełożeń i zmniejsza zużycie układu przeniesienia napędu.

Wybierając odpowiednie przełożenie, można przy takim samym nakładzie siły zwiększyć tempo jazdy i wy-

KORZYSTANIE ZE WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

dłużej przejechaną trasę.

Dlatego należy kierować się zaleceniami przełożeń, które są wyświetlane na ekranie.

Włączanie/wyłączanie oświetlenia rowerowego

Przed rozpoczęciem jazdy zawsze sprawdzić, czy oświetlenie roweru działa prawidłowo.

Aby **włączyć/wyłączyć** oświetlenie rowerowe, należy nacisnąć przycisk oświetlenia rowerowego „6” i przytrzymać przez ponad 1 s.

Włączanie/wyłączanie systemu wspomagania przy popychaniu

System wspomagania przy popychaniu ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego. Prędkość systemu wspomagania przy popychaniu wynosi maksymalnie 4 km/h. Ustawienie fabryczne producenta może być niższe i w razie potrzeby może zostać zmienione przez sprzedawcę rowerów.

- Z systemu wspomagania przy popychaniu wolno korzystać wyłącznie podczas pchania roweru. Jeżeli koła roweru elektrycznego nie mają kontaktu z podłożem podczas korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu, istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.
- Jeżeli wybrane przełożenie jest zbyt wysokie, jednostka napędowa nie będzie mogła wprawić roweru elektrycznego w ruch ani aktywować blokady cofania.

Aby uruchomić system wspomagania przy popychaniu, należy nacisnąć przycisk systemu wspomagania przy popychaniu „8” i przytrzymać go przez ponad 1 s, a następnie postępować zgodnie z instrukcją na wyświetlaczu.

Aby aktywować wspomaganie pchania, w ciągu następnych 10 s należy wykonać jedną z poniższych czynności:

- Popchnąć rower elektryczny do przodu.
- Popchnąć rower elektryczny do tyłu.
- Kilkakrotnie wychylić rower elektryczny w kierunku bocznym, raz w jedną, raz z drugą stronę.

Po aktywacji napęd wspomaga popychanie, a wskazanie na wyświetlaczu zmienia się.

Po zwolnieniu przycisku systemu wspomagania przy popychaniu „8” system wspomagania przy popychaniu przejdzie w stan wstrzymania. W ciągu 10 s można wznowić działanie systemu wspomagania przy popychaniu, naciskając przycisk systemu wspomagania przy popychaniu „8”.

Jeżeli działanie systemu wspomagania przy popychaniu nie zostanie wznowione w ciągu 10 s, system wyłączy się automatycznie.

System wspomagania przy popychaniu wyłącza się zawsze, gdy:

- zostanie zablokowane tylne koło;
- nie można pokonać zbyt wysokiego progu;
- coś zablokuje korbę rowerową;
- przeszkoda spowoduje dalsze obracanie się korby;
- rowerzysta naciśnie na pedały;
- zostanie naciśnięty przycisk do zwiększania poziomu wspomagania + / oświetlenia rowerowego „6” lub włącznik / wyłącznik „11”.

System wspomagania przy popychaniu jest wyposażony w blokadę cofania, tzn. także po zakończeniu korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu napęd jeszcze przez kilka sekund aktywnie zapobiega samostannemu stoczeniu się roweru w tył. Z tego powodu nie można lub można tylko z trudem cofnąć rower.

Blokadę cofania można od razu wyłączyć, naciskając przycisk do zwiększania poziomu wspomagania + / oświetlenia rowerowego „6”.

Sposób działania systemu wspomagania przy popychaniu podlega krajowym uregulowaniom i dlatego może różnić się od powyższego opisu lub zostać zdezaktywowany.

Włączanie/wyłączanie wspomagania ruszania pod górę

Wspomaganie ruszania pod górę ułatwia rozpoczęcie jazdy na wzniesieniu.

Aby uruchomić wspomaganie ruszania pod górę, należy umieścić stopę na pedale, aby rower elektryczny wykrył zamiar rozpoczęcia jazdy. Następnie należy nacisnąć przycisk wspomagania ruszania pod górę „8” i

przytrzymać go przez ponad 1 s.



Należy przestrzegać prawidłowej kolejności podczas aktywacji wspomagania ruszania pod górę. Jeśli najpierw zostanie naciśnięty przycisk wspomagania ruszania pod górę „8”, a dopiero potem stopa zostanie umieszczona na pedale, zostanie aktywowane wspomaganie pchania.

Po prawidłowej aktywacji wspomagania ruszania pod górę należy zwolnić przycisk wspomagania ruszania pod górę „8”. Po bezpiecznym rozpoczęciu jazdy wspomaganie ruszania pod górę jest automatycznie dezaktywowane i dalsza jazda odbywa się w ustawionym trybie jazdy. Wspomaganie ruszania pod górę można także w każdej chwili zakończyć, zdejmując stopę z pedala.

W ciągu kolejnych 10 s można reaktywować wspomaganie ruszania pod górę, umieszczając stopę ponownie na pedale. Jest to odpowiednio sygnalizowane na ekranie. Nie trzeba ponownie naciskać przycisku wspomagania ruszania pod górę „8”. Po naciśnięciu przycisku wspomagania ruszania pod górę „8” w ciągu 10 s odliczanie zostanie jednorazowo zresetowane i do dyspozycji jest ponownie 10 s na aktywację wspomagania ruszania pod górę.

Wspomaganie ruszania pod górę jest wyposażone w blokadę cofania, tzn. także po zakończeniu korzystania ze wspomagania ruszania pod górę napęd jeszcze przez kilka sekund aktywnie zapobiega samostannemu stoczeniu się roweru w tył, co zapobiega niezamierzonemu cofaniu się roweru.

Sposób działania wspomagania ruszania pod górę podlega krajowym uregulowaniom i dlatego może różnić się od powyższego opisu lub zostać zdezaktywowane.

ABS – system zapobiegający blokowaniu kół (opcja)

Jeżeli rower elektryczny jest wyposażony w system Bosch eBike ABS systemów generacji the smart system (inteligentny system), podczas uruchamiania roweru elektrycznego zaświeci się symbol systemu ABS.

Po rozpoczęciu jazdy system ABS wykonuje wewnętrzną kontrolę działania, po czym symbol systemu ABS przestaje się świecić.

W przypadku awarii zaświeci się symbol systemu ABS, a moduł obsługi wyświetli wskazówkę. Oznacza to, że system ABS nie jest aktywny. Za pomocą przycisku wyboru „7” można potwierdzić odczytanie błędu i wskazówka dotycząca błędu systemu ABS przestanie się świecić. Symbol systemu ABS pojawia się na pasku stanu, informując dodatkowo o wyłączonym systemie ABS.

Szczegółowe informacje dotyczące systemu ABS i jego działania znajdują się w instrukcji obsługi systemu ABS.

Nawiązywanie połączenia ze smartfonem

Aby korzystać ze wszystkich funkcji systemu eBike, konieczne jest posiadanie smartfona z zainstalowaną aplikacją eBike Flow.

Połączenie z aplikacją nawiązywane jest przez Bluetooth®.



Włączyć rower elektryczny i zaczekać na wyświetlenie się animacji startowej. Nie rozpoczynać jazdy.

Rozpocząć procedurę parowania przez Bluetooth® poprzez długie naciśnięcie (>3 s) włącznika/wyłącznika „11”. Zwolnić włącznik/wyłącznik „11”, gdy pojawi się status procesu parowania.

Potwierdzić w aplikacji komunikat o nawiązywaniu połączenia.

Połączenie Kiox 400C z Mini Remote

Połączenie pomiędzy modułem obsługi Kiox 400C modułem obsługi Mini Remote odbywa się przez Bluetooth®.

Włączyć rower elektryczny, ale nie rozpoczynać jazdy. Jeżeli moduł obsługi Mini Remote nie został jeszcze połączony przez punkt sprzedaży z Kiox 400C, należy postępować w następujący sposób:

1. Najpierw połączyć smartfon za pośrednictwem aplikacji eBike Flow z Kiox 400C.
2. Wybrać w aplikacji eBike Flow <Ustawienia> » <My eBike> » <Paszport eBike> » <Komponenty> » <Dodaj nowe urządzenie>. Następnie wybrać <Mini Re-

mote/Mini Remote Dropbar>.

3. Remote Mini: rozpocząć procedurę parowania poprzez naciśnięcie dowolnego przycisku, aż lampka kontrolna LED zacznie migać na niebiesko, sygnalizując trwającą procedurę parowania.
4. Postępować zgodnie z instrukcjami w aplikacji eBike Flow.

Prawidłowo przeprowadzone parowanie zostanie zasygnalizowane w ciągu 30 s w module obsługi Mini Remote 3 mignięciami lampki kontrolnej LED na zielono.

Jeżeli połączenie nie zostanie nawiązane, zostanie to zasygnalizowane 3 mignięciami lampki kontrolnej LED na czerwono. Procedurę należy rozpocząć od nowa.

Chcąc połączyć moduł obsługi Mini Remote z Kiox 400C innego roweru elektrycznego, należy postępować zgodnie z instrukcją poniżej:

1. Najpierw połączyć smartfon za pośrednictwem aplikacji eBike Flow z Kiox 400C.
2. Wybrać w aplikacji eBike Flow <Ustawienia> » <My eBike> » <Paszport eBike> » <Komponenty> » <Dodaj nowe urządzenie>. Następnie wybrać <Mini Remote/Mini Remote Dropbar>.
3. Mini Remote: Wyjąć baterię guzikową z modułu obsługi Mini Remote i zacząć co najmniej 30 s. Ponownie włożyć baterię guzikową i zaczekać, aż lampka kontrolna LED zacznie migać na zielono.
4. W ciągu następnych 10 s należy nacisnąć przycisk do zmniejszania poziomu wspomagania – „8” i przytrzymać go przez 5 s. Procedura parowania będzie sygnalizowana przez 30 s miganie lampki kontrolnej LED na niebiesko.
5. Postępować zgodnie z instrukcjami w aplikacji eBike Flow.

Prawidłowo przeprowadzone parowanie zostanie zasygnalizowane w ciągu 30 s w module obsługi Mini Remote 3 mignięciami lampki kontrolnej LED na zielono. Jeżeli połączenie nie zostanie nawiązane, zostanie to zasygnalizowane 3 mignięciami lampki kontrolnej LED na czerwono. Procedurę należy powtórzyć od nowa, zaczynając od kroku 2.

Śledzenie aktywności

Do zapisywania aktywności konieczne jest zarejestrowanie się lub zalogowanie się w aplikacji eBike Flow.

Aby możliwe było zapisywanie aktywności, należy w aplikacji wyrazić zgodę na zapisywanie lokalizacji. Tylko wtedy aktywność będzie mogła być zapisywana w aplikacji. Aby zapisywać dane dotyczące lokalizacji, trzeba być zalogowanym swoim kontem użytkownika.

eBike Lock

Funkcję <eBike Lock> można skonfigurować dla każdego roweru elektrycznego w aplikacji eBike Flow w menu <Ustawienia> » <My eBike> » <Lock & Alarm>. W ten sposób klucz do odblokowania roweru elektrycznego zostaje zapisany na smartfonie. Funkcja <eBike Lock> jest aktywowana automatycznie w następujących przypadkach:

- podczas wyłączenia roweru elektrycznego za pomocą panelu sterowania
- podczas automatycznego wyłączenia roweru elektrycznego eBike

Gdy rower elektryczny jest włączony, a smartfon jest połączony z rowerem elektrycznym przez Bluetooth® lub wcześniej zdefiniowany wyświetlacz zostanie włożony w uchwyt, następuje odblokowanie roweru elektrycznego.

Funkcja <eBike Lock> jest powiązana z kontem użytkownika.

W przypadku zgubienia smartfona, można zalogować się do aplikacji eBike Flow za pomocą innego smartfona oraz swojego konta użytkownika i odblokować rower elektryczny.

W razie utraty wyświetlacza wszystkie cyfrowe klucze można zresetować w punkcie menu <Lock & Alarm> aplikacji eBike Flow.



Jeżeli użytkownik wybierze w aplikacji ustawienie, które będzie kolidowało z funkcją <eBike Lock> (np. usunięcie roweru elektrycznego lub konta użytkownika), zostaną wyświetlone odpowiednie ostrzeżenia. Należy je uważnie przeczytać i postępować odpowiednio do zawartej w nich treści (np. przed usunięciem ro-

weru elektrycznego lub konta użytkownika).

Konfiguracja funkcji <eBike Lock>

Aby skonfigurować funkcję <eBike Lock>, muszą być spełnione następujące warunki:

- Aplikacja eBike Flow została zainstalowana.
- Konto użytkownika zostało utworzone.
- W rowerze elektrycznym nie jest aktualnie przeprowadzana aktualizacja.
- Rower elektryczny jest połączony przez Bluetooth® ze smartfonem.
- Rower elektryczny znajduje się w bezruchu.
- Smartfon jest podłączony do internetu.
- Akumulator eBike jest w wystarczającym stopniu naładowany i nie jest do niego podłączony przewód ładowania.

Funkcję <eBike Lock> można skonfigurować w aplikacji eBike Flow w punkcie menu <Lock & Alarm>.

Napęd roweru elektrycznego zapewnia wspomaganie tylko wtedy, gdy po włączeniu roweru elektrycznego smartfon jest połączony przez Bluetooth® z rowerem elektrycznym lub wyświetlacz jest umieszczony w uchwycie.

Jeśli smartfon jest używany jako klucz, musi być włączony Bluetooth® na smartfonie, a aplikacja eBike Flow musi działać w tle. Przy aktywnej funkcji <eBike Lock> można nadal korzystać z roweru elektrycznego, ale bez wspomagania przez jednostkę napędową.

Kompatybilność

<eBike Lock> jest kompatybilna ze wszystkimi jednostkami napędowymi Bosch systemów generacji the smart system (inteligentny system).

Obsługa

W połączeniu z funkcją <eBike Lock> smartfon i wyświetlacz pełnią funkcję klucza do jednostki napędowej.

Funkcja <eBike Lock> jest aktywowana po wyłączeniu roweru elektrycznego. Po włączeniu roweru elektrycznego sprawdza dostępność wcześniej zdefiniowanego klucza. W module obsługi Kiox 400C jest sygnalizowane przez symbol kłódki.

! Funkcja <eBike Lock> nie jest zabezpieczeniem antykradzieżowym, lecz stanowi uzupełnienie blokady mechanicznej! Aktywacja funkcji <eBike Lock> nie powoduje mechanicznego zablokowania roweru elektrycznego ani innego podobnego działania. Dezaktywacji ulega jedynie wspomaganie jednostki napędowej. Dopóki smartfon jest połączony z rowerem elektrycznym przez Bluetooth® lub dopóki wyświetlacz znajduje się w uchwycie, jednostka napędowa jest odblokowana.

Chcąc udzielić osobom trzecim czasowego lub stałego dostępu do roweru elektrycznego, należy im udostępnić wcześniej zdefiniowany cyfrowy klucz (wyświetlacz/smartfon). Dzięki temu funkcja <eBike Lock> będzie nadal aktywna. Przed oddaniem roweru elektrycznego do serwisu należy dezaktywować funkcję <eBike Lock> w aplikacji eBike Flow w punkcie menu <Ustawienia>.

Chcąc sprzedać rower elektryczny, należy dodatkowo usunąć rower elektryczny ze swojego konta użytkownika w aplikacji eBike Flow w punkcie menu <Ustawienia>.

Po wyłączeniu roweru elektrycznego jednostka napędowa emituje jeden dźwięk zablokowania (jeden sygnał dźwiękowy) oznaczający wyłączenie wspomagania napędu.

Po włączeniu roweru elektrycznego jednostka napędowa emituje dwa dźwięki odblokowania (dwa sygnały dźwiękowe), oznaczające możliwość ponownego korzystania ze wspomagania napędu.

Dźwięk zablokowania pomaga użytkownikowi stwierdzić, czy funkcja <eBike Lock> jest aktywna w rowerze elektrycznym. Sygnał dźwiękowy jest standardowo włączony, można go jednak wyłączyć w aplikacji eBike Flow, w punkcie menu <Dźwięk blokowania> po wybraniu symbolu funkcji Lock dla danego roweru elektrycznego.

! Jeżeli funkcji <eBike Lock> nie można skonfi-

guować ani wyłączyć, należy zwrócić się do sprzedawcy rowerów.

Wymiana komponentów eBike a funkcja <eBike Lock>

Wymiana smartfona

1. Zainstalować aplikację eBike Flow na nowym smartfonie.
2. Zalogować się tym samym kontem użytkownika, za pomocą którego funkcja <eBike Lock> została aktywowana.
3. W aplikacji eBike Flow funkcja <eBike Lock> widoczna jako skonfigurowana.

Dalsze wskazówki na ten temat można znaleźć w aplikacji eBike Flow lub w Bosch eBike Help Center na stronie internetowej:

www.bosch-ebike.com/help-center

Battery Lock

Funkcję <Battery Lock> można skonfigurować dla każdego roweru elektrycznego w aplikacji eBike Flow w menu <Ustawienia> » <My eBike> » <Lock & Alarm>.

Oprócz napędu można za pomocą funkcji <Battery Lock> zablokować akumulator eBike po wyłączeniu roweru elektrycznego.

Akumulator eBike zostanie odblokowany dopiero wtedy, gdy przy włączaniu roweru elektrycznego dostępny będzie wcześniej zdefiniowany klucz (np. smartfon).

Do aktywacji funkcji <Battery Lock> potrzebna jest subskrypcja Flow+. Może się to wiązać z dodatkowymi opłatami.

Więcej informacji na temat subskrypcji Flow+ i poszczególnych usług można znaleźć w aplikacji eBike Flow lub w Bosch eBike Help Center na stronie internetowej:

www.bosch-ebike.com/help-center

Aktualizacje oprogramowania

Aktualizacje oprogramowania należy uruchamiać ręcznie w aplikacji eBike Flow.

Aktualizacje oprogramowania są przenoszone w tle z aplikacji na panel sterowania, jak tylko połączy się on z aplikacją. Podczas aktualizacji oprogramowania należy zwrócić uwagę na wskazanie modułu obsługi Kiox 400C. Następnie rower elektryczny zostaje uruchomiony na nowo.

Aktualizacjami oprogramowania można sterować w aplikacji eBike Flow.

UŻYCIE RANGE EXTENDER

Bosch® PowerMore 250



Opis

Akumulatory Bosch eBike systemów generacji „the smart system” (inteligentny system) są przeznaczone wyłącznie do zasilania jednostki napędowej systemów generacji the smart system (inteligentny system) i nie wolno ich używać do żadnych innych celów.

Zastosowanie

! Do podłączenia do głównego akumulatora roweru elektrycznego należy używać wyłącznie przewodu dostarczonego w zestawie.

! Dodatkowy akumulator PowerMore może być używany również jako jedyne źródło zasilania roweru elektrycznego. Należy jednak pamiętać, że ze względu na mniejszą pojemność zarówno zasięg, jak i moc jednostki napędowej będą ograniczone.

Przechowywanie

Akumulator dodatkowy należy przechowywać w możliwie suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Akumulator należy chronić przed wilgocią i wodą. W razie niekorzystnych warunków pogodowych zaleca się np. wyjąć akumulator eBike z roweru elektrycznego i przechowywać go w pomieszczeniu zamkniętym aż do następnego użycia.

Akumulatora dodatkowego PowerMore nie wolno przechowywać w następujących miejscach:

- w pomieszczeniach bez czujek dymu
- w pobliżu palnych i łatwopalnych przedmiotów
- w pobliżu źródeł ciepła
- w zamkniętych samochodach (szczególnie latem)
- w miejscach bezpośrednio nastończeniowych

Aby zapewnić optymalną żywotność akumulatora dodatkowego, należy przechowywać go w temperaturze pokojowej. Należy unikać przechowywania akumulatorów w temperaturze poniżej -10°C (14°F) lub powyżej +60°C (140°F). Należy uważać, aby nie przekroczyć maksymalnej temperatury przechowywania.

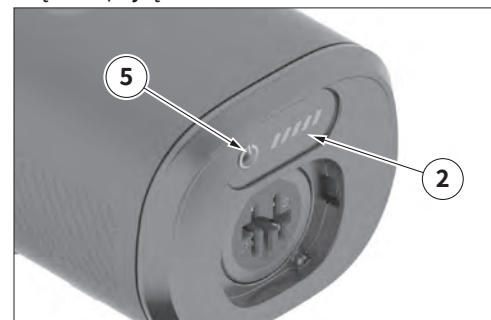
! Nie jest wskazane przechowywanie akumulatora dodatkowego PowerMore zamocowanego na rowerze.

Postępowanie w przypadku awarii

! Akumulatora dodatkowego PowerMore nie wolno otwierać, również w celu naprawy.

Istnieje niebezpieczeństwo pożaru akumulatora dodatkowego PowerMore, np. wskutek zwarcia. Niebezpieczeństwo to występuje także w przypadku dalszej eksploatacji akumulatora, który został wcześniej otwarty. Dlatego w przypadku awarii akumulatora nie należy podejmować się samodzielnej jego naprawy, lecz wymienić akumulator w punkcie sprzedaży na oryginalny akumulator Bosch PowerMore tego samego rodzaju i tej samej generacji systemów.

Włączanie/wyłączanie



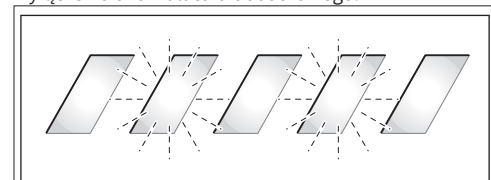
Jeśli akumulator dodatkowy PowerMore jest połączony za pomocą przewodu dostarczonego w zestawie z rowerem elektrycznym, można włączyć lub wyłączyć rower elektryczny za pomocą włącznika/wyłącznika (5).

! Do naciskania przycisku (5) nie należy używać ostrych ani szpiczastych przedmiotów.

Aby wyłączyć akumulator dodatkowy PowerMore, należy ponownie nacisnąć włącznik/wyłącznik (5). Spowoduje to równoczesne wyłączenie roweru elektrycznego.

Jeżeli przez ok. 10 min wspomaganie przez napęd nie zostanie uruchomione (np. podczas postoju roweru), a na wyświetlaczu lub module obsługi roweru elektrycznego nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, rower elektryczny wyłączy się automatycznie.

Akumulator dodatkowy PowerMore chroniony jest przez system «Battery Management System (BMS)» przed głębokim rozładowaniem, przeciążeniem, przegrzaniem i zwarcieniem. W razie wystąpienia zagrożenia specjalny wyłącznik ochronny powoduje automatyczne wyłączenie akumulatora dodatkowego.



KORZYSTANIE ZE WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

W przypadku wykrycia usterki akumulatora dodatkowego PowerMore migają dwie diody LED wskaźnika stanu naładowania (2). Należy się wówczas zwrócić się do autoryzowanego serwisu Fantic.

Wkładanie akumulatora

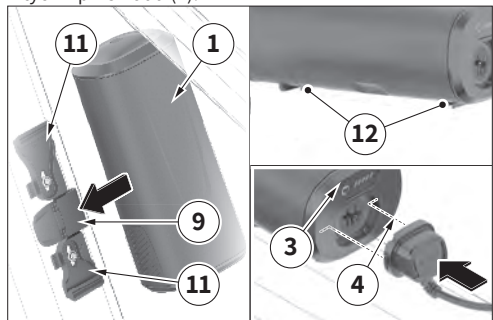
⚠ Przed włożeniem akumulatora eBike w uchwyt lub wyjęciem go z uchwytu należy zawsze wyłączyć akumulator eBike oraz rower elektryczny.

⚠ Po włożeniu akumulatora eBike należy sprawdzić, czy jest prawidłowo osadzony, pociągając go we wszystkich kierunkach.

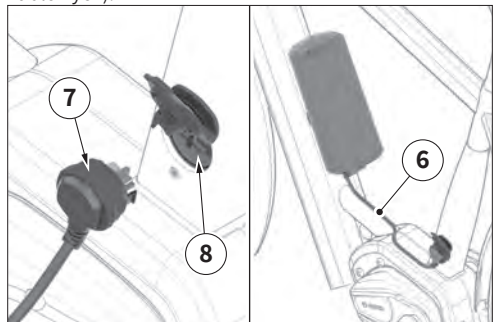
⚠ Akumulator PowerMore można pozostawić w rowerze elektrycznym wyłącznie z podłączonym przewodem.

⚠ Montaż akumulatora PowerMore w pozycji z gniazdem przyłączeniowym do góry nie jest dozwolony.

Aby włożyć akumulator (1), należy przyłożyć go rowkami prowadzącymi (12) do szyn prowadzących (11). Zwrócić przy tym uwagę na prawidłową pozycję akumulatora, jak również na to, by akumulator znajdował się w obu szynach prowadzących. Wsunąć akumulator (1) w uchwyt (9) aż do słyszalnego zablokowania. Włożyć wtyczkę przewodu (4) w gniazdo przyłączeniowe (3). Zwrócić przy tym uwagę na prawidłową pozycję wtyczki przewodu (4).



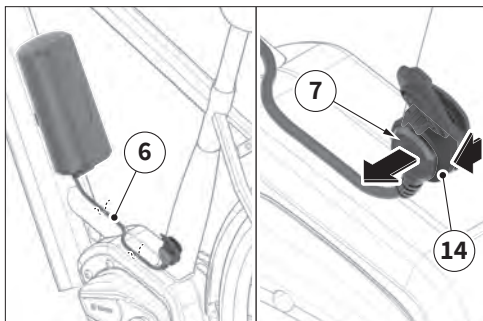
Włożyć wtyczkę przewodu (7) w gniazdo ładowania na rowerze elektrycznym (8). Zwrócić przy tym uwagę na prawidłową pozycję wtyczki przewodu (7). Zabezpieczyć przewód (6) zgodnie z zaleceniami producenta roweru elektrycznego (np. za pomocą klipsów kablowych).



⚠ Podczas prowadzenia przewodu (6) należy zwrócić uwagę na to, aby przewód (6) został umieszczony pod przyciskiem odblokowującym (10). Umożliwia to przypadkowe naciśnięcie przycisku odblokowującego (10) i odblokowanie akumulatora PowerMore.

Wyjmowanie akumulatora

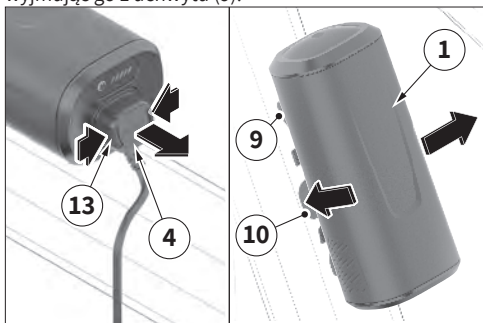
Najpierw poluzować przewód (6), otwierając zabezpieczenie przewodu zgodnie z zaleceniami producenta roweru. Pociągnąć mechanizm odblokowujący (14) w swoją stronę i wyjąć wtyczkę przewodu (7) z gniazda ładowania w rowerze elektrycznym.



Starannie zamknąć gniazdo ładowania roweru elektrycznego za pomocą osłony, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń i wody.

Nacisnąć przyciski odblokowujące (13) i wyjąć wtyczkę przewodu (4) z gniazda przyłączeniowego.

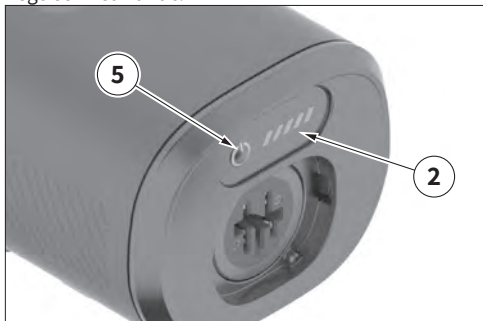
Aby wyjąć akumulator (1), należy nacisnąć przycisk odblokowujący (10) i pociągnąć akumulator (1) w bok, wyjmując go z uchwytu (9).



Ładowanie

⚠ Akumulator eBike należy skontrolować przed pierwszym naładowaniem lub zastosowaniem go w rowerze elektrycznym.

W tym celu należy nacisnąć włącznik/wyłącznik (5), aby włączyć akumulator dodatkowy PowerMore. Jeżeli nie świeci się żadna z diod LED wskaźnika stanu naładowania (2), akumulator PowerMore może być uszkodzony. Należy się wówczas zwrócić do autoryzowanego serwisu Fantic.



Jeżeli świeci się co najmniej jedna, ale nie wszystkie diody LED wskaźnika stanu naładowania, przed pierwszym użyciem akumulator dodatkowy należy naładować do pełna.

⚠ Nie wolno ładować ani użytkować uszkodzonego akumulatora dodatkowego. Należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Fantic.

⚠ Akumulator dodatkowy PowerMore wolno ładować tylko przy użyciu oryginalnej ładowarki Bosch systemów generacji „The smart system” (inteligentny system).

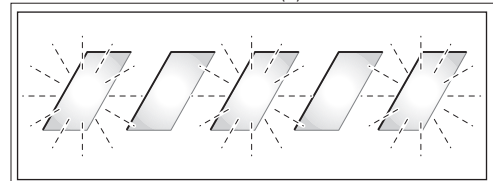
⚠ W momencie dostawy akumulator dodatkowy PowerMore jest częściowo naładowany.

Aby zagwarantować pełną wydajność PowerMore, należy przed pierwszym użyciem naładować go do pełna za pomocą ładowarki dostarczonej w zestawie. Akumulator PowerMore można naładować w każdej chwili, niezależnie od aktualnego stanu naładowania. Przerwa w procesie ładowania nie szkodzi akumulatorowi.

Akumulator PowerMore jest wyposażony w system monitorowania kontroli temperatury, który dopuszcza ładowanie tylko w poniższym zakresie temperatury otoczenia:

Od 0°C (32°F) do 40°C (104°F).

Jeżeli akumulator znajduje się poza dopuszczalnym zakresem temperatur ładowania, migają trzy diody LED wskaźnika stanu naładowania (2).



Należy wówczas wyjąć akumulator eBike z ładowarki i zaczekać, aż powróci on do właściwej temperatury. Akumulator PowerMore należy podłączyć ponownie do ładowarki dopiero wówczas, gdy znajdzie się on w dopuszczalnym zakresie temperatur ładowania.

Przy włączonym akumulatorze dodatkowym i rowerze elektrycznym, pięć diod LED wskaźnika stanu naładowania (2) wskazuje aktualny stan naładowania akumulatora dodatkowego PowerMore.

Każda z diod LED odpowiada mniej więcej 20% pojemności. Przy całkowicie naładowanym akumulatorze PowerMore świeci się wszystkie pięć diod LED.

Przy aktywnym akumulatorze dodatkowym możliwe jest sprawdzenie poziomu naładowania na wyświetlaczu (jeśli zainstalowany wyświetlacz to umożliwia). Jeżeli pojemność akumulatora dodatkowego spadnie poniżej 10%, ostatnia zapalona dioda LED zaczyna migać.

Po zakończeniu ładowania należy odłączyć akumulator PowerMore od ładowarki, a następnie odłączyć ładowarkę od zasilania.

REGULACJA SIODEŁKA

Regulacja sztycy podsiodłowej

- Poluzować obejmę zaciskową sztycy podsiodłowej (klucz imbusowy 6 mm).
- Wyregulować wysokość siodła, przesuwając sztycę podsiodłową do żądanej pozycji.



⚠ Nie wysuwać sztycy podsiodłowej poza oznaczenie maksymalnego wysunięcia.

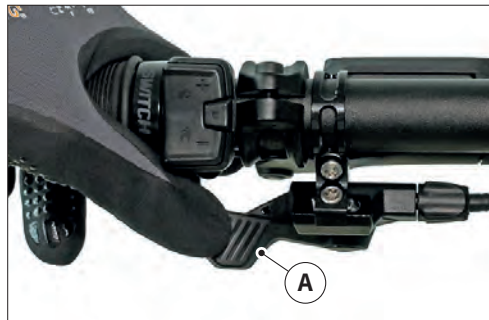
- Ustawić nosek siodła w osi roweru, skierowany do przodu.



🔧 Dokręcić obejmę zaciskową sztycy podsiodłowej odpowiednim momentem dokręcania (patrz str. 42).

Regulacja wysokości

- Regulację wysokości siodła można wykonywać również siedząc na siodle.
- Aby wyregulować wysokość siodła, nacisnąć dźwignię „A” i jednocześnie odciążyć siodło.
- Po osiągnięciu żądanej wysokości zwolnić dźwignię „A”.



Regulacja położenia i nachylenia siodła

- Poluzować śruby zacisku siodła (klucz imbusowy 6 mm).
- Wyregulować nachylenie siodła zgodnie z potrzebami.

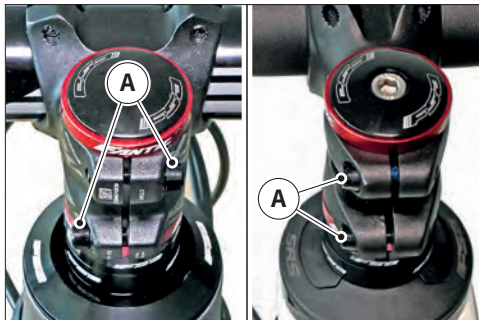


🔧 Dokręcić śruby mocujące właściwym momentem dokręcania (patrz str. 42).

REGULACJA KIEROWNICY

Ze względów transportowych rower jest dostarczany z kierownicą ustawioną równoległą do ramy.

- Użyć klucza imbusowego 6 mm i poluzować śruby „A”.



- Obrócić kierownicę do położenia prostopadłego względem ramy.

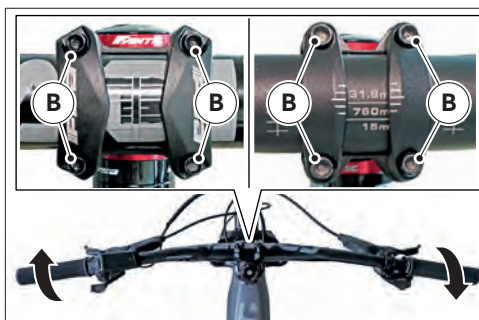


🔧 Dokręcić dwie śruby „A” właściwym momentem dokręcania (patrz str. 42).

⚠ Nie dokręcać śrub nadmiernie. Ściśle przestrzegać zaleceń dotyczących momentów dokręcania. Niewłaściwe dokręcenie może doprowadzić do uszkodzenia elementów roweru, a uszkodzenie to może być niewidoczne, co stwarza ryzyko wypadków, obrażeń ciała lub śmierci.

Aby wyregulować wysokość kierownicy:

- Poluzować śruby „B” kluczem imbusowym 4 mm.
- Podnieść lub opuścić kierownicę do żadanego położenia.



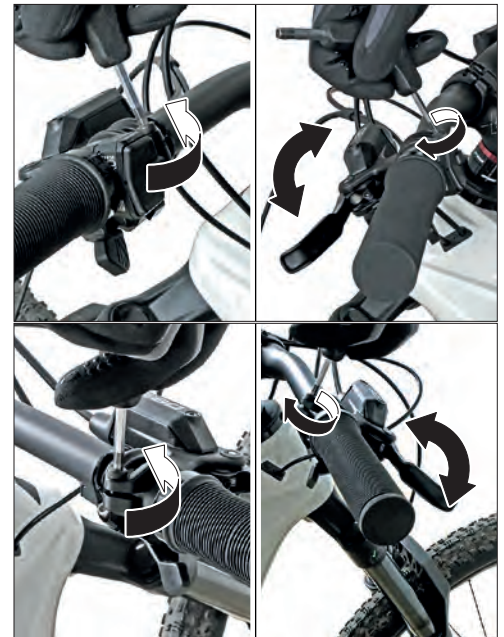
🔧 Dokręcić śruby „B” właściwym momentem dokręcania (patrz str. 42).

REGULACJA DŹWIGNI HAMULCÓW

Aby wyregulować położenie dźwigni hamulców:

i Opisane czynności dotyczą obu dźwigni hamulców.

- Poluzować śrubę mocującą dźwignię (klucz imbusowy 5 mm).
- Wyregulować kąt ustawienia dźwigni według potrzeb.



🔧 Dokręcić śrubę mocującą właściwym momentem dokręcania (patrz str. 42).

REGULACJA DŹWIGNI ZMIANY PRZEŁOŻENIA

Manetki do przerutek mechanicznych

Aby wyregulować położenie dźwigni zmiany przełożeń:

- Poluzować śrubę mocującą dźwignię (klucz imbusowy 5 mm).
- Wyregulować kąt ustawienia dźwigni według potrzeb.



🔧 Dokręcić śrubę mocującą właściwym momentem dokręcania (patrz str. 42).

Manetka SRAM AXS Pod

Aby wyregulować położenie mostka mocującego manetkę SRAM AXS Pod:

- Poluzować śrubę „B”, aby obrócić manetkę Pod „A”.
- Ustawić manetkę Pod „A” w żądanej pozycji.

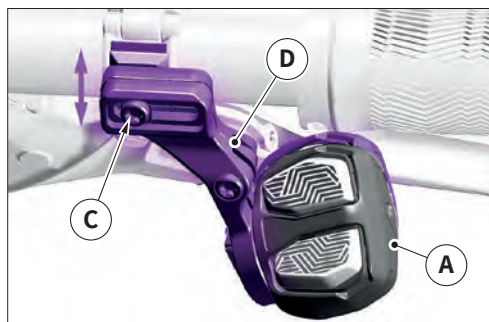
REGULACJE I USTAWIENIE



- Poluzować śrubę „C”, aby wyregulować położenie poprzeczne mostka „D” mocującego manetkę Pod.



- Poluzować śrubę „C” również w celu wyregulowania położenia wzdłużnego mostka „D” mocującego manetkę Pod.



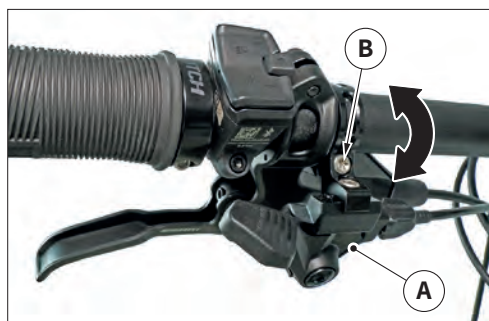
- Ustawić mostek „D” w żądanej pozycji.

Dokręcić śruby „B” i „C” właściwym momentem dokręcania (patrz str. 42).

REGULACJA DŹWIGNI REGULACJI WYSOKOŚCI SIODEŁKA

Aby wyregulować położenie dźwigni regulacji wysokości siodełka „A”:

- Poluzować śrubę „B” mocującą dźwignię.
- Wyregulować kąt ustawienia dźwigni według potrzeb.



Dokręcić śrubę mocującą właściwym momentem dokręcania (patrz str. 42).

REGULACJA PRZEDNIEGO WIDELCA

Regulacja kompresji przedniego widelca

Przedstawione ilustracje mają charakter wyłącznie poglądowy i mogą różnić się w zależności od modelu.

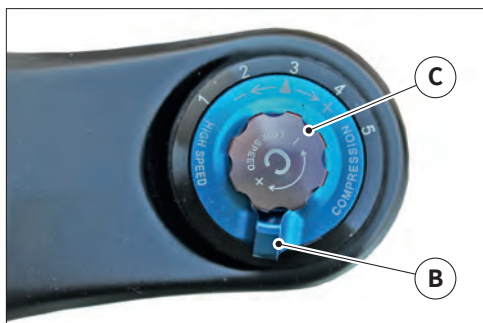
Aby wyregulować kompresję przedniego widelca do rodzaju nawierzchni oraz masy użytkownika, regulować pokrętką znajdującą się na prawej goleni widelca.

- Aby zmniejszyć prędkość kompresji (widelec sztywniejszy), obrócić pokrętło „A” zgodnie z ruchem wskazówek zegara (+).
- Aby zwiększyć prędkość kompresji (widelec bardziej miękki), obrócić pokrętło „A” przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (-).



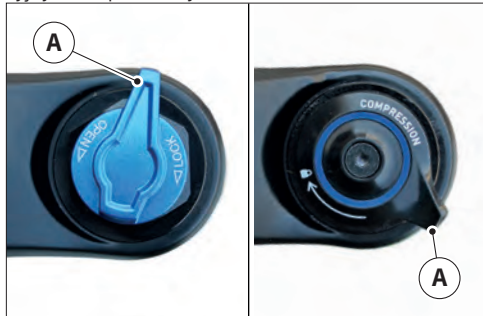
W niektórych widelcach możliwa jest regulacja kompresji dla wysokich i niskich prędkości:

- Aby zmienić prędkość kompresji przy wysokich prędkościach, obrócić pokrętło „B” zgodnie z ruchem wskazówek zegara (+) lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (-), w zależności od potrzeb.
- Aby zmienić prędkość kompresji przy niskich prędkościach, obrócić pokrętło „C” zgodnie z ruchem wskazówek zegara (+) lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (-), w zależności od potrzeb.



Zablokowanie/odblokowanie przedniego widelca (jeśli dotyczy)

W przypadku szczególnych potrzeb użytkownika możliwe jest zablokowanie przedniego widelca poprzez obrócenie zgodnie z ruchem wskazówek zegara dźwigni blokady „A” znajdującej się na prawej goleni widelca. Aby odblokować amortyzator, obrócić pierścień regulacyjny „A” w przeciwnym kierunku.

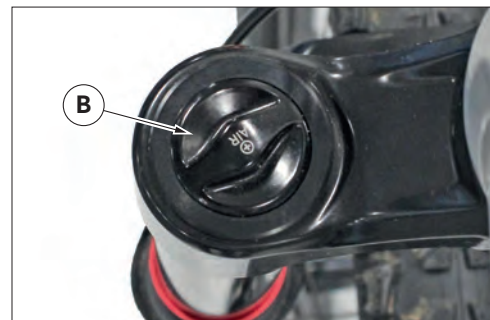


Gdy widelec jest zablokowany, nadal zachowuje minimalny skok.

Regulacja powrotu przedniego widelca

Aby dostosować prędkość powrotu widelca (rebound) do rodzaju nawierzchni oraz masy użytkownika, można wyregulować ciśnienie powietrza wewnątrz widelca, postępując w następujący sposób:

- Wsiąść na rower i sprawdzić, o ile ugina się przedni widelec; prawidłowa wartość wynosi 20% całkowitego skoku.
- Jeżeli widelec ugina się bardziej, zdjęć osłonę „B” i, używając odpowiedniej pompki, niedostarczonej w zestawie, dopompować powietrze do widelca (maks. 150 psi).



- Jeżeli widelec ugina się mniej, spuścić powietrze, naciskając przycisk pompki.



Wyregulować prędkość powrotu widelca, operując dźwignią znajdującą się pod golenią.

Obracając dźwignię zgodnie z ruchem wskazówek zegara, uzyskuje się wolniejszy powrót, a obracając ją przeciwnie do ruchu wskazówek zegara – szybszy powrót.

REGULACJA TYLNEGO AMORTYZATORA

Zablokowanie/odblokowanie amortyzatora tylnego (jeśli dotyczy)

i Przedstawione ilustracje mają charakter wyłącznie poglądowy i mogą różnić się w zależności od modelu.

W przypadku szczególnych potrzeb użytkownika możliwe jest zablokowanie tylnego amortyzatora poprzez obrócenie dźwigni blokady „A” w położenie  jak pokazano na ilustracji.



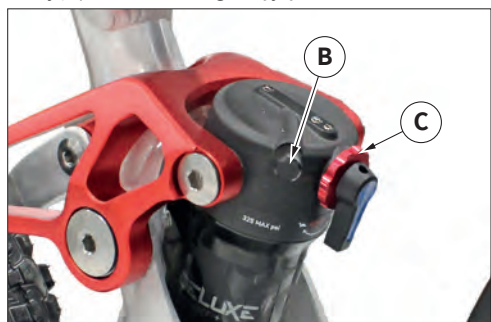
Aby odblokować amortyzator, obrócić pierścień regulacyjny „A” w przeciwnym kierunku .

Regulacja „REBOUND” amortyzatora tylnego

Przedstawione ilustracje mają charakter wyłącznie poglądowy i mogą różnić się w zależności od modelu.

Aby dostosować prędkość powrotu amortyzatora (Rebound) do rodzaju nawierzchni oraz masy użytkownika, można wyregulować ciśnienie powietrza wewnątrz amortyzatora, postępując w następujący sposób:

- Wsiąść na rower i sprawdzić, o ile ugina się amortyzator tylny; prawidłowa wartość wynosi 25% całkowitego skoku.
- Jeżeli amortyzator ugina się bardziej, zdjąć osłonę „B” i, używając odpowiedniej pompki, niedostarczanej w zestawie, dopompować powietrze do amortyzatora (maks. 325 psi).
- Jeżeli amortyzator ugina się mniej, spuścić powietrze, naciskając przycisk pompki.
- Wyregulować prędkość powrotu amortyzatora, operując pierścieniem regulacyjnym „C”.



REGULACJA ZMIENNEJ GEOMETRII (MODELE SIERRA)

W zależności od potrzeb użytkownika możliwa jest zmiana geometrii roweru elektrycznego w celu dostosowania zachowania roweru do stylu jazdy.

Regulację tę przeprowadza się poprzez zmianę ustawienia elementów Flip Chip znajdujących się w dolnym mocowaniu tylnego amortyzatora.

Ustawienie (A)	Wysokość (B)	Kąt (C)
1. Przednie	+ 7.3 mm + 0.29 in	+ 0.6°
0. Tyłne	wartości bazowe (D)	

- Ustawienie elementów Flip Chip oraz symetryczne położenie otworów.
- Zmiana wysokości suportu.
- Zmiana kąta rury podsiodłowej.
- Wartości bazowe, patrz str. 9.

Zmiana położenia Flip Chip

Ustawić rower na płaskiej i stabilnej powierzchni.

- Oprzeć rower na tylnym kole, korzystając ze stojaka serwisowego lub innego stabilnego podparcia.
- Zabezpieczyć wewnętrzną część wahacza tylnego zawieszenia miękką szmatką, aby zapobiec uszkodzeniom w wyniku kontaktu z rurą podsiodłową.



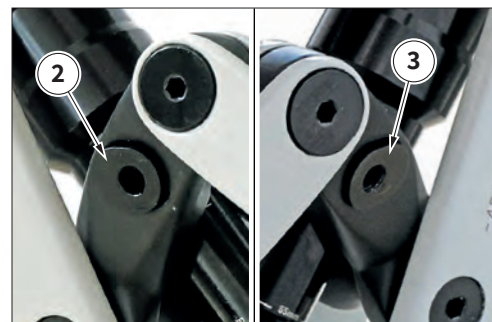
- Odkręcić dolną śrubę mocującą „1” tylnego amortyzatora.



- Podtrzymując tylną część roweru za siodełko, odkręcić śrubę „1” i ostrożnie oprzeć ramę na wahaczu tylnego zawieszenia.

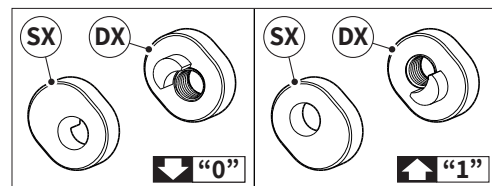


- Wyjąć lewy „flip chip” „2” oraz prawy „3” z boków łącznika.

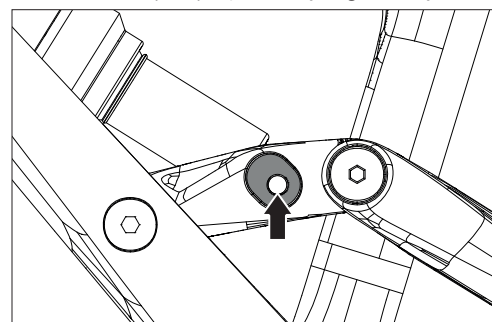


- Obrócić „flip chip” do żądanej pozycji i ponownie umieścić je po bokach łącznika.

⚠ Zwrócić szczególną uwagę, aby ustawić flip chip z otworem przełotowym po lewej stronie łącznika, a flip chip z gwintem po jego prawej stronie.



- Podnieść i podtrzymać tylną część roweru, a następnie wprowadzić śrubę mocującą przez otwory elementów flip chip, łącznika i tylnego amortyzatora.



- Dokręcić śrubę mocującą „1” tylnego amortyzatora właściwym momentem dokręcania (patrz str. 42).



USTAWIENIE ROWERU

Prawidłowa regulacja ustawienia roweru elektrycznego eMTB ma kluczowe znaczenie nie tylko dla komfortu, ale także dla uzyskania odpowiedniej przyczepności podczas podjazdów oraz pełnej kontroli podczas zjazdów.

Etapy prawidłowej regulacji ustawienia są następujące:

- 1. Ustawienie pozycji do pedałowania
- 2. SAG (ugięcie statyczne)
- 3. Regulacja przedniego widelca
- 4. Regulacja tylnego amortyzatora (jeśli występuje)
- 5. Regulacja dźwigni na kierownicy
- 6. Regulacja położenia i nachylenia wyświetlacza oraz innych dostępnych lub zamontowanych urządzeń i uchwytów (opcjonalnych)
- 7. Regulacja ciśnienia w oponach w zależności od rodzaju użytkownika

Krok 1. Ustawienie pozycji do pedałowania

Regulacja ta polega na określeniu, na podstawie cech anatomicznych użytkownika, prawidłowej pozycji na siodełku roweru elektrycznego.

Wykonać następującą procedurę:

- Założyć cały przewidziany strój, kask oraz obuwie, które będą używane;
- Usiąść na siodełku roweru elektrycznego;
- Oprzeć piętę na pedale;
- Obrócić korbę aż do dolnego położenia, równoległe do rury podsiodłowej;
- Sprawdzić, czy noga jest niemal całkowicie wyprowadzona.

i Optymalną pozycję nogi uzyskuje się wtedy, gdy rzut pionowy rzepki kolana pokrywa się dokładnie z osią obrotu pedału.

Aby wyregulować siodełko i sztycę podsiodłową, zapoznać się z sekcją „Regulacja siodełka” na stronie 33 oraz z sekcją „Regulacja kierownicy” na stronie 33.

! Sprawdzić, czy wykonane regulacje nie przekraczają oznaczeń granicznych znajdujących się na rurze podsiodłowej i sztycy podsiodłowej.

Krok 2. SAG (ugięcie statyczne)

Wartość SAG określa procentowe ugięcie zawieszenia pod wpływem masy użytkownika w pozycji jazdy, gdy rower pozostaje nieruchomy.

i Wartość procentową SAG oblicza się jako stosunek „zmierzonego ugięcia” do „całkowitego skoku zawieszenia”, pomnożony przez 100.

Aby wykonać pomiar, wykonać następujące czynności:

- Założyć cały przewidziany strój, kask oraz obuwie, które będą używane;
- Sprawdzić, czy blokady przedniego widelca i tylnego amortyzatora nie są aktywne;
- Stać na rowerze elektrycznym w „pozycji ataku”, czyli stojąc na pedałach, z lekko rozstawionymi łokciami;
- Z pomocą drugiej osoby zmierzyć wartości ugięcia zarówno przedniego widelca, jak i tylnego amortyzatora.

Zalecane wartości SAG

Model/e	Przód	Tył
Wszystkie wersje	20%	25%

Krok 3. Regulacja przedniego widelca

i Regulacja kompresji przedniego widelca określa, w jaki sposób widelec reaguje na nierówności terenu oraz służy do przeciwdziałania bezwładności wynikającej z masy roweru i użytkownika.

Celem tej regulacji jest:

- Kompresja przy niskich prędkościach, zapewniająca podparcie roweru podczas hamowania, pokonywania zakrętów, ruchów użytkownika w trakcie jazdy

oraz ogólnie przy wolnych, ale ciągłych ruchach.

- Kompresja przy wysokich prędkościach, odpowiadająca za pochłanianie nagłych i silnych uderzeń, gdy wymagany jest szybki ruch nogi widelca.

Zapoznać się z sekcją „Regulacja kompresji przedniego widelca” na stronie 34, aby wyregulować kompresję przedniego widelca.

Zbyt twarda i sztywna kompresja może powodować:

- Mniejszy komfort, większą wrażliwość na nierówności;
- Nadmierną reaktywność, z trudną do opanowania reakcją;
- Sztywność roweru zarówno podczas jazdy, jak i hamowania;
- Brak ugięcia, wpływający negatywnie na pozycję użytkownika podczas jazdy.

Zbyt miękka kompresja może powodować:

- Większy komfort, ale zwiększone ruchy przód-tył i boczne w reakcji na nierówności;
- Niską reaktywność, wpływającą na styl jazdy;
- Przesunięcie środka ciężkości do przodu w wyniku nurkowania i ugięcia roweru;
- Ryzyko uszkodzeń, ponieważ łatwiej osiągnąć maksymalną kompresję widelca.

i Powrót przedniego widelca określa prędkość, z jaką widelec ponownie się rozpręża po uderzeniu i ugięciu.

Celem tej regulacji jest uzyskanie wystarczająco szybkiego powrotu, ale bez powodowania niestabilności i nadmiernej reaktywności roweru.

Zapoznać się z sekcją „Regulacja powrotu przedniego widelca” na stronie 34, aby wyregulować powrót przedniego widelca.

Zbyt szybki powrót może powodować:

- Niekontrolowane odbicia na każdej przeszkodzie;
- Utratę przyczepności i w konsekwencji utratę toru jazdy również w zakrętach;
- Niestabilność ruchów i wynikające z niej zachwiania równowagi;
- Uderzenia w łokieć i nadgarstki spowodowane gwałtownym rozprężaniem widelca.

Zbyt wolny powrót może powodować:

- Efekt „Packing”: przy serii następujących po sobie uderzeniach widelec nie ma czasu na pełne rozprężenie, co ogranicza zakres i skuteczność powrotu;
- Usztywnienie i wynikające z tego silniejsze drgania przenoszone na kończyny górne;
- Zaburzenie geometrii roweru, prowadzące do większej niestabilności, zwiększonego ryzyka utraty kontroli, przewrócenia się i upadków.

Krok 4. Regulacja tylnego amortyzatora

Celem regulacji powrotu tylnego amortyzatora jest kontrolowanie i wpływanie na przyczepność do podłoża oraz zdolność trakcyjną roweru elektrycznego.

i W rowerze elektrycznym wpływ amortyzatora na tylny trójkąt jest większy, ponieważ oprócz masy ramy i użytkownika musi on utrzymywać również masę silnika i akumulatora.

Zapoznać się z sekcją „Regulacja „REBOUND” amortyzatora tylnego” na stronie 35, aby wyregulować powrót tylnego amortyzatora.

Zbyt szybki powrót może powodować:

- Przewrócenie się do przodu podczas pokonywania przeszkody;
- Utratę trakcji podczas hamowania wskutek podskakiwania tylnego koła;
- Niestabilność na zakrętach, trudności w utrzymaniu przyjętej trajektorii, szczególnie podczas pokonywania łuków.

Zbyt wolny powrót może powodować:

- Efekt „Packing”: przy serii następujących po sobie uderzeniach amortyzator nie ma czasu na pełne rozprężenie, co ogranicza zakres i skuteczność powrotu;
- Utratę trakcji podczas podjazdów, gdy tylne koło nie ma odpowiedniego kontaktu z podłożem;
- Mniejszą zwrotność i reaktywność, ponieważ amortyzator pochłania całą energię kinetyczną zamiast przekazywać ją na tylne koło.

Jeżeli amortyzator tylny jest wyposażony w funkcję blokady (dźwignię blokady), jej celem jest usztywnienie zawieszenia w celu zwiększenia efektywności pedałowania poprzez ograniczenie strat energii wynikających z niepożądanych ruchów zawieszenia.

Krok 5. Regulacja dźwigni na kierownicy

Celem prawidłowej i skutecznej regulacji dźwigni znajdujących się na kierownicy jest:

- Ułatwienie obsługi systemu zmiany biegów;
- Zwiększenie reaktywności i kontroli hamowania;
- Zapobieganie bólowi i drętwieniu dłoni oraz nadgarstków;
- Poprawa kontroli i zmniejszenie obciążenia palców.

Zapoznać się z sekcją „Regulacja dźwigni hamulców” na stronie 33 oraz „Regulacja dźwigni zmiany przełożeń” na stronie 33, aby wyregulować dźwignie i elementy sterujące.

Krok 6. Regulacja urządzeń na kierownicy

Celem praktycznej i indywidualnej regulacji położenia oraz nachylenia urządzeń zamontowanych na kierownicy, zarówno standardowych, jak i opcjonalnych, jest:

- Zwiększenie dostępności elementów sterujących i przycisków;
- Poprawa czytelności wyświetlanych informacji;
- Zwiększenie bezpieczeństwa i ograniczenie rozproszenia uwagi podczas jazdy.

Aby wyregulować fabryczne elementy roweru elektrycznego, zapoznać się z rozdziałem „WYŚWIETLACZ”.

Krok 7. Regulacja ciśnienia w oponach

Aby określić prawidłowe ciśnienie w oponach, kierować się następującymi wskazówkami:

- Sprawdzić przeznaczenie użytkowe oraz rodzaj terenu i tras odpowiednich dla danego roweru (szczegóły na str. 5);
- Uwzględnić parametry oraz typ opon zamontowanych fabrycznie (szczegóły na str. 12);
- Sprawdzić parametry podane na boku opony;
- Uwzględnić dopuszczalne limity masy (szczegóły na str. 7) oraz masę użytkownika.

Aby sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, obserwować zachowanie i odkształcenie opon podczas jazdy po znanym odcinku trasy.

! Zaleca się używanie urządzeń wyposażonych w wystarczająco dokładny manometr lub – w przypadku jego braku – skorzystanie z usług autoryzowanego serwisu.

KONTROLA KÓŁ I OPON

Kontrola mocowania kół

Wykonując czynność najpierw na jednym kole, a następnie na drugim, energicznie poruszają zespołem koła w kierunku poprzecznym do kierunku jazdy; mechanizm mocowania zespołu koła nie powinien się poruszać. Jeżeli występuje, dźwignia szybkozamykacza „A” powinna być zamknięta; w przypadku jej braku upewnić się, że oś koła jest prawidłowo dokręcona. Nie powinny być słyszalne piski ani skrzypienie.



Kontrola opon

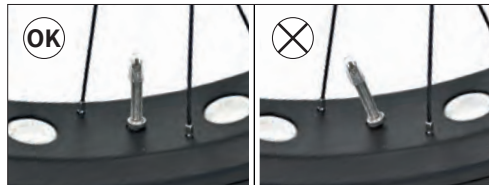
Sprawdzić brak uszkodzeń zewnętrznych, cięć obcych oraz zużycia opon; cała powierzchnia opony powinna mieć zachowany oryginalny profil.

- Nie powinna być widoczna osnowa opony znajdująca się pod warstwą gumy.
- Nie powinno być wgnieceń ani pęknięć.

Usunąć ewentualne cięta obce (kolce, kamyki, odtłamić szkła itp.) ręcznie lub – zachowując ostrożność – przy użyciu małego śrubokręta.

Sprawdzić, czy po tej czynności nie uchodzi powietrze. W przypadku uchodzenia powietrza konieczna jest wymiana dętki (patrz rozdział „NIEDOPOMPOWANA OPONA” – rozdział „CZYSZCZENIE I KONSERWACJA”).

Kontrola zaworu opon



W wyniku obciążeń oraz zbyt niskiego ciśnienia w oponach opona i dętka mogą przesunąć się na obręcz, powodując skośne ustawienie zaworu. W takim przypadku podstawa zaworu może zostać wyrwana podczas jazdy, co spowoduje nagłą utratę ciśnienia w oponie.

- Sprawdzić położenie zaworu: zawór powinien być skierowany w stronę środka koła.
- W razie potrzeby spuścić powietrze z opony, poluzować nakrętkę zaworu (jeśli występuje) i spróbować skorygować jego położenie.
- Dokręcić nakrętkę zaworu (jeśli występuje) i napompować oponę.

Kontrola ciśnienia w oponach

W wyniku zbyt niskiego ciśnienia w oponach:

- Opona i dętka mogą przesunąć się na obręcz, powodując skośne ustawienie zaworu. W takim przypadku podstawa zaworu może zostać wyrwana podczas jazdy, co spowoduje nagłą utratę ciśnienia w oponie.
- Na zakrętach opona może zsunąć się z obręczy.
- Zwiększa się częstotliwość usterek.

i Im większa masa użytkownika i obciążenie, tym wyższe powinno być ciśnienie w oponie. Wartości orientacyjne podano w poniższej tabeli. Należy pamiętać, że wartości podane w tabeli mają charakter wyłącznie orientacyjny. W razie wątpliwości skontaktować się ze sprzedawcą lub serwisem opon. Zawsze przestępować minimalnego i maksymalnego ciśnienia podanego na oponie.

Zastosowanie	Bar
Droga	2
Teren	1,5



- Odkręcić kapturek ochronny „B”.
- Sprawdzić ciśnienie za pomocą manometru lub pompki wyposażonej w manometr.
- W razie potrzeby napompować oponę lub spuścić powietrze, naciskając zawór wewnętrzny „C”.
- Przykręcić kapturek ochronny „B”.

Kontrola kół

Podnieść przednie koło i obrócić je ręką. Obręcz i opona powinny obracać się po idealnym okręgu. Niedopuszczalne są bicie boczne ani odkształcenia. W ten sam sposób sprawdzić tylne koło.

Sprawdzić, czy na zespołach kół nie znajdują się ciała obce (np. gałązki, fragmenty tkanin itp.); w razie ich obecności usunąć je.

Sprawdzić, czy zespoły kół nie zostały uszkodzone przez ciała obce.

Jeżeli zamontowano odbłaski na obręczach, sprawdzić, czy są stabilnie zamocowane; jeśli są poluzowane, należy je zdjąć.

KONTROLA SIODEŁKA I SZTYCY PODSIODŁOWEJ

! Jeżeli sztyca podsiodłowa nie jest wsunięta na odpowiednią głębokość, podczas jazdy może wysunąć się z ramy, powodując niebezpieczne sytuacje, upadki i wypadki.

Upewnić się, że sztyca podsiodłowa jest wsunięta na właściwą głębokość (patrz sekcja „REGULACJA SIODEŁKA” w rozdziale „MONTAŻ I REGULACJE”).

Przy użyciu siły ręk spróbować obrócić siodełko i sztycę w ramie.



! Nie powinny się poruszać. Jeżeli się poruszają, należy je prawidłowo zamocować.

KONTROLA KIEROWNICY

! Jeżeli kierownica i mostek nie są prawidłowo zamontowane lub są uszkodzone, mogą powodować niebezpieczne sytuacje, upadki i wypadki.

W przypadku wykrycia usterek tych elementów lub w razie wątpliwości nie używać roweru i skontaktować się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym technikiem. Przeprowadzić oględziny kierownicy i mostka; mostek powinien być ustawiony równolegle do obręczy przed-

niego koła, a kierownica prostopadle.

Zablokować przednie koło między nogami, chwycić kierownicę za oba końce i, używając siły ręk, spróbować obrócić ją w obu kierunkach.

Nadal używając siły ręk, spróbować obrócić kierownicę w mostku.



Sprawdzić również na kierownicy mocowanie manetki zmiany biegów, dźwigni hamulców oraz chwytów. Sprawdzić ręką działanie dźwigni (pojedynczo).



Przytrzymać zaciągnięty hamulec przedni i krótkimi, energicznymi ruchami przesuwając rower do przodu i do tyłu; układ sterowy nie powinien wykazywać żadnych luzów. Nie powinny być słyszalne piski ani skrzypienie. W przypadku usterek skontaktować się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym technikiem.

! Żaden element nie powinien się poruszać ani przemieszczać. Nie powinny być słyszalne piski ani skrzypienie. Jeżeli się poruszają, należy je prawidłowo zamocować.

KONTROLA HAMULCÓW

! Niebezpieczeństwo poważnych upadków. Nieprawidłowe hamulce zawsze prowadzą do niebezpiecznych sytuacji podczas jazdy, upadków i wypadków. Niewłaściwe działanie hamulców może stanowić zagrożenie dla życia.

Sprawdzić układ hamulcowy ze szczególną uwagą. W przypadku wykrycia usterek lub w razie wątpliwości nie używać roweru i skontaktować się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym technikiem. Na postoju zaciągnąć obie dźwignie hamulców do oporu.

Minimalna odległość „X” między dźwignią hamulca a chwytem kierownicy powinna wynosić co najmniej:

„X” = 10 mm (0,39 in)

Spróbować przesunąć rower do przodu i do tyłu; oba koła powinny pozostać zablokowane.



Używając siły ręk, spróbować poruszyć zacisk hamulca we wszystkich kierunkach. Zacisk hamulca nie powinien się poruszać.



KONTROLE I PRZEGLĄDY

! Zabrudzone tarcze hamulcowe należy natychmiast oczyścić. Obecność oleju i/lub smaru na tarczach hamulcowych może zmniejszyć skuteczność hamowania i prowadzić do niebezpiecznych sytuacji podczas jazdy, upadków i wypadków.

Na postoju kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca i przytrzymać ją w pozycji zaciągniętej. Punkt zadzielenia nie powinien się zmieniać.

Przeprowadzić oględziny układu hamulcowego, zaczynając od dźwigni, a następnie sprawdzając przewody i hamulce. Nie powinno być żadnych wycieków płynu hydraulicznego. Sprawdzić, czy tarcza hamulcowa nie jest uszkodzona. Powinna być wolna od wyszczerbień, pęknięć, głębokich zarysowań i innych uszkodzeń mechanicznych.

Najpierw podnieść przednie koło, następnie tylne i obrócić je ręką. Obrót tarczy hamulcowej powinien być płynny.

! Niewłaściwe użycie hamulców może prowadzić do wypadków, obrażeń ciała lub śmierci.

KONTROLA ŁAŃCUCHA I MOCOWANIA KORB

Wykonać czynność w dwie osoby: jedna powinna unieść tylne koło tak, aby nie stykało się z podłożem, a druga obracać prawą korbę zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Patrząc od góry obserwować ustawienie zębaki przedniej i kasety zębatek.



! Niedopuszczalne jest jakiegokolwiek bicia zębaki przedniej ani zębatek tylnych.

Upewnić się, że nie ma ciał obcych, a w razie ich obecności usunąć je.

Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony. Łańcuch nie powinien wykazywać żadnych uszkodzeń, takich jak wygięte płytki, wystające sworznie itp., ani sztywne, zablokowane ogniwa.

Sprawdzić mocowanie zębaki przedniej do prawej korby, upewniając się, że nie występują luzy.

! Nie dopuścić do obrażeń ciała. Przed przystąpieniem do kontroli roweru wyjąć pakiet akumulatorów z komory.

KONTROLA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

! Uszkodzony lub niesprawny silnik elektryczny może spowodować zwarcie, stwarzając ryzyko pożaru.



Włączyć sterownik elektryczny dopiero po zakończeniu wszystkich pozostałych kontroli.

Zwrócić uwagę na komunikaty błędów wyświetlane na ekranie.

KONTROLA OŚWIETLENIA (JEŚLI WYSTĘPUJE)

i Niniejszy punkt dotyczy wyłącznie rowerów wyposażonych w oświetlenie dopuszczone do ruchu po drogach publicznych lub w przypadkach, gdy zostało ono zamontowane później.

! Niebezpieczeństwo upadków i wypadków w warunkach ciemności i/lub ograniczonej widoczności. Istnieje wysokie ryzyko niezauważenia przeszkód lub bycia niezauważonym przez innych uczestników ruchu. Jazda z dużą prędkością i bez zachowania najwyższej ostrożności może prowadzić do wypadków, obrażeń ciała lub śmierci.

Włączyć oświetlenie i sprawdzić stan mocowania lampy przedniej oraz lampy tylnej.

KONTROLA MAGNESU OBRĘCZY

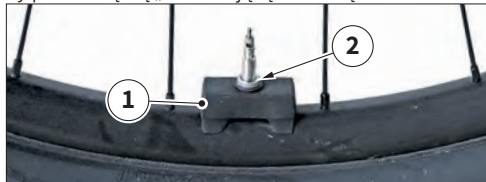
Magnes jest zamontowany na zaworze tylnego koła roweru elektrycznego.



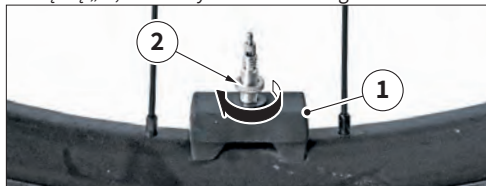
i Jednostka napędowa automatycznie wykrywa magnes, oblicza prędkość oraz wszystkie inne niezbędne dane.

! Ponieważ jednostka napędowa jest czuła na obecność pól magnetycznych, należy unikać obecności innych pól magnetycznych w jej pobliżu.

Sprawdzić, czy magnes „1” jest prawidłowo zamocowany pod nakrętką „2” mocującą zawór dętki.



Jeżeli magnes „1” nie jest stabilnie zamocowany na obręczy koła, należy go zamocować, obracając ręcznie nakrętkę „2”, aż do uzyskania stabilnego mocowania.



POZOSTAŁE KONTROLE

Uszkodzone elementy roweru mogą mieć ostre krawędzie, które mogą spowodować skaleczenia.

Sprawdzić wszystkie elementy pod kątem ewentualnych uszkodzeń.

Zlecić niezwłoczną naprawę lub wymianę uszkodzonych części sprzedawcy lub wykwalifikowanemu technikowi.

Kontrola akcesoriów

Rower może być wyposażony w dodatkowe akcesoria (np. bagażnik, torby, uchwyt na bidon itp.).

Należy zawsze sprawdzić, czy akcesoria te są prawidłowo zamontowane i stabilne.

! Żaden element nie powinien się poruszać ani przemieszczać. Nie powinny być słyszalne piski ani skrzypienie. Jeżeli się poruszają, należy je prawidłowo zamocować.

MONTAŻ PEDAŁÓW

! Niektóre czynności opisane w tej sekcji mogą być wykonywane samodzielnie przez użytkownika. Wykonywać te czynności wyłącznie w przypadku posiadania wskazanego narzędzia. Wszystkie pozostałe operacje MUSZĄ być wykonywane wyłącznie przez autoryzowanego sprzedawcę lub wykwalifikowany personel.

i Rower, ze względów gabarytowych, jest dostarczany bez pedałów.

Przedstawione ilustracje mają charakter wyłącznie poglądowy i mogą różnić się w zależności od modelu.

Aby zamontować oba pedały:

- Usunąć folię ochronną z pedałów.
- Pedały różnią się między sobą i są oznaczone literami „R” (prawy) i „L” (lewy).
- Wkręcić prawy pedał w prawą korbę, obracając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Użyć klucza płaskiego 15 mm, aby dokręcić pedał (patrz str. 42).



- Wkręcić lewy pedał w lewą korbę, obracając go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Użyć klucza płaskiego 15 mm, aby dokręcić pedał (patrz str. 42).



ZESPOŁY KÓŁ

Przedstawione ilustracje mają charakter wyłącznie poglądowy i mogą różnić się w zależności od modelu.

Demontaż zespołów kół jest konieczny w przypadku potrzeby naprawy opony lub innych elementów koła. Może być również przydatny podczas transportu roweru (na przykład w bagażniku samochodu).

! Bezwzględnie obowiązkowe jest spuszczenie powietrza z opon roweru podczas transportu samochodem lub jakimkolwiek innym pojazdem.

Demontaż koła przedniego

- Otworzyć szybkozamykacz i odkręcić oś koła przedniego.



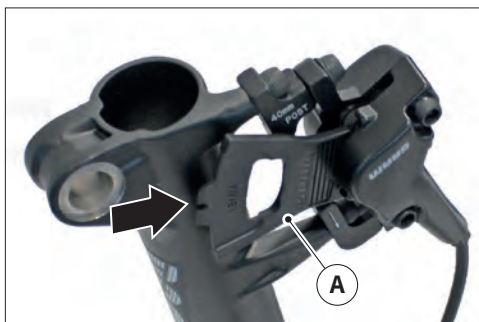
- Podtrzymać koło przednie i wyjąć oś z widelca.



- Zdjąć koło przednie z pojazdu.



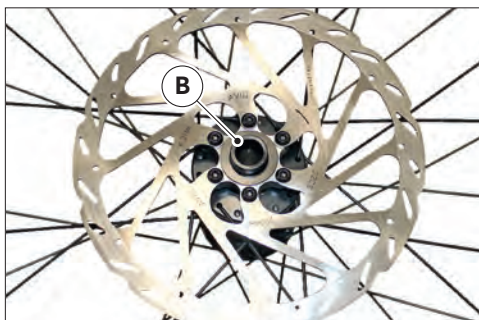
- Włożyć pomiędzy tłoczki hamulca blokadę transportową „A” dostarczoną w zestawie.



- ! Używać wyłącznie blokady transportowej dostarczonej w zestawie.

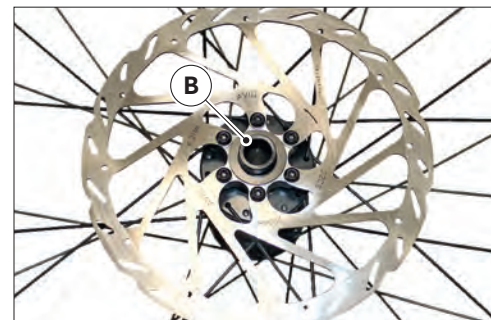
- ! Nie naciskać dźwigni hamulca przedniego po zamontowaniu blokady.

- ! Zwrócić uwagę, aby nie zgubić dwóch elementów dystansowych „B”.

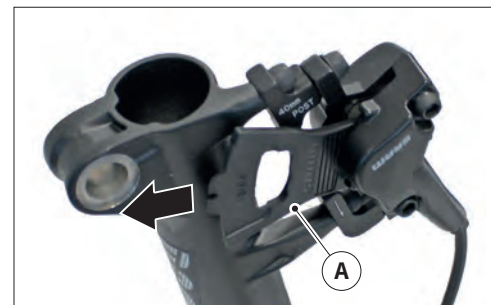


Montaż koła przedniego

- ! Upewnić się o obecności dwóch elementów dystansowych „B”.



- Usunąć blokadę transportową „A” z tłoczków hamulca.



- ! Nie naciskać dźwigni hamulca przedniego po usunięciu blokady transportowej.

- Włożyć koło w widelec, upewniając się, że tarcza hamulcowa znajduje się pomiędzy tłoczkami hamulca.
- Włożyć oś od strony przeciwnej do hamulca i wsunąć ją, tak aby wyszła po przeciwnej stronie piasty koła.



- Dokręcić oś koła przedniego i zamknąć szybkozamykacz.
- Sprawdzić, czy koło jest stabilnie i prawidłowo zamontowane.



- ! Sprawdzić, czy koło jest stabilnie i prawidłowo zamontowane. Jeżeli dźwignia szybkozamykacza nie jest solidnie zamknięta, koło przednie może się poluzować i przesunąć. Może to prowadzić do niebezpiecznych warunków jazdy, upadków i wypadków, obrażeń ciała lub śmierci.

- ! Podczas montażu koła przedniego należy ściśle przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta osi przedniej. Nieprawidłowo zamocowane koło przednie może odłączyć się od roweru, powodując wypadki, obrażenia ciała lub śmierć.

MONTAŻ I DEMONTAŻ

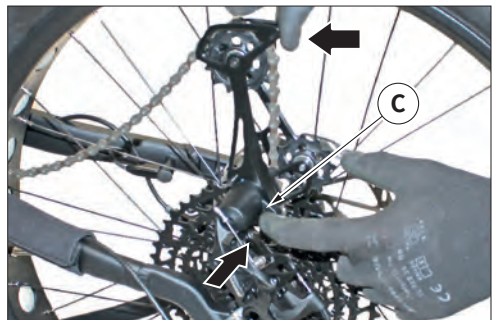
Demontaż koła tylnego

⚠ Ustawić rower w taki sposób, aby był stabilny i aby koło tylne było uniesione nad podłożem.

- Za pomocą dźwigni zmiany biegów przenieść łańcuch na najmniejszą zębatkę (patrz str. 18).



- Popchnąć przerzutkę do przodu i nacisnąć przycisk „C”, aby ją zablokować. Łańcuch się poluzuje.



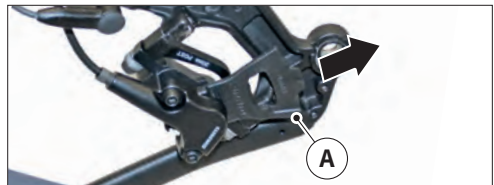
- Za pomocą klucza imbusowego 6 mm odkręcić oś od strony hamulca.
- Wyjąć oś z ramy.



- Zdjąć łańcuch z zębatki i wyjąć koło.



- Włożyć pomiędzy tarczki hamulca blokadę transportową „A” dostarczoną w zestawie.

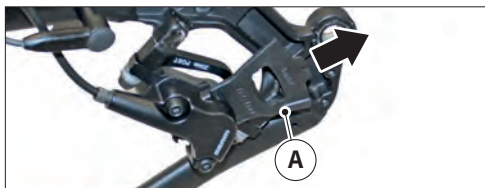


⚠ Używać wyłącznie blokady transportowej dostarczonej w zestawie.

⚠ Nie naciskać dźwigni hamulca tylnego po zamontowaniu blokady.

Montaż koła tylnego

- Usunąć blokadę transportową „A” z tłoczków hamulca.



⚠ Nie naciskać dźwigni hamulca tylnego po usunięciu blokady transportowej.

- Włożyć koło w tylny trójkąt ramy, umieszczając łańcuch na najmniejszej zębatce i upewniając się, że tarcza hamulcowa znajduje się pomiędzy tłoczkami hamulca.



- Włożyć oś od strony hamulca i wsunąć ją aż do przeciwnej strony piasty koła.

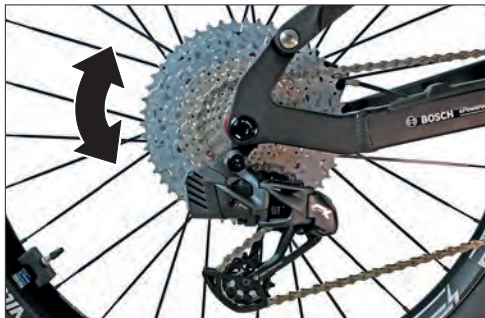


- Za pomocą klucza 6 mm wkręcić oś od strony hamulca.



⚠ Dokręcić oś odpowiednim momentem dokręcania (patrz str. 42).

- Popchnąć przerzutkę do przodu, aby zwolnić ją z blokady.
- Sprawdzić, czy koło obraca się swobodnie.



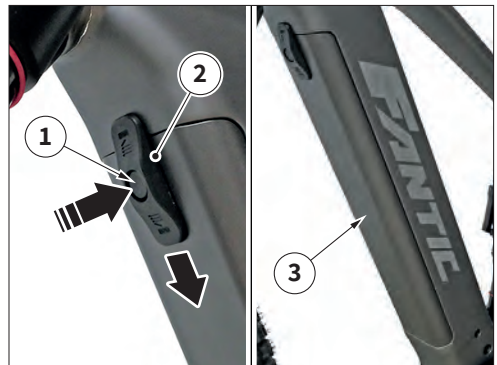
⚠ Sprawdzić, czy koło jest stabilnie i prawidłowo zamontowane. Jeżeli koło tylne nie jest solidnie zamocowane, może się poluzować i przesunąć. Może to prowadzić do niebezpiecznych sytuacji podczas jazdy, upadków i wypadków.

PAKIET AKUMULATORÓW (WERSJE RIDGE)

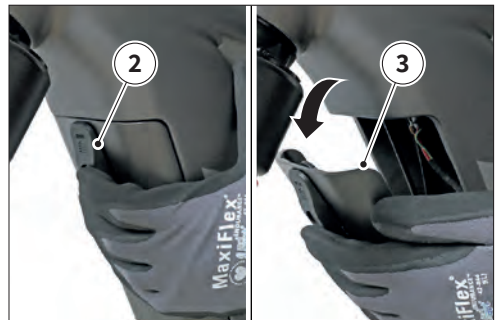
⚠ Przed przystąpieniem do demontażu lub montażu pakietu akumulatorów upewnić się, że system sterowania jest wyłączony.

Demontaż pakietu akumulatorów

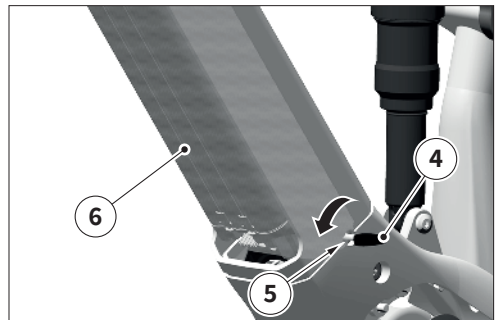
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk „1” mechanizmu zwalniającego „2” pokrywę akumulatora „3”, znajdującą się na dolnej stronie rury dolnej ramy;



- Opuścić mechanizm zwalniający „2” i zdjąć pokrywę akumulatora „3” od spodu rury dolnej ramy;

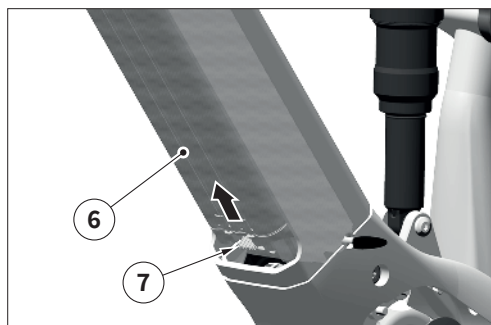


- Włożyć dostarczony klucz „4” do zamka „5” i obrócić go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aż do usłyszenia kliknięcia oznaczającego odblokowanie pakietu akumulatorów „6”;

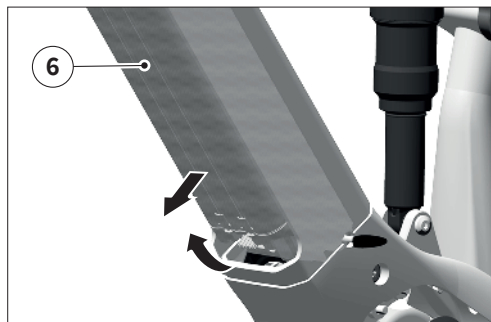


⚠ Podczas wyjmowania należy pewnie trzymać pakiet akumulatorów „5” w dłoni.

- Nacisnąć od dołu do góry mechanizm zatraskowy „7” pakietu akumulatorów;



- Przytrzymując wciśnięty przycisk mechanizmu zatraskowego „7”, wysunąć pakiet akumulatorów „6” od dołu i wyjąć go z roweru, a następnie wyjąć klucz;



- Do czasu ponownego zamontowania pakietu akumulatorów lub instalacji nowego, zamontować pokrywę akumulatora „3”, korzystając z mechanizmu mocującego „2”.

⚠ Zaleca się nie pozostawiać komory akumulatora otwartej przez dłuższy czas, aby zapobiec przedostawaniu się do jej wnętrza wilgoci, kurzu i zanieczyszczeń.

Montaż pakietu akumulatorów

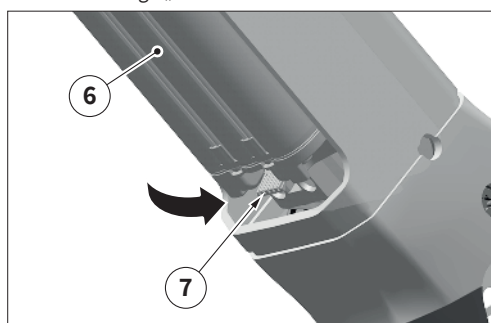
⚠ Jeżeli jest zamontowana, zdjąć pokrywę akumulatora zgodnie z wcześniejszym opisem.

⚠ Podczas montażu należy pewnie trzymać pakiet akumulatorów „6” w dłoni.

- Włożyć pakiet akumulatorów „6” od dołu i delikatnie przesunąć go ku górze;



- Wsunąć pakiet akumulatorów „6” do komory akumulatora aż do usłyszenia kliknięcia mechanizmu zatraskowego „7”.



- Zamontować pokrywę akumulatora „3” od spodu dolnej rury ramy, przytrzymując wciśnięty przycisk „1” i operując mechanizmem mocującym „2”.



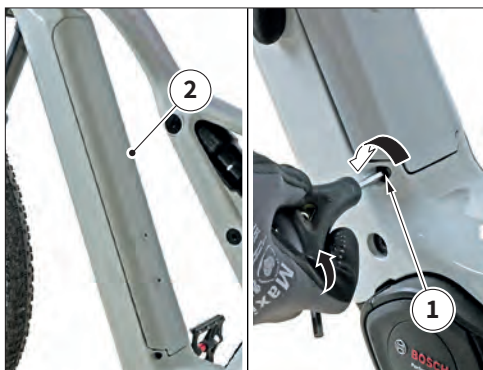
PAKIEŃ AKUMULATORÓW (WERSJE SIERRA)

⚠ Przed przystąpieniem do demontażu lub montażu pakietu akumulatorów upewnić się, że system sterowania jest wyłączony.

Demontaż pakietu akumulatorów

Jeżeli jest zamontowany, zdjąć bidon i koszyk bidonu. Jeżeli jest zamontowany, zdjąć Range Extender.

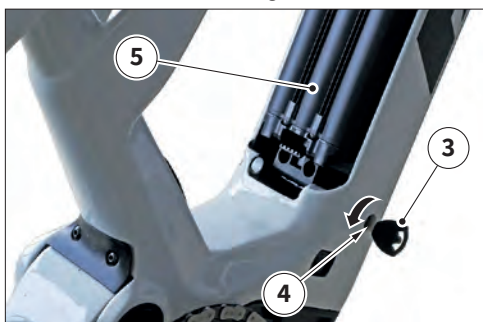
- Wyjąć śrubę „1” mocującą pokrywę akumulatora „2” z górnej strony dolnej rury ramy;



- Zdjąć pokrywę akumulatora „2”, wysuwając ją na bok z lekkim obrotem;

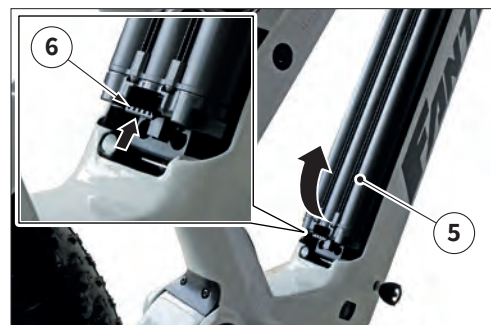


- Włożyć klucz „3” do zamka „4” i obrócić go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara;



⚠ Podczas wyjmowania należy pewnie trzymać pakiet akumulatorów „5” w dłoni.

- Naciśnąć od dołu do góry mechanizm zatraskowy „6” pakietu akumulatorów;



- Przytrzymując wciśnięty przycisk mechanizmu zatraskowego „6”, wyjąć pakiet akumulatorów „5”, wysuwając go od dołu i wyjmując bocznie z roweru;



- Wyjąć klucz, a do czasu ponownego zamontowania pakietu akumulatorów lub instalacji nowego, zamontować pokrywę akumulatora „1”, korzystając z mechanizmu mocującego „2”.

⚠ Zaleca się nie pozostawiać komory akumulatora otwartej przez dłuższy czas, aby zapobiec przedostawaniu się do jej wnętrza wilgoci, kurzu i zanieczyszczeń.

Montaż pakietu akumulatorów

⚠ Jeżeli jest zamontowana, zdjąć pokrywę akumulatora zgodnie z wcześniejszym opisem.

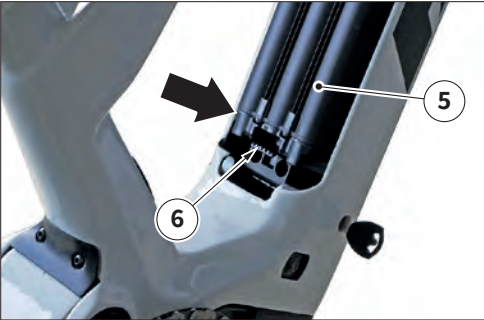
⚠ Podczas montażu należy pewnie trzymać pakiet akumulatorów „5” w dłoni.

- Włożyć pakiet akumulatorów „5” od boku: umieścić go w komorze i delikatnie przesunąć od dołu ku górze, prowadząc go po prowadnicy;

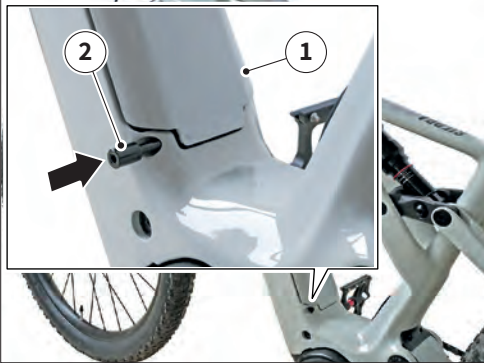


- Wsunąć pakiet akumulatorów „5” do komory akumulatora aż do usłyszenia kliknięcia mechanizmu zatraskowego „6”;

MONTAŻ I DEMONTAŻ



- Zamontować pokrywę akumulatora „2” na górnej stronie dolnej rury ramy i wkręcić śrubę „1”.



Dokręcić śrubę pokrywy akumulatora momentem zalecanym (patrz str. 42).

MONTAŻ AKCESORIÓW

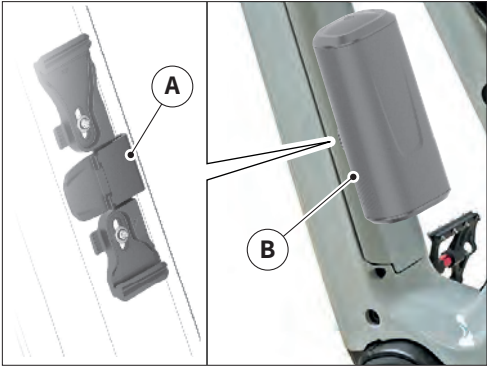
Stosowanie akcesoriów i elementów niezatwierdzonych do użytku w tym rowerze może spowodować jego uszkodzenie oraz zagrożić bezpieczeństwu użytkownika. Może to prowa-

dzić do niebezpiecznych sytuacji podczas jazdy, upadków i wypadków.

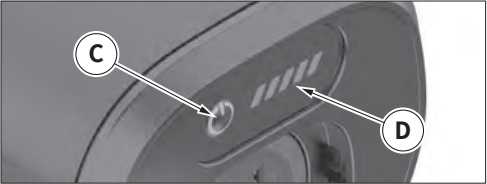
- ⚠ Przed zakupem i montażem akcesoriów i/lub elementów mających na celu modyfikację roweru należy ZAWSZE skontaktować się z autoryzowanym centrum Fantic, aby sprawdzić ich kompatybilność i możliwość zastosowania.
- 🚫 Nie należy samodzielnie montować akcesoriów ani wyposażenia ani podejmować prób modyfikowania roweru.
- ⚠ W przypadku modyfikacji należy zawsze dobrać akcesoria i elementy we współpracy ze specjalistycznym sprzedawcą.
- ℹ W odniesieniu do akcesoriów i wynikającego z nich dodatkowego obciążenia należy zawsze uwzględnić maksymalną dopuszczalną masę roweru (podaną w sekcji „Limit wagowy” na stronie 7).

Montaż Range Extender Bosch® PowerMore 250

- Ustawić uchwyt „A” Range Extender „B” na dolnej rurze ramy roweru elektrycznego w taki sposób, aby oznaczenie „TOP” było skierowane do góry.
- Przymocować uchwyt do ramy roweru, wykorzystując śruby przeznaczone do montażu koszyka bidonu.



- Przed użyciem Range Extender sprawdzić jego działanie, naciskając włącznik/wyłącznik „C”.



- ⚠ Jeżeli żadna z diod LED wskaźnika poziomu naładowania „D” się nie zapala, urządzenie może być uszkodzone. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą.
- ⚠ Jeżeli zapala się co najmniej jedna dioda LED, ale nie wszystkie, należy naładować Range Extender.

Więcej informacji dotyczących użytkowania i ładowania Range Extender można znaleźć w sekcji „Użycie Range Extender” na stronie 31. Szczegółowe informacje techniczne na temat Range Extender zamieszczono w punkcie „Dane techniczne Range Extender Bosch® PowerMore 250” na stronie 16.

MOMENTY DOKRĘCANIA

Na łbie śruby znajduje się informacja o wymaganym momencie dokręcania (Nm). Jeżeli producent nie podał innych szczegółowych wartości, należy stosować poniższe momenty dokręcania.

Element	Gwint	Moment dokręcania (Nm)
Pedały	9 / 16"	30
Śruby korby	M15	50
Śruba ekspandera mostka kierownicy	M8	5
Śruba regulacji kąta mostka	M6	6
Śruby mostka	M5 M6 M7	5 6 7
Śruby mocowania chwytów	M4 M5	3 5
Zacisk sztycy podsiodłowej	M8	10
Mocowanie siodełka	M6	10
Hamulec	M6	8
Śruby zespołu hamulca	M6	8
Mocowanie dźwigni hamulca	M5	5
Mocowanie manetki zmiany biegów	M5	5
Śruby mostka wspornika manetki SRAM AXS Pod (jeśli występuje)	T25	2
Śruba łącznika amortyzatora	M10x1	14
Dolna śruba amortyzatora	M8	12
Śruba wahacza	M10x1	18
Śruba łącznika zawieszenia ramy	M10x1,5	18
Śruba ramienia tylnego zawieszenia	M6	4
Oś koła	M12x1,25	12
Śruba mocowania pokrywy akumulatora (tylko modele SIERRA)	M6	8
Śruba regulacji „flip chip” / zmiennej geometrii (tylko modele SIERRA)	M8	12

ZAŁECANY PROGRAM KONSERWACJI

Aby utrzymać rower w dobrym stanie technicznym i zapewnić jego wysoką sprawność, ważne jest wykonywanie zalecanych czynności okresowych oraz planowanie wszystkich przeglądów z własnym sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem. W tej sekcji przedstawiono czynności dopuszczone do wykonania przez użytkownika oraz czynności przeznaczone dla sprzedawców i autoryzowanych serwisów.

Użytkownik może wykonywać czynności konserwacyjne wyłącznie wtedy, gdy:

- Posiada niezbędne podstawowe kompetencje techniczne;
- Ma wystarczającą pewność i doświadczenie w wykonywaniu czynności opisanych w tej sekcji;
- Dysponuje odpowiednimi narzędziami i środkami.

! W przypadku stwierdzenia uszkodzonych lub nadmiernie zużytych elementów należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą i zlecić ich wymianę. Błędy popełnione podczas nieprawidłowo wykonanych prac na rowerze mogą spowodować jego uszkodzenie oraz zagrożić bezpieczeństwu użytkownika; może to prowadzić do niebezpiecznych sytuacji podczas jazdy, upadków i wypadków. Nieprzeprowadzenie kontroli okresowych lub ich nieprawidłowe przeprowadzenie może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji podczas jazdy, upadków i wypadków. Wszelkie czynności niewyszczególnione i nieopisane w niniejszej sekcji MUSZĄ obowiązkowo być wykonywane przez sprzedawcę lub wykwalifikowany personel.

Użytkownikowi nie wolno:

! Modyfikować i/lub zmieniać parametrów poszczególnych elementów roweru. Montować elementów nieodpowiednich i/lub nieprzewidzianych dla danego typu roweru oraz dla przeznaczenia określonego w sekcji „Przeznaczenie” na stronie 5.

Opis czynności	Użytkownik			Autoryzowany sprzedawca	
	Przed każdym użyciem	Po każdym użyciu	Po użyciu w trudnych warunkach pogodowych ^(A)	Co 500 km (300 mi)	Co 3 000 km (1 800 mi) Kontrola roczna
Kontrola siodełka, sztycy, pedałów oraz regulacja kierownicy	✓				
Sprawdzenie działania systemu sterowania wspomaganie elektrycznym	✓				
Kontrola hamulców i manetek zmiany biegów	✓	✓	✓		
Kontrola kół i opon	✓	✓	✓		
Kontrola prawidłowej pracy zawieszenia ^(B)	✓	✓	✓		
Kontrola pod kątem uszkodzeń i obecności ciał obcych na oponach		✓	✓		
Kontrola szprych i współśrodkowości obręczy		✓	✓		
Kontrola urządzeń mocowania kół oraz prawidłowego zamocowania elementów sterujących na kierownicy		✓	✓		
Czyszczenie i smarowanie łańcucha		✓	✓		
Kontrola działania i regulacji świateł (jeśli są zamontowane)		✓	✓		
Kontrola pod kątem wycieków oleju z hamulców hydraulicznych		✓	✓		
Czyszczenie kół i magnesu (znajdującego się na tylnym kole)			✓		
Kontrola i czyszczenie napędu (kaseta i przerzutka)			✓		
Kontrola powierzchni i stopnia zużycia hamulców			✓		
Smarowanie wszystkich elementów ruchomych			✓	✓	✓
Przegląd i regulacja hamulców, tarcz, kół i opon				✓	
Przegląd i regulacja sterów oraz pedałów				✓	
Przegląd i regulacja napędu ^(C)				✓	
Przegląd i regulacja elementów zawieszenia				✓	
Przegląd i regulacja ramy oraz elementów mocujących				✓	
Diagnostyka systemu sterowania oraz aktualizacja oprogramowania sprzętowego					✓
Konserwacja hamulców, kół i sterów					✓
Konserwacja hamulców, kół i sterów ^(C)					✓
Konserwacja elementów zawieszenia ^(B)					✓
Konserwacja ramy, łożysk i elementów mocujących					✓
Konserwacja silnika, akumulatora i przewodów					✓

A. „Trudne warunki pogodowe” to termin określający czynności do wykonania po użytkowaniu roweru w następujących warunkach:

- Intensywne opady deszczu;
- Śnieg lub grad;
- Obecność błota lub jazda po podłożu piaszczystym.

B. „Zawieszenie” oznacza następujące elementy roweru:

- Przedni widelec;
- Amortyzator tylny;
- Łącznik zawieszenia (rocker).

C. „Napęd” oznacza następujące elementy roweru:

- Zębatka przednia oraz pająk mocujący;
- Kasetę;
- Przerzutkę;
- Korby.

CZYSZCZENIE ROWERU

Niedostateczna konserwacja i czyszczenie roweru mogą prowadzić do problemów podczas jazdy, upadków i wypadków.

Postępować w następujący sposób:

- Odczyścić i wyjąć pakiet akumulatorów: czyścić go suchą lub lekko wilgotną ściereczką;
- Jeżeli w komorze akumulatora znajdują się zabrudzenia, usunąć je strumieniem powietrza o niskim ciśnieniu, a następnie zamknąć komorę;
- Jeżeli to możliwe, zdemontować wyświetlacz lub – alternatywnie – odpowiednio go zabezpieczyć;
- Jeżeli jest zamontowany Range Extender, zdjąć go i zamknąć port ładowania: czyścić go suchą lub lekko wilgotną ściereczką;
- Usunąć większe zabrudzenia (błoto, ziemię, piasek, trawę i inne pozostałości) delikatnym strumieniem wody;

Nie używać myjki ciśnieniowej ani bezpośrednich strumieni wody pod ciśnieniem.

- Pozostawić rower do całkowitego wyschnięcia;
- Rozpylić na całym rowerze odpowiedni środek czyszczący;
- Dokładnie spłukać wszystkie części roweru delikatnym strumieniem wody;
- Mycie wodą można uzupełnić użyciem nieściernego gąbki lub ściereczki;
- Pozostawić rower do wyschnięcia.

Wyczyścić i nasmarować łańcuch:

- Nanieść kilka kropli środka czyszczącego do łańcuchów na czystą, niepyłącą bawełnianą ściereczkę;
- Przetrzeć łańcuch ściereczką;
- Przesuwać łańcuch i przecierać nasączoną ściereczką pozostałą jego część;
- Unieść tylną część roweru przy użyciu odpowiedniego stojaka lub z pomocą drugiej osoby, tak aby tylne koło nie stykało się z podłożem;
- **Bardzo powoli** obracać korbę w kierunku jazdy, aby rozprowadzić środek czyszczący;
- Upewnić się, że cały łańcuch został nasmarowany;
- Pozostawić środek do odparowania na około 1 godzinę;
- Nałożyć niewielką ilość smaru do łańcucha roweru – go na ogniwa łańcucha;

Stosowanie nadmiernej ilości środka smarnego lub użycie nieodpowiedniego produktu może spowodować jego kapanie na tarczę hamulcową i jej zabrudzenie, co znacząco zmniejsza skuteczność hamowania.

- Usunąć nadmiar środka smarnego z łańcucha za pomocą czystej, suchej, niepyłającej bawełnianej ściereczki.

Wyczyścić obręcze i tarcze hamulcowe:

- Do czyszczenia powierzchni tarcz hamulcowych i obręczy kół używać wyłącznie odpowiedniego odtłuszczacza oraz czystej, niepyłającej bawełnianej ściereczki;

Jeżeli nie posiada się wiedzy na temat odpowiednich środków do czyszczenia tarcz hamulcowych i obręczy kół, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą.

Stosowanie środków smarnych przeznaczonych do łańcuchów motocykli lub innych zastosowań specjalistycznych może spowodować zacinanie się łańcucha oraz wszystkich elementów napędu.

Używać WYŁĄCZNIE środków smarnych przeznaczonych do łańcuchów rowerowych.

Wyczyścić ramę i pozostałe części roweru:

- Usunąć ręcznie pozostałe zabrudzenia z ramy, kierownicy, widelca i siodełka, używając odpowiedniego środka czyszczącego oraz czystej, niepyłającej bawełnianej ściereczki;

Do czyszczenia ramy zaleca się stosowanie wyłącznie wody i neutralnego mydła.

- Do polerowania roweru użyć wosku w sprayu lub podobnego środka ochronnego na powierzchni ramy, kierownicy, widelca oraz sztycy podsiodłowej;
- Po upływie czasu schnięcia przewidzianego dla użytego produktu wypolerować rower czystą, niepyłącą bawełnianą ściereczką;

Uważać, aby nie nanieść wosku w sprayu ani środków polerskich na powierzchnię tarcz hamulcowych, ponieważ znacznie obniżają one skuteczność hamowania.

Nie nanosić środków ochronnych na następujące elementy:

- > Klocki hamulcowe.
- > Tarcze hamulcowe.
- > Chwyty, dźwignie hamulców i zmiany biegów.
- > Siodełko.
- > Opony.

PRZECHOWYWANIE I KONSERWACJA

W niniejszej sekcji znajdują się wszystkie informacje niezbędne do prawidłowego wykonywania czynności związanych z przechowywaniem i konserwacją poszczególnych elementów roweru elektrycznego.

Czyszczenie i przechowywanie ładowarki

Do czyszczenia ładowarki i przewodów zasilających używać wyłącznie suchej ściereczki.

Nie używać wody i/lub detergentów.

Nie myć ani nie zanurzać ładowarki w wodzie ani w innych cieczach.

Przechowywać ładowarkę i przewody zasilające w suchym i czystym miejscu. Wybrać miejsce z dala od źródeł ciepła, metalowych przedmiotów i/lub przewodników elektrycznych, materiałów łatwopalnych i/lub cieczy.

Przechowywać ładowarkę poza zasięgiem dzieci i zwierząt.

Okresowo sprawdzać stan czystości gniazd i wtyczek.

Czynności bezwzględnie zabronione podczas użytkowania ładowarki:

- Nie owijać ładowarki ręcznikiem, kocem ani innym materiałem.
- Nie używać ładowarki z przewodami innymi niż dostarczone, nie podłączać przedłużaczy, nie zginać i/lub nie związać przewodów podczas ładowania.
- Nie podłączać ładowarki razem z innymi urządzeniami do tego samego gniazda elektrycznego.
- W przypadku widocznych uszkodzeń, odkształceń, wycieku płynów, nietypowych zapachów lub obecności innych substancji nie używać ładowarki i skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą.
- Nie otwierać ładowarki pod żadnym pozorem: może to spowodować zwarcie lub pożar.
- Nie modyfikować ani nie podejmować prób naprawy ładowarki lub przewodów zasilających: ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Jeżeli ładowarka została narażona na uderzenia lub miała kontakt z wodą albo innymi cieczami, nie używać jej, lecz skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą w celu uzyskania dalszych instrukcji i ewentualnej wymiany.

Czyszczenie i konserwacja pakietu akumulatorów

Do czyszczenia pakietu akumulatorów używać wyłącznie suchej ściereczki.

Nie używać wody i/lub detergentów.

Do czyszczenia pakietu akumulatorów używać wyłącznie suchej ściereczki.

Przechowywać pakiet akumulatorów w suchym i czystym miejscu. Wybrać miejsce, w którym nie występują źródła ciepła, metalowe przedmioty i/lub przewodniki elektryczne, materiały łatwopalne i/lub cieczy.

Przechowywać pakiet akumulatorów poza zasięgiem dzieci i zwierząt.

Żywność pakietu akumulatorów można wydłużyć poprzez jego właściwą eksploatację, a przede wszystkim

przechowywanie w następującym zakresie temperatur:

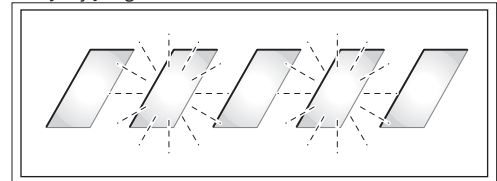
-10°C – +60°C (32°F – 104°F)

Wraz z upływem czasu, nawet przy starannej eksploatacji, pojemność pakietu akumulatorów może ulec znacznemu zmniejszeniu.

Wyraźne skrócenie czasu pracy po naładowaniu oznacza, że pakiet akumulatorów jest zużyty i należy go wymienić.

Akumulator zainstalowany w tym rowerze elektrycznym jest chroniony przez system „Battery Management System (BMS)” przed głębokim rozładowaniem, przeciążeniem, przegrzaniem i zwarcie. W przypadku zagrożenia akumulator zostanie automatycznie wyłączony przez ten system.

W razie wystąpienia usterki akumulatora dwie poniżej wskazane diody LED wskaźnika poziomu naładowania zaczynają migać:



W takim przypadku nie należy otwierać pakietu akumulatorów, podejmować prób jego naprawy ani ingerować w niego, lecz niezwłocznie skontaktować się z wyspecjalizowanym serwisem.

Czynności bezwzględnie zabronione podczas użytkowania pakietu akumulatorów:

- Nie otwierać pakietu akumulatorów pod żadnym pozorem: może to spowodować zwarcie lub pożar.
- Nie modyfikować ani nie podejmować prób naprawy pakietu akumulatorów: ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- W przypadku widocznych uszkodzeń, odkształceń, obecności dymu lub nietypowych zapachów, wycieku cieczy lub innych substancji nie używać pakietu akumulatorów i skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą w celu uzyskania dalszych instrukcji.
- Jeżeli pakiet akumulatorów został narażony na uderzenia lub miał kontakt z wodą albo innymi cieczami, nie montować go ponownie ani nie używać, lecz skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą w celu uzyskania dalszych instrukcji i ewentualnej wymiany.

Opona niedopompowana lub przebita

Jeżeli z opony ucieknie powietrze i po jej napompowaniu ponownie ucieknie, opona może być przebita lub uszkodzona.

W celu wymiany opony zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym sprzedawcą lub wyspecjalizowanym serwisem opon.

Jeżeli chce się samodzielnie naprawić oponę, należy dysponować następującymi narzędziami i częściami:

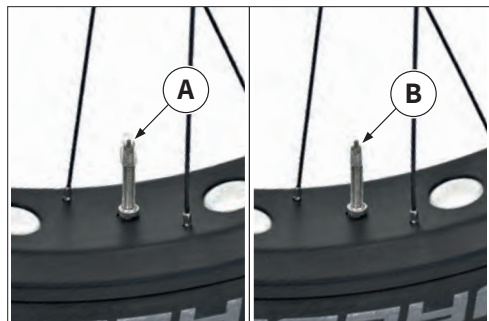
- > 2 łżki do opon.
- > Dętka (nowa) z zaworem i o wymiarach identycznych jak wymieniana.
- > Opona (nowa), w razie potrzeby.
- > Pompka z końcówką odpowiednią do zaworu.

Jeżeli opona nie zostanie naprawiona prawidłowo, może nagle i niespodziewanie ulec uszkodzeniu, powodując wypadki, obrażenia ciała lub śmierć.

Nie podejmować prób wymiany opony ani dętki bez odpowiednich narzędzi.

Postępować w następujący sposób:

- Zdemonstrować koto (patrz str. 39);
- Zdjąć kapturek ochronny „A” zaworu;
- Całkowicie spuścić powietrze z opony, naciskając wewnętrzny zawór „B”;



- Zdjąć oponę z obręczy przy użyciu tyłek do opon, zaczynając od punktu po przeciwnej stronie zaworu;
- Wyjąć dętkę z opony i zapamiętać kierunek jej ułożenia w oponie.

Zlokalizować przyczynę przebicia:

- Napompować uszkodzoną dętkę przy użyciu pompki;
- Zlokalizować miejsce, z którego uchodzi powietrze;
- Jeżeli miejsce nieszczelności zostało zidentyfikowane, obrócić dętkę tak, aby zawór był skierowany do wewnątrz.



Jeżeli nieszczelność znajduje się od strony wewnętrznej:

- Sprawdzić, czy występuje jeden lub dwa małe otwory obok siebie.

i Obecność dwóch małych otworów wskazuje na tzw. „snake bite” (dobicie opony z dętką do obręczy), które często występuje podczas przejazdu przez ostre przeszkody przy zbyt niskim ciśnieniu w oponie.

- Sprawdzić, czy taśma obręczy jest prawidłowo osadzona;
- Sprawdzić, czy wszystkie otwory szprych są zakryte;

Jeżeli taśma obręczy nie zakrywa wszystkich otworów szprych, skontaktować się ze sprzedawcą i zlecić jej wymianę.

- Sprawdzić, czy obręcz nie jest uszkodzona: nie powinno być ostrych krawędzi, odprysków, odkształceń ani innych widocznych nieprawidłowości;

Jeżeli stwierdzone zostaną uszkodzenia obręczy, skontaktować się ze sprzedawcą i zlecić jej wymianę.

- Jeżeli obręcz nie jest uszkodzona, zamontować nową dętkę.

Jeżeli nieszczelność znajduje się od strony zewnętrznej:

- Przyłożyć dętkę do koła z założoną oponą w taki sposób, w jaki była ona wcześniej zamontowana;
- Zlokalizować na oponie miejsce odpowiadające położeniu otworu w dętce i sprawdzić, czy w oponie nie ma uszkodzeń lub ciał obcych, takich jak kolec, kamień lub odłamek szkła;
- Ostrożnie usunąć przedmiot, który spowodował uszkodzenie, używając odpowiedniego narzędzia;
- Jeżeli opona jest uszkodzona lub rozcięta na większej powierzchni, należy ją wymienić.

Poszukiwanie uszkodzeń wewnątrz opony wykonywać bardzo ostrożnie, aby uniknąć skaleczeń palców spowodowanych przez znajdujące się wewnątrz ostre przedmioty.

Jeżeli konieczna jest wymiana opony:

- Zdjąć ją całkowicie z obręczy;
- Założyć nową oponę na jedną stronę obręczy, sprawdzając kierunek bieżnika względem obręczy koła.

⚠ Zwrócić uwagę, aby strzałka kierunku znajdująca się na oponie odpowiadała przewidzianemu kierunkowi obrotu podczas jazdy: nieprawidłowy montaż może spowodować uszkodzenia oraz nieprzewidywalne zachowanie roweru.

Jeżeli wymiana opony nie jest konieczna:

- Lekko napompować nową dętkę, aby przyjęła kształt utwierdzający montaż;
- Włożyć zawór dętki w odpowiedni otwór w obręczy;

i Zawór powinien być skierowany w stronę środka koła (patrz „Kontrola zaworu opon” na stronie 37).

- Wcisnąć do obręczy bok opony, który znajduje się jeszcze na zewnątrz, na wysokości zaworu;
- Jednocześnie wcisnąć boki opony do obręczy na całym obwodzie, zaczynając od zaworu;

⚠ W punkcie przeciwnym do zaworu siła potrzebna do osadzenia opony wzrasta. W tym miejscu należy użyć tyłek do opon, uważając, aby nie uszkodzić dętki.

- Lekko napompować dętkę;
- Poruszać oponą do przodu i do tyłu oraz poprzecznie względem kierunku jazdy;

Δ Sprawdzić, czy opona jest równomiernie osadzona na obręczy i czy dętka nie jest widoczna w żadnym miejscu.

- Napompować oponę do zalecanego ciśnienia (patrz oznaczenia na boku opony lub informacje podane w instrukcji);
- Zamontować koło (szczegóły na str. 39);
- Sprawdzić stan opon.

DŁUGOTRWAŁE NIEUŻYWANIE

W przypadku okresów nieużywania roweru elektrycznego dłuższych niż 3 miesiące, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Wyjąć akumulator z roweru;
- Naładować akumulator do poziomu od 30% do 60%;
- Przechowywać akumulator w suchym, chłodnym i dobrze wentylowanym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych i źródeł ciepła;
- Pamiętać o okresowym sprawdzaniu poziomu naładowania akumulatora, co najmniej raz na 6 miesięcy;
- Jeżeli poziom naładowania spadnie poniżej 30%, należy go naładować.

Δ Jeżeli pakiet akumulatorów jest przechowywany przez dłuższy czas w stanie rozładowanym, może ulec uszkodzeniu lub znacznie zmniejszyć swą pojemność.

- Sprawdzić ciśnienie w oponach (minimum 1 bar) i dopompowywać je co najmniej co 4 miesiące.

INNE CZYNNOŚCI

Δ W przypadku wszystkich czynności konserwacyjnych niewyszczególnionych w tej sekcji należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą.

UTYLIZACJA

Rower elektryczny oraz jego elementy nie mogą być utylizowane jako odpady komunalne po zakończeniu ich okresu użytkowania.

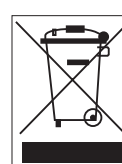
Zwrot za pośrednictwem punktów sprzedaży jest możliwy, jeśli dobrowolnie oferują one możliwość przyjmowania zwrotów lub są do tego ustawowo zobowiązane (zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi).



Poszczególne komponenty roweru elektrycznego, osprzęt i opakowania należy doprowadzić do powtórnego przetworzenia zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

⚠ Należy we własnym zakresie zapewnić, że dane osobowe zostały usunięte z komponentów roweru elektrycznego.

Aby zapobiec ewentualnym szkodom dla środowiska lub zdrowia wynikającym z niewłaściwej utylizacji odpadów, użytkownik roweru elektrycznego powinien poddać ten produkt selektywnej zbiórce i odpowiedniemu recyklingowi, zgodnie z poniższymi wskazaniami i przepisami.



Deklaracja WEEE

Zgodnie z dyrektywą unijną 2012/19/UE oraz późniejszą dyrektywą 2024/884/UE.

Symbol umieszczony na produkcie i w jego dokumentacji wskazuje, że po zakończeniu cyklu życia produkt nie może być usuwany razem z innymi odpadami komunalnymi.



Akumulatory, baterie i związane z nimi odpady

Zgodnie z dyrektywą 2008/98/WE, rozporządzeniem (UE) 2019/1020 oraz późniejszym rozporządzeniem (UE) 2023/1542.

Akumulatory i baterie, które można wymontować z komponentów roweru elektrycznego, nie uszkadzając ich, należy przed utylizacją wyjąć i przekazać do odpowiedniego systemu selektywnej zbiórki.

⚠ Użytkownicy indywidualni (właściciele pojazdu) powinni skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą lub właściwym lokalnym urzędem w celu uzyskania informacji dotyczących selektywnej zbiórki i recyklingu tego typu produktu.

⚠ Użytkownicy biznesowi (pojazdy firmowe lub systemy współdzielenia) powinni skontaktować się ze swoim dostawcą i sprawdzić warunki umowy zakupu.

USTERKI I DIAGNOSTYKA

- Aby sprawdzić ewentualne błędy, przy zamontowanym pakiecie akumulatorów można skorzystać z aplikacji eBike Flow: postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w aplikacji eBike Flow.
- W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek nieprawidłowości w działaniu, zarówno oczywistej, jak i trudnej do zauważenia, nieopisanej w niniejszej sekcji, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym sprzedawcą Fantic.

Wskazania błędów pakietu akumulatorów

W poniższej tabeli przedstawiono szereg usterek wykrywanych przez system BMS w pakiecie akumulatorów oraz sygnalizowanych przez diody LED wskaźnika poziomu naładowania znajdującego się na pakiecie.

- Aby sprawdzić wskaźnik poziomu naładowania, należy wyjąć pakiet akumulatorów z roweru elektrycznego (szczegóły w sekcjach „Pakiet akumulatorów” str. 40).

Przyczyna	Wskaźnik	Działanie
Uszkodzony pakiet akumulatorów. Dwie diody LED migające na wskaźniku pakietu akumulatorów.		Skontaktować się z serwisem rowerowym.
Zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura pakietu akumulatorów. Trzy diody LED migające na wskaźniku pakietu akumulatorów.		Odłączyć pakiet akumulatorów od ładowarki do momentu osiągnięcia prawidłowego zakresu temperatury pracy (szczegóły na str. 20).
Ładowarka nie wykonuje ładowania. Jedna dioda LED migająca na wskaźniku pakietu akumulatorów.		Skontaktować się z serwisem rowerowym.
Ładowarka nie wykonuje ładowania. Brak migających diod LED na wskaźniku pakietu akumulatorów. W zależności od poziomu naładowania jedna lub więcej diod LED świeci światłem ciągłym.		Skontaktować się z serwisem rowerowym.
Proces ładowania niemożliwy.	Brak jakichkolwiek wskazań na pakiecie akumulatorów!	Skontaktować się z serwisem rowerowym.
Złącze nie jest prawidłowo podłączone.		Sprawdzić wszystkie połączenia i gniazda.
Zabrudzone styki pakietu akumulatorów lub gniazda ładowania.		Dokładnie oczyścić styki pakietu akumulatorów.
Uszkodzone gniazdo ładowania, przewody lub ładowarka.		Sprawdzić napięcie sieciowe i zlecić kontrolę ładowarki serwisowi rowerowemu.
Uszkodzony pakiet akumulatorów.		Skontaktować się z serwisem rowerowym.

Komunikaty o błędach na modułach obsługi

Wyświetlanie błędów

Moduł obsługi sygnalizuje błędy krytyczne i niekrytyczne roweru elektrycznego. Komunikaty błędów generowane przez rower elektryczny mogą zostać odczytane w aplikacji **eBike Flow** lub przez serwis rowerowy. Za pośrednictwem linku w aplikacji **eBike Flow** użytkownik może odczytywać informacje dotyczące błędów wraz ze wskazówkami, jak usunąć błąd.

Błędy niekrytyczne

- W module obsługi **Bosch® Purion 200** komunikaty błędów są wyświetlane w formie okienek pop-up bezpośrednio na wyświetlaczu. Błędy potwierdza się poprzez naciśnięcie przycisku wyboru „4” znajdującego się na module obsługi. – Ilustracje i użyte odniesienia można sprawdzić na str. 21.
- W module obsługi **Bosch® System Controller** błędy niekrytyczne są sygnalizowane miganiem pomarańczowej diody, po którym następuje jej ciągłe świecenie jako wskaźnika poziomu wspomagania pedałowania „9”. Aby potwierdzić błąd, należy nacisnąć przycisk wyboru „7” na module obsługi **Mini Remote** „1” lub przycisk trybu „13” na module obsługi **System Controller** „2”. Dioda LED poziomu wspomagania pedałowania „9” ponownie świeci światłem ciągłym, wskazując ustawiony poziom wspomagania. – Ilustracje i użyte odniesienia można sprawdzić na str. 24.
- W module obsługi **Bosch® Kiox 400C** komunikaty błędów są wyświetlane w formie okienek pop-up bezpośrednio na wyświetlaczu. Błędy potwierdza się poprzez naciśnięcie przycisku wyboru „7” na module obsługi **Kiox 400C**. – Ilustracje i użyte odniesienia można sprawdzić na str. 27.

Z pomocą poniższej tabeli można spróbować samodzielnie usunąć błąd. W przeciwnym razie należy skontaktować się z serwisem rowerowym.

Numer	Usuwanie błędów
523005	Podane kody błędów sygnalizują zakłócenia podczas wykrywania pola magnetycznego przez czujniki. Należy sprawdzić, czy magnes nie zgubił się w trakcie jazdy.
514001	
514002	
514003	
514006	Używając magnesu do felgi, należy sprawdzić, czy w pobliżu jednostki napędowej nie znajdują się inne pola magnetyczne powodujące zakłócenia.
660001	Uruchomić rower elektryczny ponownie. Jeśli problem nadal występuje, nie należy dalej ładować akumulatora eBike ani z niego korzystać. Należy skontaktować się z serwisem rowerowym.
660002	Wyjąć akumulator z roweru elektrycznego. Podłączyć akumulator eBike do ładowarki i poczekać przez min. 10 s. Ponownie umieścić akumulator eBike w rowerze elektrycznym. Uruchomić rower elektryczny ponownie.

Numer	Usuwanie błędów
680007	Podane kody błędów sygnalizują, że akumulator eBike znajduje się poza dopuszczalnym zakresem temperatur roboczych. Ładowanie akumulatora eBike zostanie przerwane. Gdy temperatura robocza ponownie znajdzie się w dopuszczalnym zakresie, proces ładowania zostanie wznowiony.
680009	
680012	
680014	
680016	
680017	

Błędy krytyczne

W razie wystąpienia błędu krytycznego należy kierować się instrukcjami postępowania zawartymi w poniższej tabeli.

Numer	Usuwanie błędów
6A0000	Podłączyć wszystkie komponenty roweru elektrycznego, także te, które można demontować, oraz komponenty opcjonalne. Przeprowadzić aktualizację oprogramowania. Uruchomić rower elektryczny ponownie. Jeśli problem nadal występuje, skontaktować się z serwisem rowerowym.
F10004	Podłączyć wszystkie komponenty roweru elektrycznego, także te, które można demontować, oraz komponenty opcjonalne. Przeprowadzić aktualizację oprogramowania. Wszystkie komponenty wymagają aktualnego oprogramowania. Uruchomić rower elektryczny ponownie. Jeśli problem nadal występuje, skontaktować się z serwisem rowerowym.
890000	– Potwierdzić odczytanie kodu błędu. – Uruchomić rower elektryczny ponownie. Jeżeli problem nadal występuje: – Potwierdzić odczytanie kodu błędu. – Przeprowadzić aktualizację oprogramowania. – Uruchomić rower elektryczny ponownie. Jeżeli problem nadal występuje: – Należy skontaktować się z serwisem rowerowym.

GWARANCJA UMOWNA

Fantic Motor S.p.A. z siedzibą przy via via Tarantelli n° 7, 31030 Dosson di Casier-TV (zwana dalej **Fantic**), choć nie jest sprzedawcą końcowym wobec konsumenta, zamierza zapewnić dodatkowe wsparcie w zakresie odpowiedzialności sprzedawcy końcowego poprzez własną gwarancję, zwaną **Gwarancją Umowną Fantic**, świadczoną za pośrednictwem autoryzowanej sieci serwisowej na warunkach określonych poniżej. Niniejsza gwarancja stanowi uzupełnienie i nie narusza praw nabywcy wynikających z przepisów obowiązujących w kraju, w którym dokonano zakupu (na terytorium Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą UE nr 2019/771).

Zakres gwarancji

- > Fantic gwarantuje jakość, brak wad oraz prawidłowe działanie swoich produktów, zobowiązując się do usunięcia wszelkich wad wynikających z błędów produkcyjnych lub produkcyjnych.
- > Przedmiotem niniejszej gwarancji umownej są wszystkie produkty ujęte w oficjalnych cennikach Fantic, sprzedawane na terytorium Unii Europejskiej oraz w krajach, w których obecny jest oficjalny dystrybutor Fantic dla danego produktu (zob. <http://fantic.com>).
 - > W rowerach elektrycznych niektóre elementy pojazdu objęte są gwarancją udzielaną bezpośrednio przez producenta danego komponentu (np. układ przeniesienia napędu, hamulce, widelce, amortyzatory). Elementy te nie są objęte gwarancją handlową Fantic. Sprzedawca Fantic udzieli dodatkowych informacji w momencie zakupu.
- > Początek i okres obowiązywania gwarancji:
 - > Gwarancja obowiązuje od daty zakupu.
 - > Okres obowiązywania gwarancji odpowiada okresowi rękojmi obowiązującemu w kraju sprzedaży pojazdu.
 - > Części zamienne objęte są gwarancją przez 24 miesiące, licząc od daty wystawienia faktury przez Fantic dla pierwszego nabywcy.
 - > W pojazdach wyposażonych w napęd elektryczny pakiet akumulatorów objęty jest gwarancją przez taki sam okres jak pojazd lub do momentu osiągnięcia 300 cykli ładowania, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Akumulatory są zaprojektowane tak, aby zachować co najmniej 60% swojej nominalnej pojemności na koniec okresu obowiązywania gwarancji.
 - > Wymiana części w ramach gwarancji powoduje przedłużenie okresu obowiązywania gwarancji dla wymienionego elementu o 12 miesięcy.
 - > Naprawy wykonane w ramach gwarancji nie uprawniają jednak do:
 - » przedłużenia ani odnowienia gwarancji na cały produkt;
 - » zapewnienia środka transportu zastępczego na czas naprawy;
 - » zwrotu kosztów dostarczenia produktu do centrum serwisowego.
- > Części wymienione w ramach gwarancji pozostają własnością Fantic.
- > Fantic zastrzega sobie prawo do dostarczenia w ramach gwarancji elementów innych niż wadliwe, lecz o tych samych właściwościach funkcjonalnych.

Skuteczność

- > Klient musi posiadać dowód zakupu: fakturę lub paragon zawierający datę zakupu oraz dane identyfikacyjne pojazdu (numer seryjny lub numer VIN ramy).
- > Nie jest możliwe skorzystanie z Gwarancji Umownej Fantic, jeżeli upłynęło więcej niż 36 miesięcy od daty wystawienia faktury przez Fantic dla pierwszego nabywcy. Obowiązkiem nabywcy końcowego jest sprawdzenie u swojego sprzedawcy, czy produkt kwalifikuje się do objęcia gwarancją umowną Fantic.
- > Gwarancja oraz jej warunki mogą zostać przeniesione na kolejnych nabywców. Okres obowiązywania gwarancji jest w każdym przypadku liczony od daty pierwszego zakupu. Obowiązkiem nabywcy końcowego jest uzyskanie od poprzedniego właściciela dowodu pierwszego zakupu.
- > Pierwsze uruchomienie produktu musi zostać wykonane przez sprzedawcę Fantic.
- > Gwarancja umowna traci ważność w następujących

przypadkach:

- > Nieprawidłowe użytkowanie produktu, niezgodne z instrukcją lub niezgodne z przeznaczeniem, do którego produkt został zaprojektowany.
- > Użytkowanie w wyścigach, zawodach sportowych lub do celów komercyjnych (np. wynajem).
- > Dokonywanie przeróbek, nieprawidłowych regulacji lub napraw wykonanych przez osoby nieupoważnione przez Fantic.
- > Stosowanie części zamiennych lub akcesoriów nieoryginalnych lub niezalecanych przez Fantic.
- > Nieprzeprowadzanie regularnej konserwacji przez Centrum Serwisowe Fantic.
- > Usunięcie lub ingerencja w numery seryjne produktu (lub numer VIN).
- > W okresie obowiązywania gwarancji klient jest zobowiązany zgłosić wadę niezgodności w terminie 2 (dwóch) miesięcy od daty jej stwierdzenia. Uprawienie wygasa, jeżeli po upływie tego terminu nie zostanie wykonane.
- > Aby skorzystać z gwarancji, użytkownik musi być w stanie okazać Autoryzowanemu Centrum Serwisowemu dokument potwierdzający datę zakupu.

Wyłączenia

- > Z niniejszej gwarancji wyłączone są:
 - > Czynności związane z konserwacją zwyczajną.
 - > Nieprawidłowości w działaniu wynikające z normalnego zużycia eksploatacyjnego (opony, dętki, łańcuch, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, elementy gumowe itp.).
 - > Korozja, utlenianie oraz zużycie materiałowe.
 - > Uszkodzenia spowodowane stosowaniem płynów zawierających zanieczyszczenia lub cząstki stałe mogące uszkodzić elementy.
 - > Uszkodzenia wynikające z wymuszonego lub długotrwałego wyłączenia z eksploatacji.
 - > Hałas, drgania lub zużycie, które nie wpływają na funkcjonalność i właściwości jezdne pojazdu.
 - > Niewielkie wycieki płynów z uszczelnień lub uszczelniających, które nie powodują zmiany wymaganych poziomów.
 - > Niezgodność produktu ze specyficznymi wymaganiami klienta, zaakceptowanymi przez sprzedawcę, lecz nieprzewidzianymi w ramach normalnego użytkowania pojazdu i/lub niezgodnymi z przeznaczeniem produktu.
 - > Poniesione koszty pośrednie (pomoc drogowa, pojazd zastępczy z wynajmu itp.) oraz/lub straty ekonomiczne (brak możliwości użytkowania, utracone korzyści, strata czasu itp.) wynikające z wady produktu w okresie obowiązywania gwarancji.

Spory

- > Sądem właściwym w przypadku sporów jest sąd w Treviso. Wszczęcie postępowania sądowego nie zwalnia zamawiającego z obowiązku zapłaty.

FANTIC

Zeskanuj kod QR, aby pobrać
instrukcję obsługi w innych
językach



www.fanticbikes.com